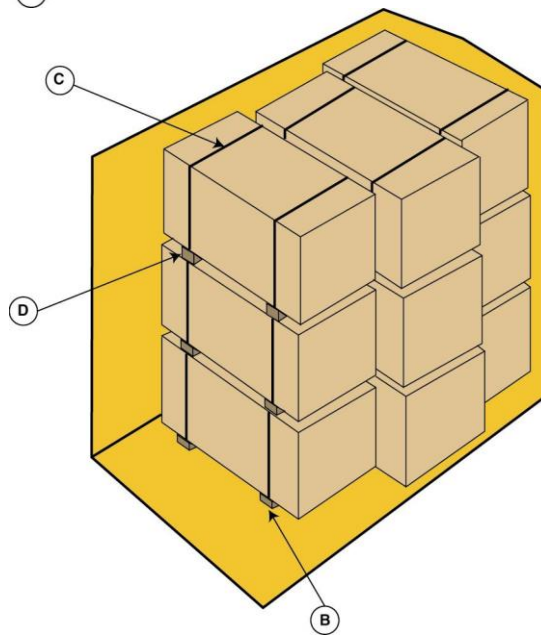
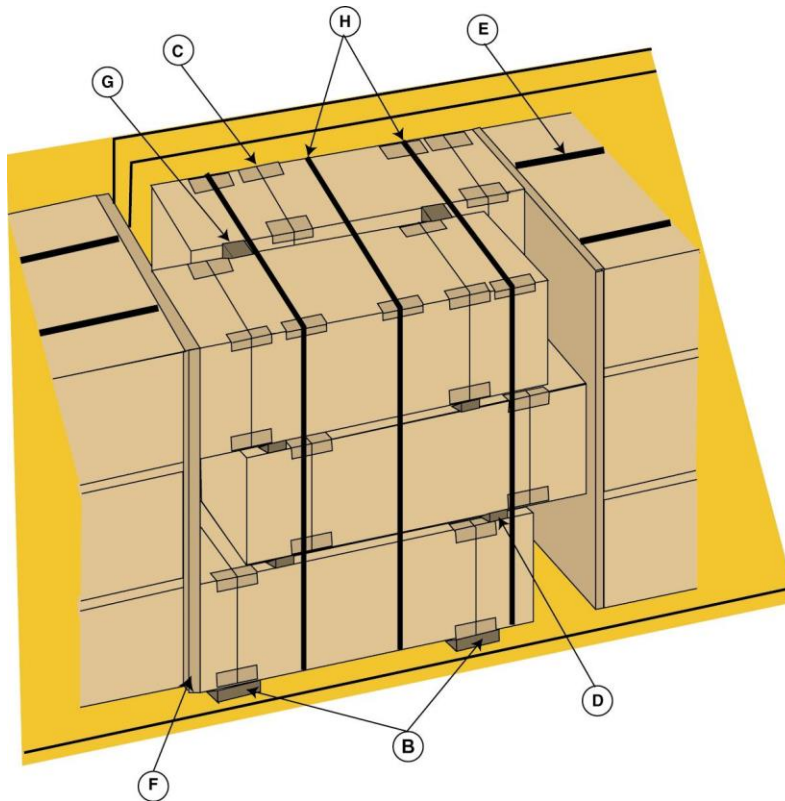


BOIS DE CONSTRUCTION EN PAQUETS CHARGÉS DANS DES WAGONS
FERMÉS

ACFC 25060
Nouveau 01-98



BOIS DE CONSTRUCTION EN PAQUETS CHARGÉS DANS DES WAGONS
FERMÉS

ACFC 25060 (suite)
Nouveau 01-98

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant.
B	2 par pile	Pièces d'appui au plancher : bois de construction de 2 po sur 4 po. Placer une pièce à environ 12 po des extrémités des piles.
C	2 par paquet	Lien de cerclage des paquets: feuillard ou câbles en acier haute résistance ayant un minimum de résistance à la rupture de 1 600 lb. Pour les paquets d'une hauteur de 26 po, le minimum de résistance à la rupture doit être de 1 275 lb. Placer un feuillard à environ 1 po de chaque extrémité des paquets.
D	2 par paquet	Intercalaires séparateurs : bois de construction mesurant au moins 2 po sur 4 po et leur hauteur ne dépasse pas leur largeur. Ils doivent faire la largeur du paquet et être d'une seule pièce. Les placer à 12 pouces environ de l'extrémité de chaque paquet. Les intercalaires peuvent être liés à la face de dessus ou de dessous des paquets de la couche du bas et des couches intermédiaires par des liens de cerclage.
E	2 par pile transversale	Feuillards d'unitisation: utiliser 2 feuillards haute résistance de 1-¼ po x .031 po pour cercler les 2 piles transversales adjacentes à l'ère de chargement située dans l'entrée du wagon. Ces 2 piles transversales doivent être centrées dans le wagon.
F	1 par pile longitudinale	Panneaux d'aggloméré séparateurs: fixer les panneaux sur le côté des piles longitudinales. Ceci préviendra le chevauchement des piles.
G	2 par pile	Stabilisateurs verticaux: clouer deux pièces de 2 posur 4 po sur les piles situées dans l'entrée du wagon
H	2 par pile longitudinales	Feuillards d'unitisation: utiliser 2 feuillards haute résistance de 1-¼ po x .031 po pour cercler les 2 piles longitudinales situées dans l'ère de chargement située dans l'entrée du wagon.

BOIS DE CONSTRUCTION EN PAQUETS CHARGÉS DANS DES WAGONS FERMÉS

ACFC 25060 (conclusion)
Nouveau 01-98

Nota:

1. Les piles transversales situées aux extrémités du wagon peuvent être chargées alternativement contre les murs opposés ou chacune des couches dans une même pile peut être chargée alternativement contre les murs opposés pour réduire le déplacement de la charge en route.
2. L'espace longitudinal libre dans l'entrée du wagon ne doit pas excéder la longueur des paquets plus 6 po. L'espace longitudinal peut être comblé en clouant des pièces de remplissage verticales de 2 po sur 4 po entre les piles transversales à chaque bout du wagon tel que requis.
3. S'il s'avère nécessaire de combler un creux selon le nombre de rangées, charger les paquets longitudinaux dans les rangées opposées dans l'ère de chargement des portes de façon que les couches soient placées alternativement vers les bouts opposés du wagon.

Voir les règles générales pour plus de détails.