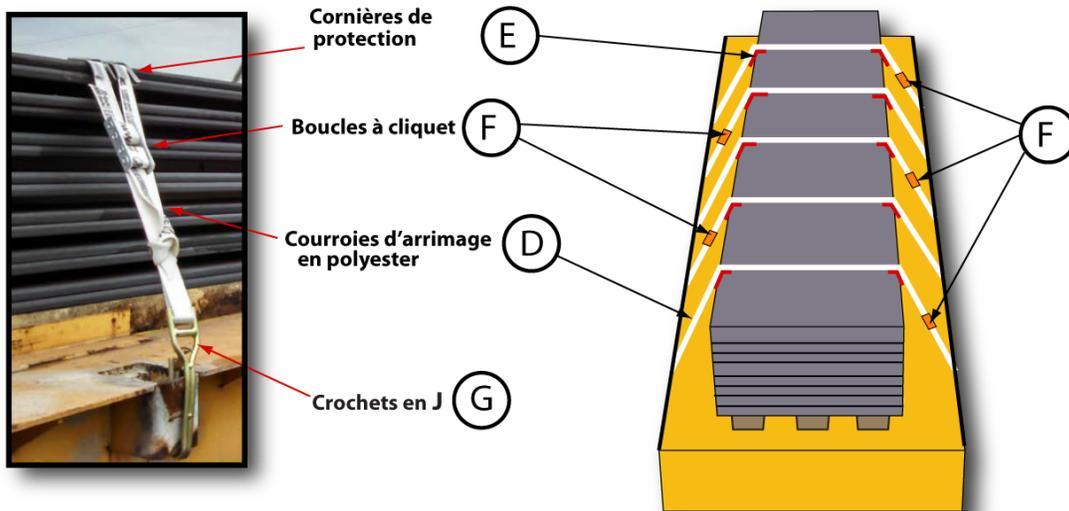
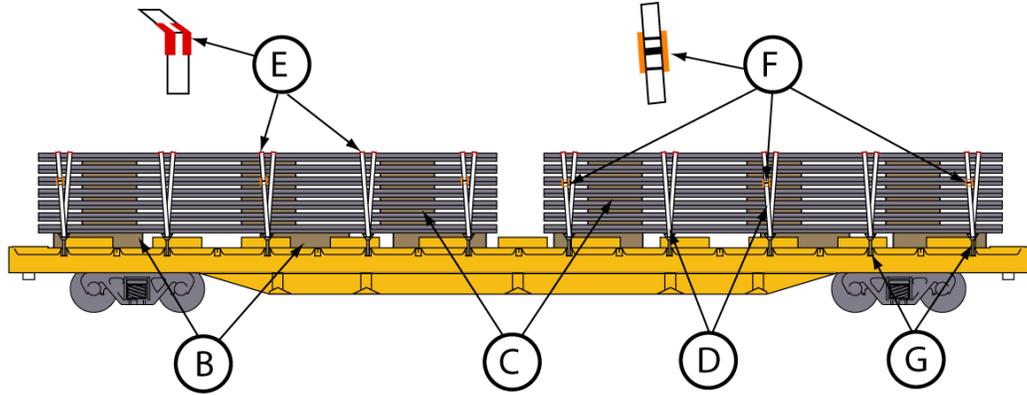


TÔLES OU DALLE D'ACIER HORIZONTALES DE 20PI DE LONG OU PLUS -
WAGONS PLATS DE 89PI OU MOINS À ATTELAGE SOUPLE

ACFC 12014B
(Révisé 07-2024 Réf. AAR Fig. 14-B)



DESSIN 1



CROCHET EN J
PHOTO 1



BOUCLE À CLIQUET
PHOTO 2



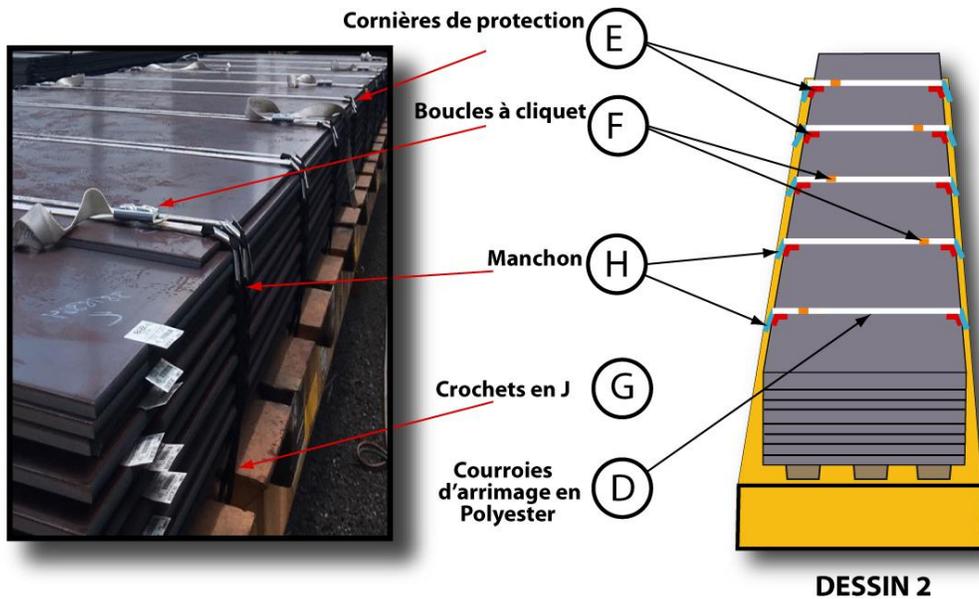
CORNIÈRE DE PROTECTION
PHOTO 3



PROTECTION EN ACIER
DE 16PO POUR GAINES
DE RANCHER
PHOTO 4

TÔLES OU DALLE D'ACIER HORIZONTALES DE 20PI DE LONG OU PLUS -
WAGONS PLATS DE 89PI OU MOINS À ATTELAGE SOUPLE

ACFC 12014B (Suite)
(Révisé 07-2024 Réf. AAR Fig. 14-B)



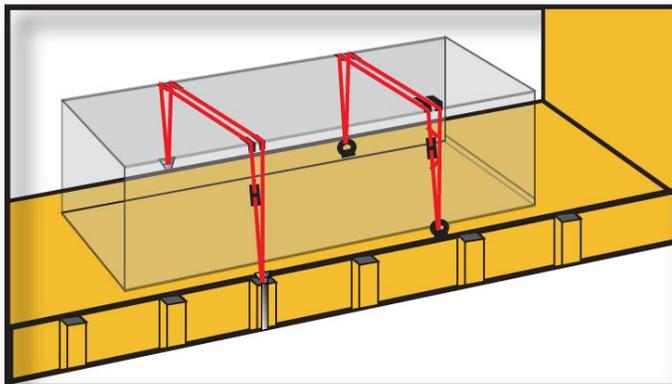
MANCHON



**MISE EN PLACE D'UN MANCHON
PHOTO 5**



**MANCHON NON REQUIS
PHOTO 6**



**Article D - MÉTHODE DE DOUBLE ARRIMAGE
DESSIN 3**

TÔLES OU DALLE D'ACIER HORIZONTALES DE 20PI DE LONG OU PLUS -
WAGONS PLATS DE 89PI OU MOINS À ATTELAGE SOUPLE

ACFC 12014B (Suite)
(Révisé 07-2024 Réf. AAR Fig. 14-B)

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		À l'origine le chargement doit être centré sur le wagon mais doit être placé à au moins 2 pieds des extrémités du wagon, des freins à mains et de tous autres dispositifs de sécurité excédant le brancard du wagon (wagons plats conventionnels seulement).
B	2 par longueur de 10pi. Ajouter 1 pièce pour chaque 6pi additionnels ou moins.	Pièces d'appui transversales: Pièces de bois dur mesurant un minimum de 2po x 3po d'une seule pièce de longueur égale à la largeur du chargement mais n'excédant pas la largeur du plancher du wagon. Placer une pièce à environ 3pi de chaque extrémité des piles enlignée avec les gaines de rancher si possible. Pour les wagon muni de pièces d'appui permanentes en acier, leur hauteur doit empêcher le chargement de s'appuyer sur l'acier, leur largeur ne doit pas être inférieure à leur hauteur. (Optionnel pour les wagons non munis de plancher en acier et/ou des pièces d'appui permanentes en acier.) Si la hauteur des pièces d'appui doit être augmentée, voir la NOTA 4 .
B	Tel que requis. Minimum 2	Pièces d'appui longitudinales : Pièces de bois dur mesurant un minimum de 2po x 3po x 8pi. Leur hauteur ne doit pas excéder leur largeur. Elles peuvent être composées de plus d'une seule pièce. L'espace libre entre les extrémités ne doit pas excéder 3pi. Placer une pièce à au moins 6po ni à plus de 12po du bord de la tôle inférieure et à moins de 3 pieds de chaque extrémité de la ou des piles. (Optionnel).
C	Tel que requis	Séparateurs: Pièces de bois de 2po X 3po. Leur hauteur ne doit pas excéder leur largeur. Placer les pièces longitudinalement distancées à moins de 3pi entre elles et à moins de 12po des côtés et des extrémités des piles. Les autres pièces sont espacées également mais à moins de 3pi de distance entre elles. Lorsque les séparateurs sont placés transversalement, leur surface doit être égale à la surface des pièces longitudinales et leur longueur égale à la largeur du chargement.

TÔLES OU DALLE D'ACIER HORIZONTALES DE 20PI DE LONG OU PLUS -
WAGONS PLATS DE 89PI OU MOINS À ATTELAGE SOUPLE

ACFC 12014B (Suite)
(Révisé 07-2024 Réf. AAR Fig. 14-B)

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
D	4 par pile de 10pi et de moins de 20pi. 5 par pile de 20pi Ajouter 1 pièce pour chaque 4pi additionnel ou moins jusqu'à 40pi 11 par pile de plus de 40pi jusqu'à 85pi.	Courroies d'arrimage: courroies de polyester de Type 1a de Grade 8 approuvées par l'AAR. (Méthode d'arrimage double DESSIN 3) Les courroies sont arrimées aux gaines de rancher à l'aide de crochets en J (Article G) et arrimées à l'aide de boucles à cliquet (Article F). Placer les courroies à au moins 12po et à pas plus de 36po de l'extrémité de chaque pile espaçant les autres également entre elles. Pour les tôles de 90po de large ou moins, ajouter une courroie additionnelle par pile.
E	Tel que requis Minimum de 4 par courroie d'arrimage	Cornières de protection: cornières de calibre 15. Les cornières sont conçues pour des courroies non-métalliques et doivent avoir les côtés repliés afin de prévenir le déplacement des courroies. (Voir l' ARTICLE E et la PHOTO 3).
F	1 par courroie d'arrimage	Boucles à cliquet : (PHOTO 2) Boucles approuvées par l'AAR selon le tableau 19.3. Les boucles doivent être placées alternativement de chaque côté. (la première boucle est placée du côté droit du chargement, la seconde boucle est placée du côté gauche du chargement et ainsi de suite. (Voir le DESSIN 1).
G	2 par courroie d'arrimage	Crochet en J : (PHOTO 1) Crochet approuvé par l'AAR selon le tableau 19.3 ou l'équivalent. Peut être remplacé par un anneau en D selon le wagon.
G Alt	1 par gaine de rancher 2 par bande d'arrimage	Protecteur des gaines de rancher de 16po en acier (Photo 4) : Placer une pièce au travers de la gaine de rancher protégeant ainsi la sangle d'entrer en contact avec la gaine de rancher. Voir la Photo 4 pour la mise en place selon les recommandations du manufacturier.

TÔLES OU DALLE D'ACIER HORIZONTALES DE 20PI DE LONG OU PLUS -
WAGONS PLATS DE 89PI OU MOINS À ATTELAGE SOUPLE

ACFC 12014B (Suite)
(Révisé 07-2024 Réf. AAR Fig. 14-B)

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
H	Tel que requis. Lorsque le bord d'une tôle d'acier entre en contact avec une bande d'arrimage ou lorsque l'espace entre la tôle et la bande est inférieur à 1po.	Manchon en tissu Cordura : Un manchon protecteur en tissu Cordura doit être appliqué sur les bandes en section continue. Pour débiter le manchon doit être placé à un minimum de 2po devant la cornière de protection de coin supérieur, au travers la cornière jusqu'au point d'ancrage situé sur la plancher du wagon et de retour au travers la 2ième cornière du coin supérieur excédant la cornière d'au moins 2po. (Voir PHOTO 5). S'il y a un espace libre de 1po ou plus entre les bandes et le chargement, le manchon protecteur n'est pas requis. (Voir PHOTO 6)

NOTA:

1. La largeur des tôles ou des dalles ne doit pas excéder la largeur des points d'ancrage pour les courroies d'arrimage.
2. A l'origine le chargement doit être centré longitudinalement et latéralement sur le wagon à moins qu'il ne soit chargé en surplomb à une extrémité.
3. Pour les wagons muni de pièces d'appui permanentes en acier, les pièces d'appui en bois doivent être d'une hauteur supérieure à la hauteur des pièces d'appui en acier.
4. Lorsqu'il est nécessaire d'élever la charge à des fins de dégagement, un minimum de deux pièces d'appui transversales et longitudinales par pile peuvent être empilées en couches alternées et arrimées adéquatement aux points d'intersection des pièces d'appui. Les pièces transversales doivent être situées à environ 18 po. des extrémités des pièces longitudinales. La charge peut également être soulevée conformément à la section 1, règle générale 11.3.
5. Les points d'ancrage sur le wagon doivent être inspectés afin d'assurer leur intégrité.
6. La hauteur du chargement incluant les séparateurs ne doit pas excéder 42po au-dessus des pièces d'appui.
7. Les cornières de protection de calibre 15 minimum, tel que montré dans la **PHOTO 3**, doivent être utilisées si les courroies entrent en contact avec toutes arêtes des tôles.
8. Les cornières de protection conçues pour les bandes d'arrimage en acier sont interdites

Pour plus de détails, voir les Règles générales.