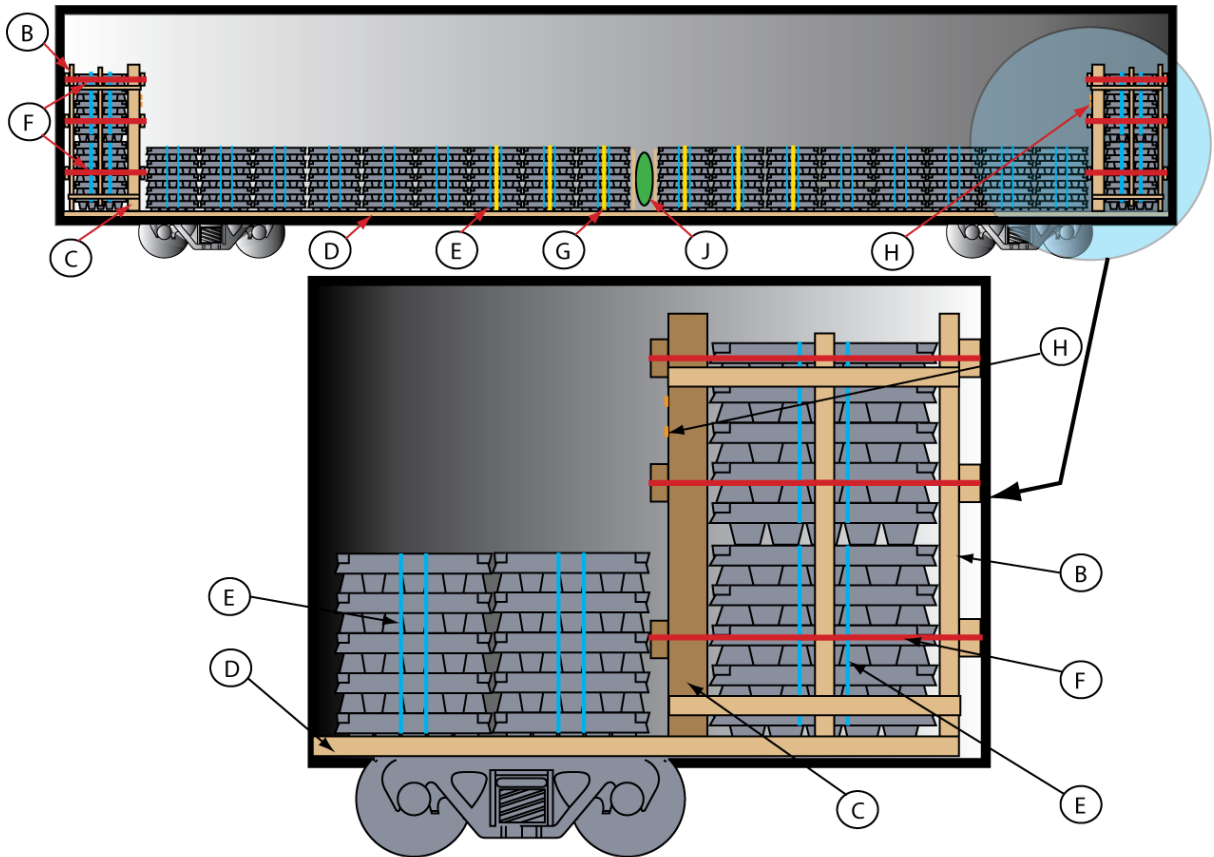


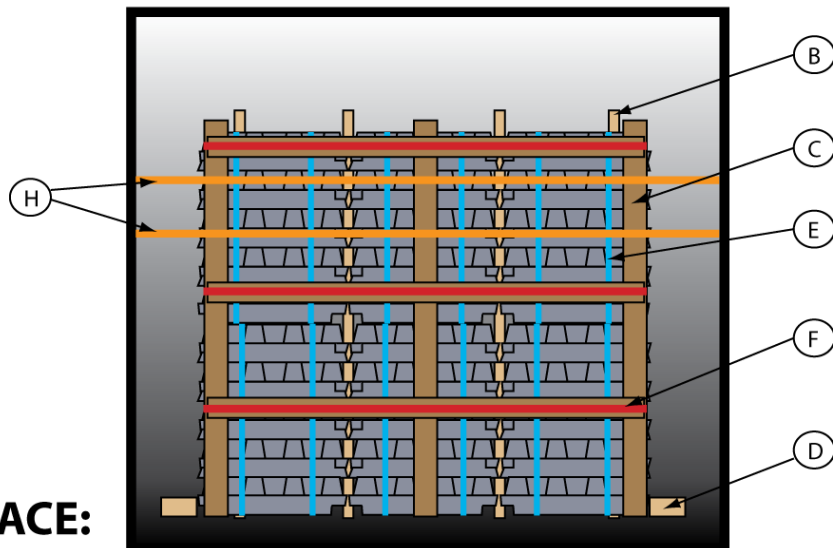


## LINGOTS D'ALUMINIUM CHARGÉS DANS DES WAGONS FERMÉS

ACFC 22043  
Révisée 01-2021



**VUE LATÉRALE**



**VUE DE FACE:**

**PILES DOUBLES SITUÉES AUX EXTRÉMITÉS DU WAGON**



## LINGOTS D'ALUMINIUM CHARGÉS DANS DES WAGONS FERMÉS

ACFC 22043 (Suite)

Révisée 01-2021

Article	Nombre de pièces	Description
A		Vacant.
B	2	Mur d'appui: bois de construction de 2po x 3po. Les piles de 2 paquets sont placées contre les murs d'appui arrimés aux parois de bout du wagon. Les murs d'appui retiennent aussi les courroies d'arrimage des piles.
C	2	Mur d'immobilisation longitudinale des piles : bois dur de 3po x 4po reliés par des pièces de bois de 2po sur 3po. Placer selon l'illustration devant les piles doubles situées aux extrémités du wagon.
D	2	Glissière: bois de construction de 2po x 3po de longueur égale à la longueur du chargement. Les glissières appuyées sur les piles sont clouées au plancher du wagon de chaque côté du chargement éliminant ainsi le mouvement latéral du chargement.
E	4 par paquet	Bandes de cerclage des paquets : bandes de polyester. Placer une bande tel qu'illustré dans la <b>VUE LATÉRALE</b> et la <b>VUE DE FACE</b> .
F	3	Bandes de cerclage des unités doubles: bandes de polyester de Type 1A Grade 6. Dans la rangée comprenant 2 paquets de haut située aux extrémités du wagon, les bandes de cerclage ceinturent tous les paquets incluant le mur d'appui ( <b>Article B</b> ) et le mur d'immobilisation ( <b>Article C</b> ). Les bandes doivent passer sur les pièces transversales reliant les pièces de bois de 2po sur 3po de l' <b>Article B</b> et sur les pièces transversales reliant les pièces de bois de 3po sur 4po de l' <b>Article C</b> . Afin d'éviter l'abrasion des courroies, elles doivent passer par-dessus la pièce verticale de 2po x 3po arrimée aux 2 pièces transversales de 2po x 3po clouées aux <b>Articles B</b> et <b>C</b> . (Voir <b>VUE LATÉRALE</b> ). Les courroies de polyester peuvent être remplacées par des feuillards métalliques haute résistance mesurant 1 ¼ po x .029po.
G	1	Bandes de cerclage des unités simples au plancher: bandes de polyester de Type 1A Grade 6 cerclant 3 paquets de chaque côté du sac gonflable <b>Article J</b> . Les courroies passent en dessous des paquets et s'attachent sur le dessus reliant les 3 paquets ensemble. Les courroies de polyester peuvent être remplacées par des feuillards métalliques haute résistance mesurant 1 ¼ po x .029po.



## LINGOTS D'ALUMINIUM CHARGÉS DANS DES WAGONS FERMÉS

ACFC 22043 (Conclusion)

Révisée 01-2021

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
H	2	Bandes d'arrimage: bandes de polyester de Type 1A Grade 6. Placer deux bandes devant les unités doubles situées aux extrémités du wagon tel qu'illustré. Les bandes sont arrimées aux ancrages situés sur les parois latérales du wagon. Les courroies de polyester peuvent être remplacées par des feuillards métalliques haute résistance mesurant 1 ¼ po x .029po.
J	1 tel que requis	Sac gonflable : l'espace vide longitudinal au centre du wagon est comblé par un sac gonflable. Le sac est protégé par deux panneaux de contreplaqué de 1/2po insérés entre le sac et le chargement.

### NOTA:

1. Le chargement doit être centré sur le wagon.
2. Le nombre de piles doubles est déterminé par le poids variable des pièces.
3. Les sacs gonflables doivent être utilisés pour un seul chargement.

Pour plus de détails, voir les Règles générales.