

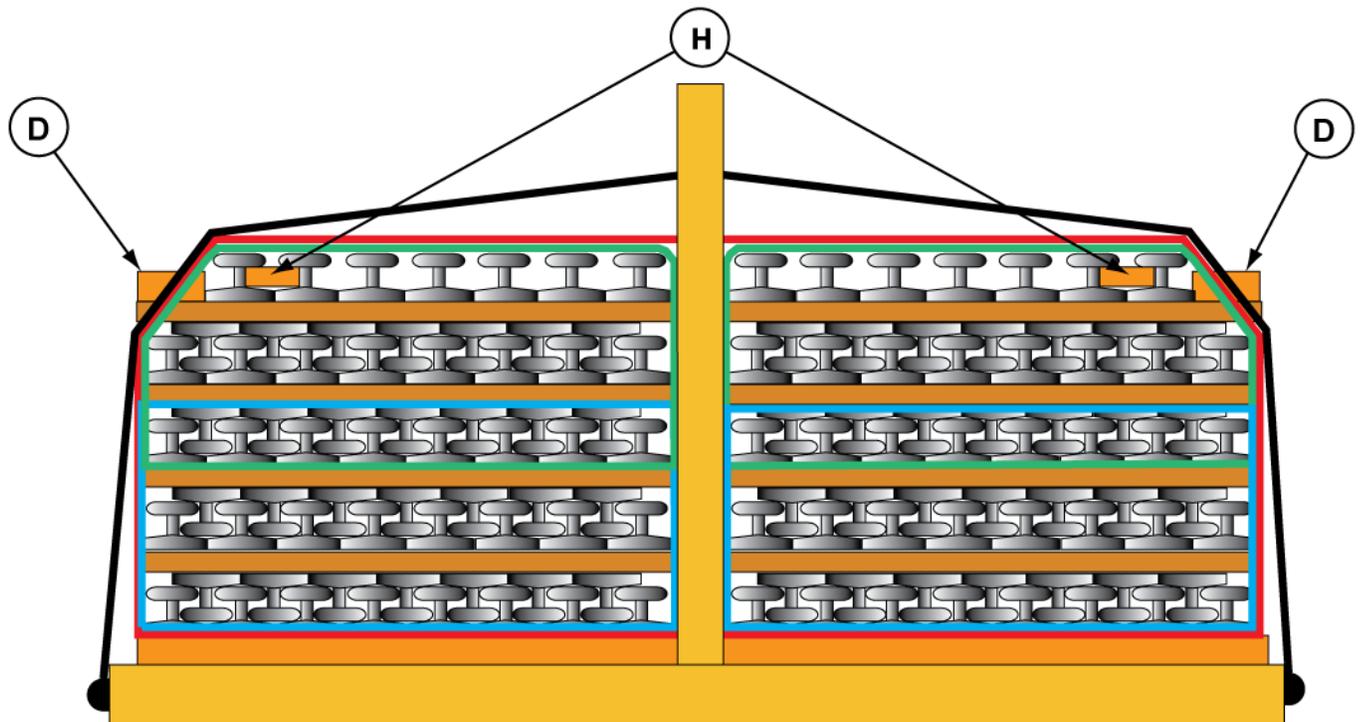
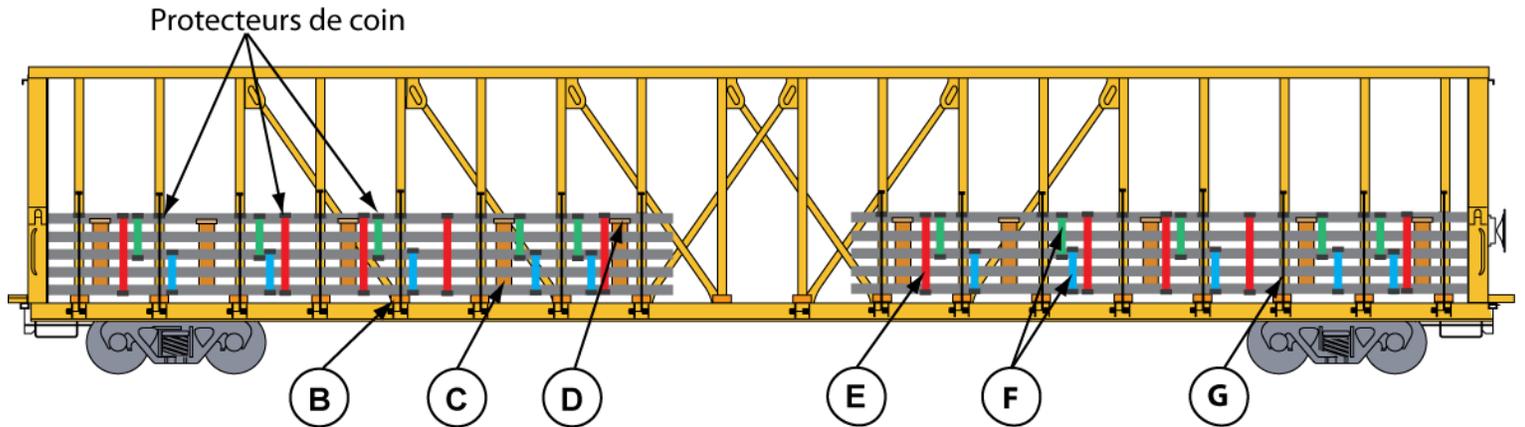


Railway Association
of Canada

RAILS CHARGÉS SUR DES WAGONS À SUPPORT CENTRAL

ACFC 12011

Nouveau 06-2020



VUE ARRIÈRE



RAILS CHARGÉS SUR DES WAGONS À SUPPORT CENTRAL

ACFC 12011 (Suite)

Nouveau 06-2020

Article	Nombre de pièces.	Description
A		Vacant
B	5 par pile	Pièces d'appui: les wagons comprennent des pièces d'appui permanentes au plancher.
B Alt	5 par pile	Pour les wagons sans pièces d'appui permanentes: bois dur ou douglas vert mesurant un minimum de 1po x 4po.
C	Minimum 5 par couche pour chaque pile	Séparateurs: Bois dur mesurant un minimum de 1po sur 4po de largeur égale à la largeur du chargement. Cinq pour les rails de 40pi. Ajouter une pièce pour chaque 8pi additionnels ou moins. Des pièces de 2 po X 4 po de Douglas vert peuvent être utilisées.
D	2 par ARTICLE C	Couche supérieure: Cales de bois dur appuyées sur les rails et clouées sur les séparateurs (ARTICLE C) lorsque la couche supérieure est plus étroite que la couche située dessous.
E	5 par pile	Liens de cerclage: bandes en acier haute résistance de 2po x .044po ou bandes de polyester de Type 1 Grade 7. Les bandes doivent cercler les piles situées de chaque côté du support central et placées à mi-chemin entre les poutres du support central.
F	5 par côté pour chaque pile tel que démontré.	Liens d'unitisation: bandes en acier haute résistance de 2po x .044po ou bandes de polyester de Type 1 Grade 7. 5 bandes de chaque côté cerclant la couche inférieure à la 3 ^{ème} couche et 5 autres cerclant la 3 ^{ème} à la couche supérieure du chargement.
G	Câbles	Utiliser tous les câbles. Si leur longueur le permet passer un câble sur le dessus des rails et l'arrimer dans la rainure ou à l'aide d'un crochet situé sur le côté opposé du wagon puis tendre le câble.
H	3 par pile	Cales d'arrimage: bois dur de 3 ½po x 5 ¼po x un minimum de 8po de long. Placer seulement dans la couche supérieure à chaque extrémité des rails entre le rail externe et le rail adjacent et ce aux points d'arrimage. Voir la VUE ARRIÈRE .



RAILS CHARGÉS SUR DES WAGONS À SUPPORT CENTRAL

ACFC 12011 (Suite)

Nouveau 06-2020

NOTA:

1. Le chargement doit être réparti également de chaque côté du support central.
2. Le centre du rail externe doit être situé à l'intérieur du brancard de façon à ne pas obstruer la rainure d'arrimage.
3. Chaque pile côte à côte comporte des rails de même dimensions et longueur nominale. (Nominale = plus ou moins 2pi).
4. Tous les rails situés dans une couche doivent être de dimensions égales à l'exception de la couche supérieure. Lors du chargement de rails de dimensions différentes dans la couche supérieure, les rails les plus larges sont placés à l'intérieur et les rails de diamètre inférieur vers l'extérieur. La méthode de chargement doit être la même de chaque côté de la partition centrale afin d'équilibrer le poids de la charge.
5. Lorsque le chargement comporte des rails de différentes dimensions, les couches les plus larges doivent être placées dans la partie inférieure du chargement et les couches plus étroites sur le dessus.
6. Le chargement doit être centré sur le wagon, les vides de chargement étant distribués également aux extrémités du wagon. Lorsque plus d'une pile sont chargés de chaque côté du wagon, chaque pile doit être appuyée sur les parois de bout.
7. Des protecteurs de coins doivent être utilisés pour chaque câbles, bandes en acier et bandes de polyester.
8. La distribution du poids de la charge doit être faite selon les stipulations de la règle générale 3.5.2 de l'AAR indiquant le pourcentage de longueur de plancher utilisé versus le pourcentage de la limite de poids permise pour cette longueur. Voir le tableau ci-bas.

Limite du poids du chargement selon la longueur du plancher utilisé.

<i>Pourcentage de longueur de plancher utilisé</i>	100	75	50	25
<i>Pourcentage de la limite de poids permis.</i>	100	75	50	25



Railway Association
of Canada

RAILS CHARGÉS SUR DES WAGONS À SUPPORT CENTRAL

ACFC 12011 (Conclusion)

Nouveau 06-2020

9. Les séparateurs ne doivent pas entrer en contact avec les câbles et doivent être placés près des câbles vers le centre du wagon pour assurer une protection maximum lors d'un déplacement de la charge.
10. La hauteur du chargement ne doit pas excéder 60po au-dessus des pièces d'appui.
11. Les **Articles E** et **F**, bandes de cerclage et d'unitisation, doivent être placées au centre de l'espace situé entre les poutres afin d'assurer une protection et un espacement maximum lors d'un déplacement de la charge.
12. Le plancher du wagon, les pièces d'appui et les séparateurs doivent être exempts de glace, de neige et de tout autre débris avant le chargement.

Pour de plus amples informations, consulter les règles générales.