

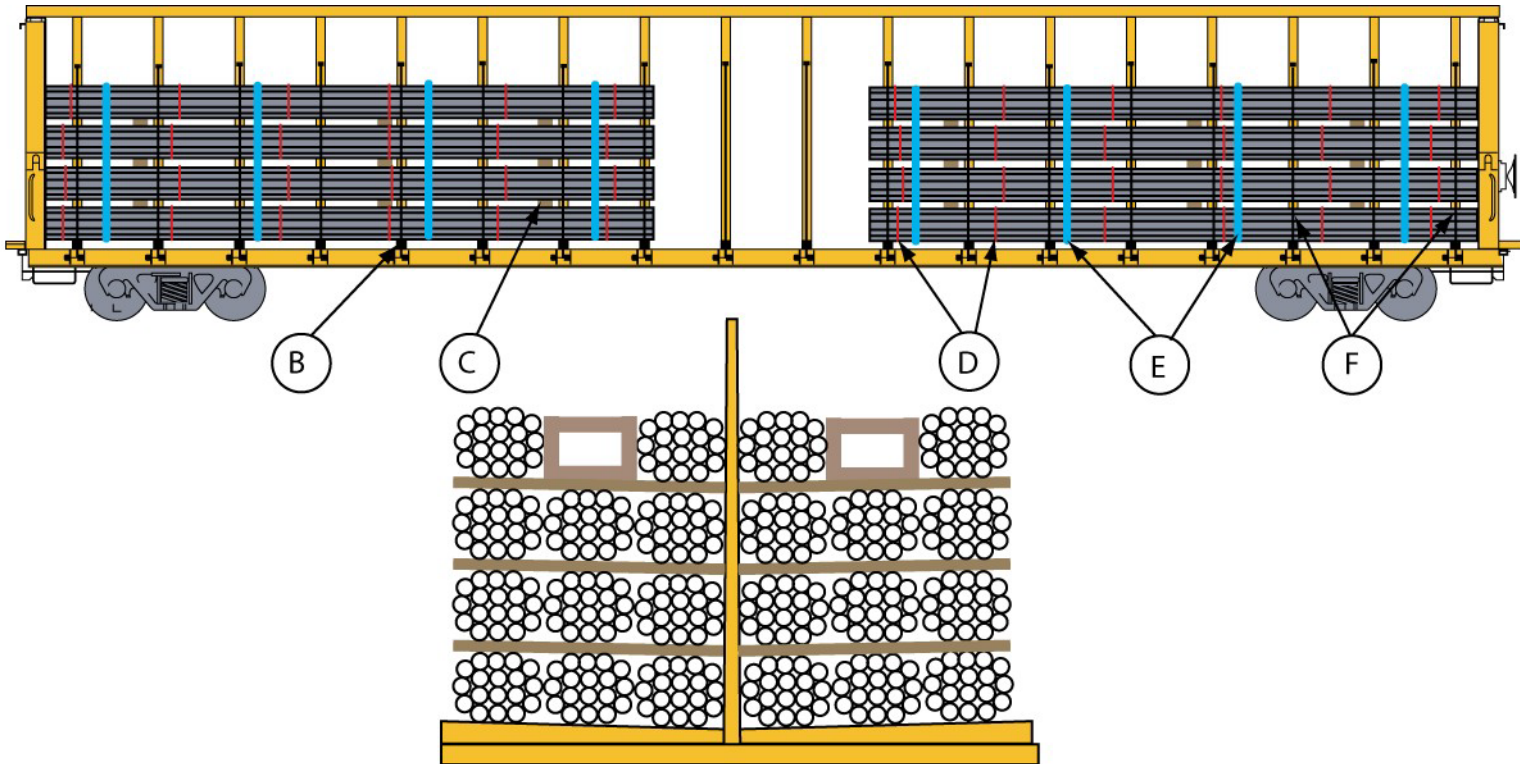


Association des chemins  
de fer du Canada

TUYAUX D'ACIER DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE 3 1/2 PO À 10 1/2 PO  
DE 10PI DE LONG OU PLUS CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT  
CENTRAL EN A AVEC DES PIÈCES D'APPUIE EN MÉTAL ET CÂBLES  
D'ARRIMAGE

ACFC 12006

Revisé 05-2026



DESSIN 1

(ARRIMAGE NON MONTÉ)

Article	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B		Les wagons comprennent des pièces d'appui en métal, perpendiculaires au support central en A.

TUYAUX D'ACIER DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE 3 1/2 PO À 10 1/2PO  
DE 10PI DE LONG OU PLUS CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT  
CENTRAL EN A AVEC DES PIÈCES D'APPUIE EN METAL ET CÂBLES  
D'ARRIMAGE

ACFC 12006  
Revisé 05-2026

Article	Nombre de pièces	Description
C	3 par pile de 20pi. Ajouter une pièce pour chaque 10pi additionnels ou moins.	Séparateurs: Pièce de bois dur de préférence brut mesurant un minimum de 2po sur 4po et de 2po plus large que sa hauteur. Les pièces peuvent être remplacées par du Douglas vert mesurant un minimum de 2po sur 4po brut. Utiliser comme pièces d'appui sur les wagons sans pièces d'appui permanentes.
D	1 à chaque 4pi de longueur de tuyaux	Lien de cerclage des paquets: Bandes d'acier haute tension de 3/4po sur .020.
E	2 par pile de 20 pi Ajouter une pièce pour chaque 10pi additionnels ou moins.	Bandes d'unitisation: Bandes d'acier haute tension de 1 1/4po sur .029.

**TUYAUX D'ACIER DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE 3 1/2 PO À 10 1/2 PO  
DE 10PI DE LONG OU PLUS CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT  
CENTRAL EN A AVEC DES PIÈCES D'APPUIE EN METAL ET CÂBLES  
D'ARRIMAGE**

ACFC 12006  
Revisé 05-2026

Arti cle	Nombre de pièces	Description
F	Tous les câbles	<p>Câbles: Diamètre de 3/8 de po, résistance minimale à la rupture de 8,800 lb. Les treuils doivent être équipés d'un dispositif de maintien de la tension. Tendre les câbles à l'aide d'une barre de 18 po ou d'un tendeur à cliquet de 3/4 de po. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Utiliser tous les câbles, tous exempts de coques et de nœuds. Fixer les câbles à la cloison en A dans la fente la plus proche du dessus du paquet. Ou Sangles d'arrimage: sangles en polyester traité au PVC de 4 po de largeur ayant une résistance minimale à la rupture de 20 000 lb. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Utiliser toutes les sangles, toutes exemptes de coques ou de nœuds. Pour tendre les sangles, se servir d'une barre de 18 po afin d'obtenir une tension adéquate (350525pi/lb). Fixer les sangles à la cloison en A dans la fente la plus proche du dessus du paquet.</p>

**Nota:**

1. Les paquets de tuyaux ne doivent pas excéder la largeur des parois de bout.
2. Tous les paquets doivent être fermement appuyés sur le support central du wagon ou appuyés les uns contre les autres. Aucun creux n'est permis entre les paquets.
3. Lorsque la rangée supérieure ne peut être complétée dû à la limite de poids, le creux de chargement doit être comblé par une pièce de remplissage en bois dur. Il doit toujours y avoir un paquet appuyé sur le support central et un situé à l'extrémité de la rangée afin d'obtenir un chargement de forme carrée (Voir le graphique 1).



Association des chemins  
de fer du Canada

TUYAUX D'ACIER DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DE 3 1/2 PO À 10 1/2 PO  
DE 10PI DE LONG OU PLUS CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT  
CENTRAL EN A AVEC DES PIÈCES D'APPUI EN MÉTAL ET CÂBLES  
D'ARRIMAGE

ACFC 12006

Revisé 05-2026

4. Le chargement doit être réparti uniformément de chaque côté du wagon.
5. Un creux longitudinal doit être maintenu à une dimension minimum et situé le plus près possible du centre du wagon.
6. Les raccords, manchons ou protecteurs de filetage doivent être décalés pour éviter tout contact et maintenir une charge uniforme.

Consulter les règles générales pour de plus amples informations.