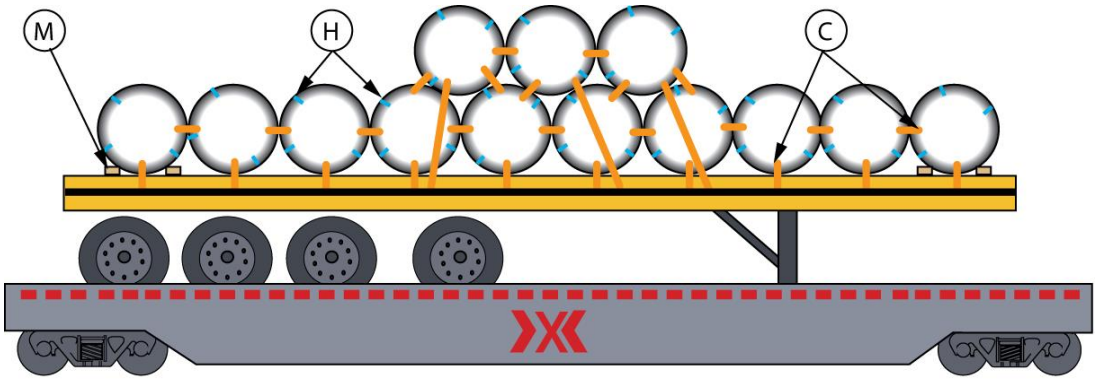
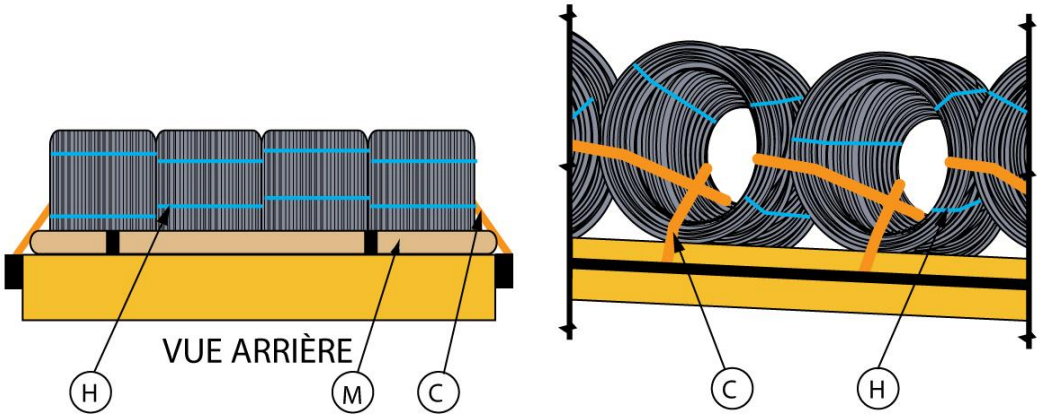
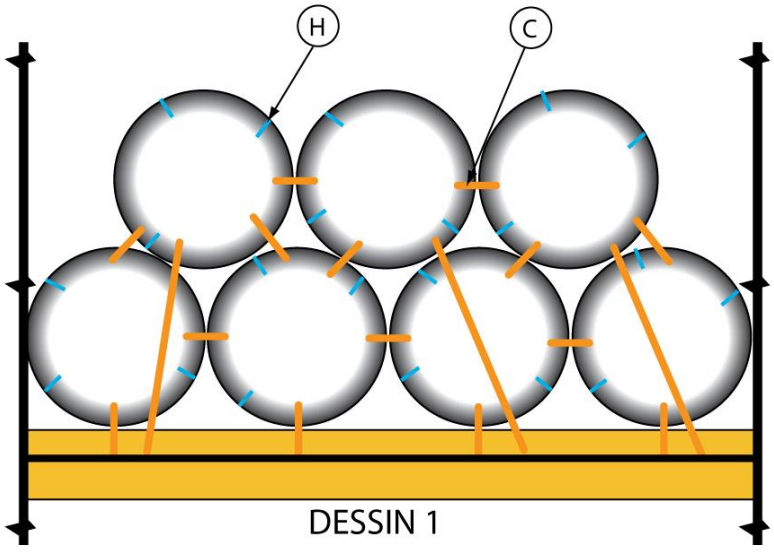
Association des chemins de fer du Canada

ROULEAUX DE FIL MÉTALLIQUE, DISPOSÉS TRANSVERSALEMENT SUR LA REMORQUE – SEMI-REMORQUES PLATEAUX SUR DES WAGONS DE L'EXPRESSWAY

ACFC 17005
Révisé. 10-20014







DESSIN 1

Association des chemins de fer du Canada

ROULEAUX DE FIL MÉTALLIQUE, DISPOSÉS TRANSVERSALEMENT SUR LA REMORQUE – SEMI-REMORQUES PLATEAUX SUR DES WAGONS DE L'EXPRESSWAY

ACFC 17005 (conclusion)
Révisé. 10-20014

Article	Nombre de pièces	Description
C	2 par rouleau	Arrimage: courroies de polyester de 3 po ayant une résistance minimale à la rupture de 5000 lb.
H	3 par rouleau	Feuillard passant par le centre du rouleau: feuillard haute tension de 1 ¼ po x .029 po.
M	2 par paquet à chaque bout du chargement	Calage: bois de construction mesurant 4 po sur 4 po, de longueur égale à la largeur du paquet.

NOTA:

1. Les rouleaux de fil métallique disposés transversalement sur la remorque ne nécessitent pas de pièces d'appui.
2. Des courroies de polyester sont utilisées pour arrimer le chargement. Passer une courroie par le centre d'un premier rouleau puis par le centre du rouleau adjacent et de nouveau par le centre du premier rouleau. Un rouleau ne peut être arrimé seul.
3. Si le chargement comprend une seconde couche, chaque rouleau doit être arrimé à un rouleau de la première couche ainsi qu'au rouleau adjacent de la couche supérieure selon la méthode décrite ci-dessus**. (Voir DESSIN 1)**
4. Les protecteurs de coin ne sont pas requis.