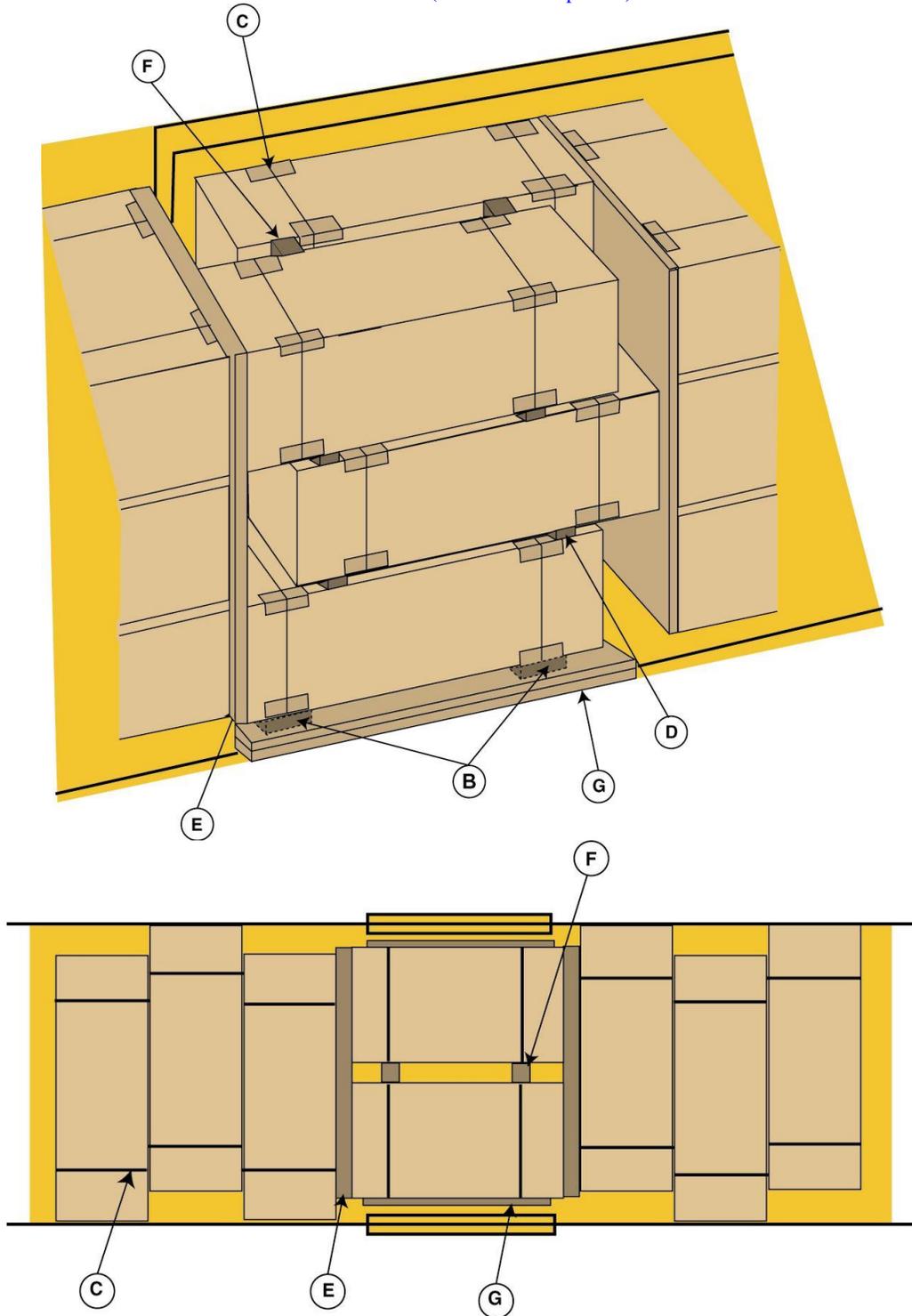


PANNEAUX EN PAQUETS DANS DES WAGONS FERMÉS

ACFC 25050

Nouveau 01-98 (Ref: AAR Pamphlet 8)



PANNEAUX EN PAQUETS DANS DES WAGONS FERMÉS

ACFC 25050 (conclusion)
Nouveau 01-98 (Ref: AAR Pamphlet 8)

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant.
B	2 par pile.	Pièces d'appui au plancher : bois de construction de 2 po sur 4 po. Placer une pièce à environ 12 po des extrémités des piles
C	2 per package.	Lien de cerclage des paquets: feuillard ou câbles en acier haute résistance ayant un minimum de résistance à la rupture de 1 600 lb. Pour les paquets d'une hauteur de 26 po, le minimum de résistance à la rupture doit être de 1 275 lb. Placer un feuillard à environ 1 po de chaque extrémité des paquets.
D	2 par paquet	Intercalaires séparateurs : bois de construction mesurant au moins 2 po sur 4 po et leur hauteur ne dépasse pas leur largeur. Ils doivent faire la largeur du paquet et être d'une seule pièce. Les placer à 12 pouces environ de l'extrémité de chaque paquet. Les intercalaires peuvent être liés à la face de dessus ou de dessous des paquets de la couche du bas et des couches intermédiaires par des liens de cerclage.
E	1 par pile longitudinale	Panneaux d'aggloméré séparateurs: fixer les panneaux sur la face de la dernière pile transversale à chaque bout du wagon. Ceci préviendra le chevauchement des piles.
F	2	Stabilisateurs verticaux: placer deux pièces de 2 po sur 4 po entre les 2 piles situées dans l'entrée du wagon
G	1	Pièce d'appui: placer une pièce de 2 po sur 4 po sous les paquets chargés longitudinalement dans l'ère de chargement adjacente aux portes du wagon. Cette méthode préviendra le déplacement de la charge en basculant les piles vers le centre du wagon tout en les éloignant des portes.

Nota:

1. Les piles transversales situées aux extrémités du wagon sont chargées alternativement contre les murs opposés. Cette méthode réduit le déplacement de la charge en route.
2. Charger les paquets longitudinaux dans les rangées opposées dans l'ère de chargement des portes de façon que les couches soient placées alternativement vers les bouts opposés du wagon.
3. Charger la seconde rangée située dans l'entrée de façon que les paquets soient placés vers l'extrémité opposée du wagon selon le paquet correspondant situé dans la première rangée de l'entrée.

Pour de plus amples informations consulter les Règles générales