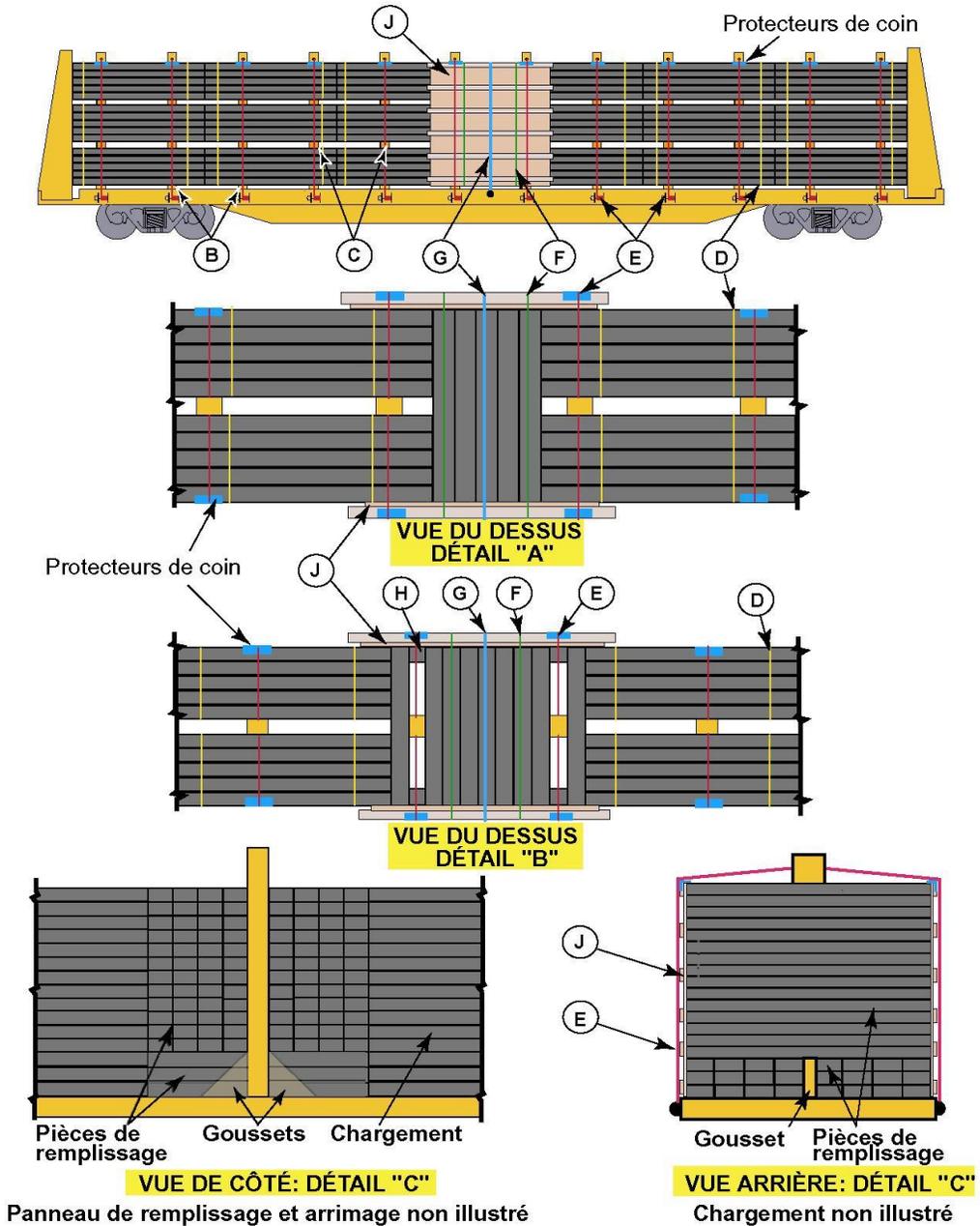


PAQUETS DE TRAVERSES DE CHEMIN DE FER, EN BOIS TRAITÉ OU NON,
D'UNE LONGUEUR DE 8PI ET PLUS— CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À
PAROIS DE BOUT FIXES, AVEC SUPPORTS CENTRAUX EN "A" ET CÂBLES
D'ARRIMAGE

ACFC 15102
Nouveau 07-2003



PAQUETS DE TRAVERSES DE CHEMIN DE FER, EN BOIS TRAITÉ OU NON,
D'UNE LONGUEUR DE 8PI ET PLUS— CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS
À PAROIS DE BOUT FIXES, AVEC SUPPORTS CENTRAUX EN “A” ET
CÂBLES D'ARRIMAGE

ACFC 15102 (suite)
Nouveau 07-2003

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	Minimum 2 par paquet de la couche inférieure	Pièces d'appui: Les wagons comprennent des pièces d'appui fixées au plancher, calées 90 degrés par rapport au support en A.
C	Minimum 2 par paquet (facultatif)	Intercalaires séparateurs: bois de construction mesurant au moins 2 po sur 2 po et leur hauteur ne dépasse pas leur largeur. Ils doivent être de hauteur égale et d'une seule pièce. Les placer de 12 pouces à 18 pouces environ de l'extrémité de chaque paquet. Les intercalaires peuvent être liés à la face de dessus ou de dessous des paquets par des liens de cerclage de paquets (Article E).
D	2 par paquet	Liens de cerclage des paquets: Ce sont des feuillards haute résistance mesurant 1 ¼ po x .029 po. Placer un lien à environ ¼ de la longueur des paquets à partir de chaque extrémité des paquets.
E	Minimum de 14 par chargement	Câbles d'arrimage: câbles de 3/8 de pouce de diamètre d'une résistance minimale à la rupture de 8,800 lb munis de cornières de protection. Il faut fixer les câbles dans la fente du support en “A” la plus proche du haut du paquet et il faut aussi mettre les cornières de protection sur les unités supérieures. Il faut utiliser tous les câbles, et s'assurer qu'ils soient bien tendus et exempts de boucles et de nœuds. Ils doivent être mis à la verticale, pas à un angle. Les treuils sont munis d'un dispositif de maintien de la tension. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Pour tendre les câbles, se servir d'une barre de 18 pouces de long ou d'un tendeur à cliquet de 3/4 de po.
F	2 par dispositif de remplissage	Liens de cerclage: bandes métalliques haute résistance de 1 1/4 po × .029 po. Placer chaque bande à environ au quart de la longueur du panneau à partir chaque extrémité des panneaux recouvrant les éléments de remplissage.
G	1 par dispositif de remplissage	Lien d'arrimage: bande métallique de 2 po utilisée pour arrimer le dispositif de remplissage en plus des câbles d'arrimage.

PAQUETS DE TRAVERSES DE CHEMIN DE FER, EN BOIS TRAITÉ OU NON,
D'UNE LONGUEUR DE 8PI ET PLUS— CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS
À PAROIS DE BOUT FIXES, AVEC SUPPORTS CENTRAUX EN “A” ET
CÂBLES D'ARRIMAGE

ACFC 15102 (suite)
Nouveau 07-2003

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
H	2 par creux	Stabilisateurs verticaux: 1 traverse taillée sur mesure pour combler le creux créé de chaque côté d'un montant (voir DÉTAIL “B”). Les stabilisateurs doivent être cloués aux panneaux de contre-plaqué de chaque côté du chargement
J	1 par côté	Panneau de remplissage : feuille de contre-plaqué de 5/8 po renforcée à l'aide de six pièces de bois de 2po x 4po couvrant en entier la largeur et la hauteur du creux. La feuille de contre-plaqué et les pièces de 2po x 4po doivent être clouées aux traverses.
Alt B	Minimum de 2 pour chaque paquet de 8 pi ou moins de la couche inférieure. Ajouter 1 pièce pour chaque 4 pi additionnel	Article B alternatif pour wagons sans pièces d'appui permanentes. Pièces d'appui: bois de construction d'une seule pièce de préférence rude. Leur largeur doit mesurer 2po de plus que leur hauteur et leur longueur égale à la largeur des paquets de la couche inférieure. Les placer à environ 18 à 24 po de chaque extrémité des paquets. Distribuer les autres pièces à distance égale.

NOTA:

1. Les paquets doivent être chargés bout à bout. Le creux longitudinal, s'il y a lieu, doit être situé au centre du chargement et limité au minimum.

PAQUETS DE TRAVERSES DE CHEMIN DE FER, EN BOIS TRAITÉ OU NON,
D'UNE LONGUEUR DE 8PI ET PLUS— CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS
À PAROIS DE BOUT FIXES, AVEC SUPPORTS CENTRAUX EN "A" ET
CÂBLES D'ARRIMAGE

ACFC 15102 (suite)

Nouveau 07-2003

2. Dans le cas d'un creux longitudinal de plus de 24 po mais moins de 48 po entre les parois de bout, un dispositif de remplissage doit être utilisé pour combler le creux. Le dispositif de remplissage comprend des traverses chargées latéralement sur le plancher du wagon. Des feuilles de contre-plaqué sont arrimées aux traverses adjacentes au creux et clouées aux traverses latérales à l'aide de clous de 3po. Pour renforcer le dispositif de remplissage 6 pièces de bois de 2po x 4po sont clouées aux feuilles de contre-plaqué et aux traverses à l'aide de clous de 4po. Les feuilles de contre-plaqué et les pièces de 2po x 4po sont arrimées à l'aide de 2 feuilards de 1 ¼ po cerclant le dispositif de remplissage. Un feillard de 2po est utilisé pour arrimer le dispositif au wagon en plus des câbles d'arrimage. (voir les DÉTAIL "A" et DÉTAIL "B")
3. Les creux créés par les goussets des montants du centre doivent être comblés selon le DÉTAIL "C". De chaque côté d'un gousset, des traverses ou des pièces de bois adéquates disposées longitudinalement doivent combler le creux à la hauteur du gousset. Ensuite, des traverses d'une seule pièce, sont disposées latéralement sur le dessus pour combler le creux entre les piles jusqu'à la hauteur du chargement.
4. Des couches incomplètes ne sont pas permises dans cette figure. S'il n'y a pas suffisamment de paquets pour compléter la rangée du haut, la dimension des paquets doit être modifiée de façon à combler le creux de cette couche entre les parois de bout.
5. Toutes les traverses dans un paquets doivent être de dimensions égales.
6. Les paquets ne doivent pas excéder une hauteur de 36 po et une largeur de 48 po.
7. Les paquets doivent être appliqués fermement contre le support en A pour éviter le relâchement des câbles.
9. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle de la cloison en A.
8. Tous les paquets d'une même couche doivent être d'une hauteur égale.
9. Toutes les couches du même côté d'un wagon doivent être de largeur égale

PAQUETS DE TRAVERSES DE CHEMIN DE FER, EN BOIS TRAITÉ OU NON,
D'UNE LONGUEUR DE 8PI ET PLUS— CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS
À PAROIS DE BOUT FIXES, AVEC SUPPORTS CENTRAUX EN “A” ET
CÂBLES D'ARRIMAGE

ACFC 15102 (conclusion)

Nouveau 07-2003

10. À moins d'une permission par écrit du propriétaire du wagon, le wagon doit être protégé contre la contamination due à la créosote. Des feuilles de polyéthylène ou tout autre matériau adéquat peuvent être utilisés pour protéger les surfaces en acier du contact avec la créosote. Le matériau de protection doit être appliqué de façon à éviter tout déplacement de la charge. L'excédent du matériau doit être enlevé pour éviter qu'il ne dépasse les côtés du wagon, ce qui risquerait d'occasionner des accidents ou des blessures en route.

11. CETTE CONFIGURATION DE CHARGEMENT EST SOUS ÉVALUATION ET NON APPROUVÉE. SEULS LES WAGONS SOUS LE CONTRÔLE DE L'ACFC PEUVENT ÊTRE CHARGÉS SELON CETTE CONFIGURATION.

Voir les règles générales du *Open Top Loading Rules Manual* pour plus de détails.