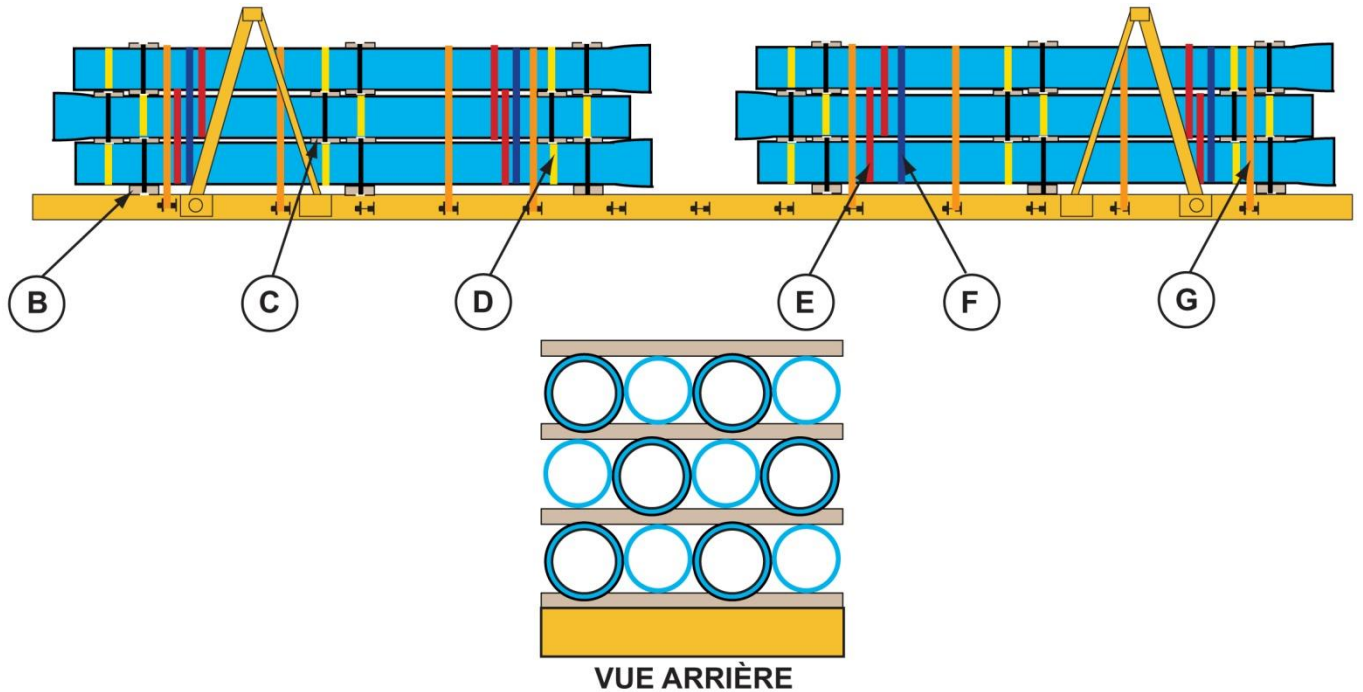


TUYAUX EN MATIÈRE PLASTIQUE DE 20 PI À 24 PI DE LONG, DE 20 PO À 24 PO DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR SUR DES CONTENEURS PLATE-FORME.

ACFC 17504  
Nouveau. 03-2012



Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	3 par pile	Pièces d'appui: Pièces de bois de 2po sur 4po. Les pièces peuvent être arrimées aux paquets à l'aide de l'article D lien de cerclage des paquets.
C	3 par pile	Séparateurs: Pièces de bois de 2po sur 4po. Les pièces peuvent être arrimées aux paquets à l'aide de l'article D lien de cerclage des paquets.
D	3 par paquet	Lien de cerclage des paquets : Ce sont des bandes d'acier haute résistance de 1 1/4 po x .029 po cerclant une rangée de tuyaux formant ainsi une unité.
E	4 par pile.	Liens d'unitisation: : Ce sont des bandes d'acier haute résistance de 1 1/4 po x .029 po cerclant les rangées 1 et 2, les rangées 2 et 3 et ainsi de suite.

TUYAUX EN MATIÈRE PLASTIQUE DE 20 PI À 24 PI DE LONG, DE 20 PO À 24 PO DE DIAMÈTRE EXTÉRIEUR SUR DES CONTENEURS PLATE-FORME.

ACFC 17504 (Conclusion)  
Nouveau. 03-2012

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
F	2 par pile	Liens de cerclage: Ce sont des bandes d'acier haute résistance de 1 1/4 po x .029 po cerclant les piles complètes.
G	4 par pile	Bandes d'arrimage: Bandes de polyester de 4po ayant une résistance minimale à la rupture de 5 000 lb. Une bande arrimée au treuil sur un côté du conteneur est passée par-dessus le chargement et arrimée au treuil du côté opposé. Les bandes doivent être tendues de chaque côté à l'aide d'une barre mesurant de 24 à 30 po.

**NOTA:**

1. Pièces d'appui: Pièces de bois de 2po sur 4po. Les pièces peuvent être laminées pour faciliter le chargement. Les pièces laminées doivent être clouées ensemble.
2. Les paquets doivent comprendre une pièce de compression arrimée sur le dessus de chacun des paquets à l'aide de l'article D lien de cerclage des paquets
3. Les tuyaux comprenant une extrémité évasée ou en tulipe doivent être chargés en quinconce et inversés de façon à éviter tout contact et de balancer le chargement. Voir la **VUE ARRIÈRE**.