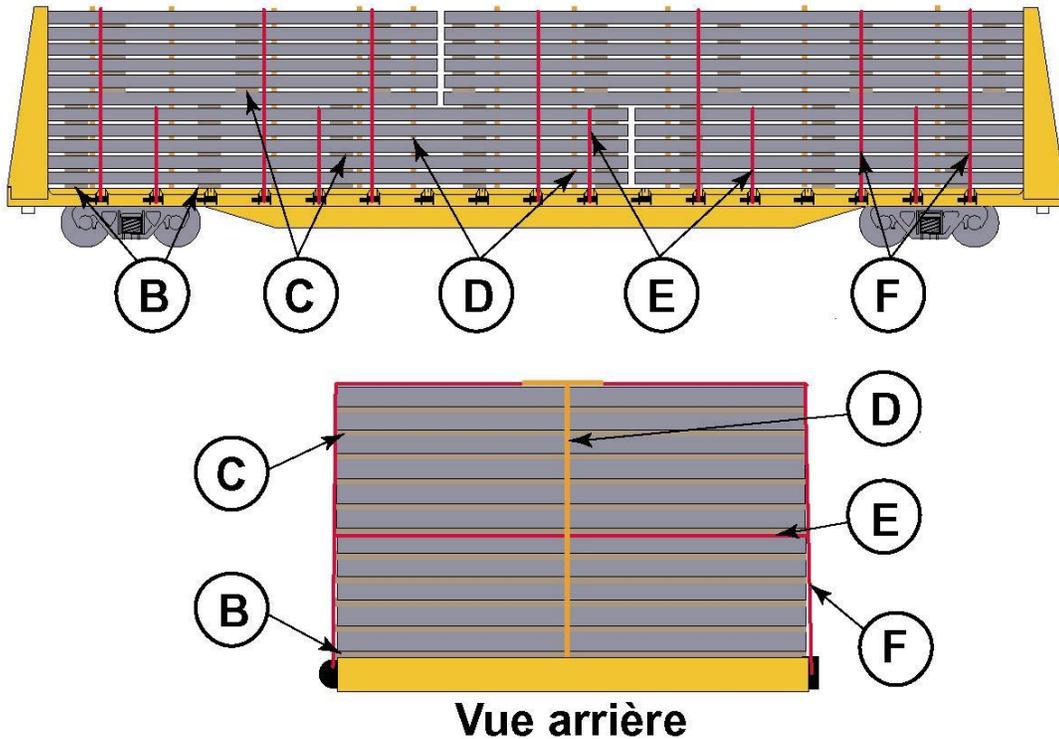


PAQUETS DE PRODUITS DE BOIS MANUFACTURÉS, ÉLÉMENTS DE
CHARPENTE BLP, BCP, BCL ET SOLIVES EN I CHARGÉS SUR DES WAGONS
PLATS DE 52 PI ET PLUS À PAROIS DE BOUT ET SANGLES D'ARRIMAGE EN
POLYESTER TRAITÉ AU PVC

ACFC 15112B
Nouveau 07-2004



Arti- cle	Nombre de pièces.	Description
A		Le chargement doit être centré sur le wagon. La couche du bas ne peut être placée à une distance de plus de 2 pieds des parois de bout.
B	Minimum de 2 par paquet de 8 pi de long ou moins de la couche inférieure. Ajouter 1 pièce pour chaque 8 pi additionnel.	Pièces d'appui : de préférence en bois brut, de 2 po sur 4 po. Elles doivent déborder de 3 po sur le côté des paquets, mais non dépasser le bord extérieur des gaines de rancher

PAQUETS DE PRODUITS DE BOIS MANUFACTURÉS, ÉLÉMENTS DE
CHARPENTE BLP, BCP, BCL ET SOLIVES EN I CHARGÉS SUR DES WAGONS
PLATS DE 52 PI ET PLUS À PAROIS DE BOUT ET SANGLES D'ARRIMAGE EN
POLYESTER TRAITÉ AU PVC

ACFC 15112B (conclusion)

Nouveau 07-2004

Arti- cle	Nombre de pièces.	Description
C	Minimum de 2 par paquet de 8 pi de long ou moins. Ajouter 1 pièce pour chaque 8 pi additionnel	Intercalaires: bois de construction, mesurant au moins 2 po sur 4 po et dont la longueur est égale à la largeur de la couche sans excéder la largeur du wagon.
D	Minimum de 2 par paquet de 8 pi de long ou moins. Ajouter 1 pièce pour chaque 8 pi additionnel	Stabilisateurs verticaux : de préférence en bois brut, de 2 po sur 4 po. . Ils doivent être exempts de taches de pourriture et de noeuds qui les affaiblissent. Leur longueur doit excéder le bas de la couche du bas mais pas plus. Ils ne doivent pas excéder la hauteur du chargement. Fixer chaque pièce à l'aide de 2 clous d'au moins 2 po plus long que l'épaisseur de stabilisateurs.
E	5	Sangles d'unitisation: sangles en polyester traité au PVC de 4 po de largeur ayant une résistance minimale à la rupture de 5 000 lbs. Les sangles doivent être attachées sur un côté du wagon, passées par dessus la 5 ième couche et ensuite fixées au treuil. Les sangles doivent être bien tendues contre les deux côtés du chargement. Pour tendre les sangles, se servir d'une barre de 42 po afin d'obtenir une tension adéquate.
F	7	Sangles d'arrimage : sangles en polyester traité au PVC de 4 po de largeur ayant une résistance minimale à la rupture de 5 000 lbs. Les sangles doivent être attachées sur un côté du wagon, passées par dessus le chargement et ensuite fixées au treuil. Les sangles doivent être bien tendues contre les deux côtés du chargement y compris la couche du bas. Pour tendre les sangles, se servir d'une barre de 42 po afin d'obtenir une tension adéquate.

Nota:

1. Les creux de chargement doivent être distribués à chaque bout du chargement.

Voir les règles générales.