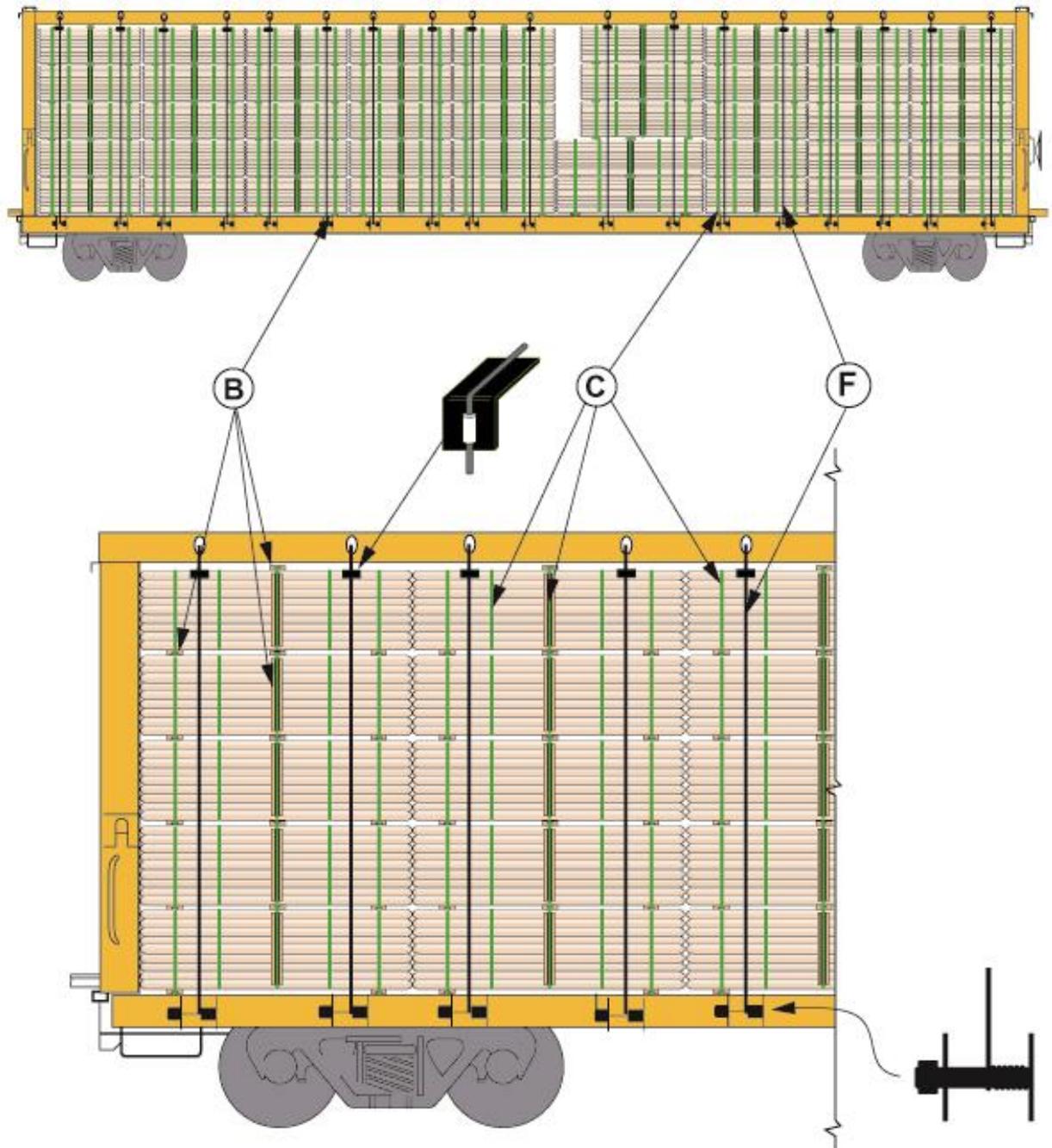


BOIS DE PALETTE COURT EN UNITÉS D'UN MINIMUM DE 42PO CHARGÉES  
SUR DES WAGONS PLATS À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORT CENTRAL EN  
'A', PAROIS DE BOUT FIXES ET SYSTÈME D'ARRIMAGE PAR CÂBLES OU  
BANDES DE POLYESTER.

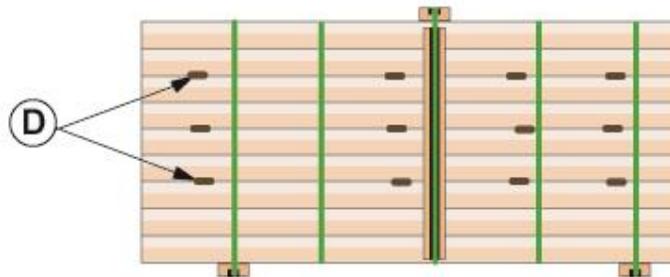
ACFC 15054D

Nouveau 11-2009 (Réf AAR Fig. 54-A)



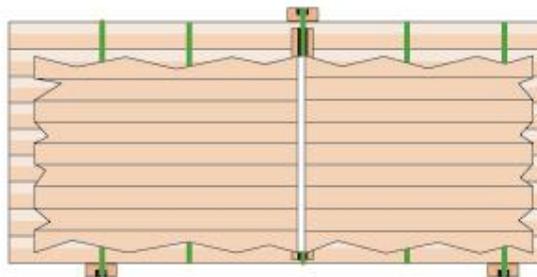
**BOIS DE PALETTE COURT EN UNITÉS D'UN MINIMUM DE 42PO CHARGÉES  
SUR DES WAGONS PLATS À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORT CENTRAL EN 'A',  
PAROIS DE BOUT FIXES ET SYSTÈME D'ARRIMAGE PAR CÂBLES OU  
BANDES DE POLYESTER.**

ACFC 15054D (Suite)  
Nouveau 11-2009 (Réf AAR Fig. 54-A)



**DIMENSIONS DES PAQUETS ET DES UNITÉS**

Une largeur maximum de 52po incluant les pièces d'arrimage.  
Hauteur totale maximum de 36po incluant les pièces d'arrimage.  
Longueur minimum de 84po pour les unités.

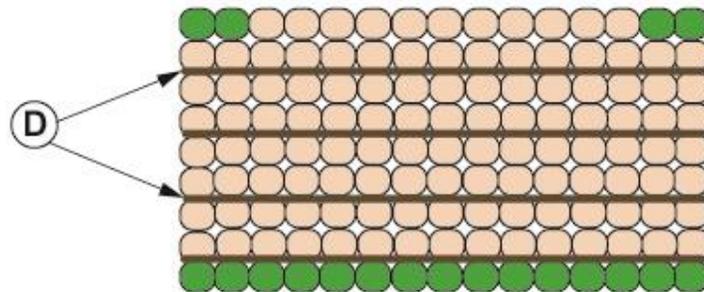


**FABRICATION DES PAQUETS ET DES UNITÉS**

Un paquet compris dans une unité doit mesurer un minimum de 42po.  
Une unité (2 paquets bout à bout) doit mesurer un minimum de 84po de long.

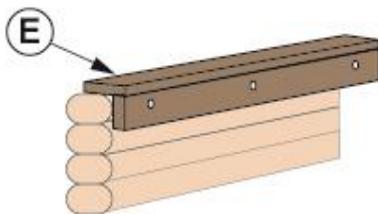
**BOIS DE PALETTE COURT EN UNITÉS D'UN MINIMUM DE 42PO CHARGÉES  
SUR DES WAGONS PLATS À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORT CENTRAL EN 'A',  
PAROIS DE BOUT FIXES ET SYSTÈME D'ARRIMAGE PAR CÂBLES OU  
BANDES DE POLYESTER**

ACFC 15054D (Suite)  
Nouveau 11-2009 (Réf AAR Fig. 54-A)

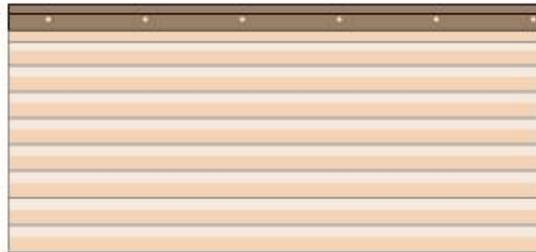


**Configuration (Vue arrière)**

La configuration des unités comprend 15 pièces de large et un maximum de 9 pièces de haut. L'unité est construite en déposant 2 paquets sur une base de bois de palette pleine longueur. Aussi pour renforcer l'unité, les 2 pièces extérieures de la rangée du dessus sont aussi pleine longueur. (Les pièces pleine longueur sont en vert)



**Dessin 1**



**Unité de coin supérieur**

Chaque unité de coin supérieur comprend 2 pièces de bois d'un minimum de 2po X 6po. Placer une pièce le long du côté supérieur de l'unité (formées de 2 paquets bout à bout) de la rangée de dessus plaçant le côté de 4po de large verticalement. Placer la pièce à égalité avec le dessus du paquet et la clouer sur le côté du paquet à l'aide de clous 16-D espacés à tous les 24po. Placer la seconde pièce sur les dessus du paquet à égalité avec le côté extérieur de la première pièce formant ainsi un angle de coin sur l'unité. Clouer la seconde pièce sur la première à l'aide de clous 16-D espacés à tous les 24po tel que montré dans le dessin 1. (Voir **NOTA 6**)

BOIS DE PALETTE COURT EN UNITÉS D'UN MINIMUM DE 42PO CHARGÉES  
SUR DES WAGONS PLATS À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORT CENTRAL EN 'A',  
PAROIS DE BOUT FIXES ET SYSTÈME D'ARRIMAGE PAR CÂBLES OU  
BANDES DE POLYESTER

ACFC 15054D (Suite)  
Nouveau 11-2009 (Réf AAR Fig. 54-A)



**BOIS DE PALETTE COURT EN UNITÉS D'UN MINIMUM DE 42PO CHARGÉES  
SUR DES WAGONS PLATS À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORT CENTRAL EN 'A'  
PAROIS DE BOUT FIXES ET SYSTÈME D'ARRIMAGE PAR CÂBLES OU  
BANDES DE POLYESTER**

ACFC 15054D (Suite)  
Nouveau 11-2009 (Réf AAR Fig. 54-A)

<b>Arti- -cle</b>	<b>Nombre de pièces</b>	<b>Description</b>
A		Vacant
B	4 par unité	Pièce d'arrimage à rainure: pièce de bois de 2po sur 3po. Placer 2 pièces sur la base, une sur la face extérieure et une sur le dessus de l'unité. Les pièces du dessus et de côté sont places au point de rencontre des 2 paquets de l'unité. Arrimer les pièces à l'unité à l'aide de l'article C décrites ci-dessous.
C	5 par unité	Liens de cerclage des paquets; bandes d'acier ou de polyester d'une résistance minimum à la rupture de 1275lb. Placer un lien au centre de l'unité ou les paquets se rencontrent et placer 1 bande de chaque côté du centre de l'unité.
D	Un minimum de 2 requises pour chaque 2 ième couche du paquet.	Lattes d'espacement: lattes d'au moins 3/8 po d'une épaisseur uniforme, et d'une longueur égale à la largeur du paquet.
E	1 pièce de coin par unité <b><u>Dessin 1</u></b>	Unité de coin: Chaque unité de coin supérieur comprend 2 pièces de bois d'un minimum de 2po X 6po. Placer une pièce le long du côté supérieur de l'unité (formées de 2 paquets bout à bout) de la rangée de dessus plaçant le côté de 4po de large verticalement. Placer la pièce à égalité avec le dessus du paquet et la clouer sur le côté du paquet à l'aide de clous 16-D espacés à tous les 24po. Placer la seconde pièce sur les dessus du paquet à égalité avec le côté extérieur de la première pièce formant ainsi un angle de coin sur l'unité. Clouer la seconde pièce sur la première à l'aide de clous 16-D espacés à tous les 24po tel que montré dans le dessin 1. Tous paquets de la couche supérieure non arrimés par 2 câbles (article F) doivent faire partie d'une unité comprenant 2 paquets, chacun protégés par l'article E. Voir le dessin 1. S'il s'avère impossible de placer 2 câbles à cause de la longueur de l'unité, une unité de coin sera alors nécessaire. Pour faciliter le chargement les unités comprenant une pièce de coin devront être tournées de 180 degrés afin que les pièces d'arrimage du côté puissent faire face au support central. Si la pièce d'arrimage de face entre en contact avec le support central, la pièce d'arrimage de côté devra alors être enlevée et l'unité arrimée de nouveau afin de retenir la pièce d'arrimage du dessus en place. (Voir <b>NOTA 6</b> )

**BOIS DE PALETTE COURT EN UNITÉS D'UN MINIMUM DE 42PO CHARGÉES  
SUR DES WAGONS PLATS À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORT CENTRAL EN 'A',  
PAROIS DE BOUT FIXES ET SYSTÈME D'ARRIMAGE PAR CÂBLES OU  
BANDES DE POLYESTER**

ACFC 15054D (Suite)

Nouveau 11-2009 (Réf AAR Fig. 54-A)

Arti -cle	Nombre de pièces	Description
F	Min. 2 par unité du dessus.	Câbles d'arrimage: câbles de 3/8 de pouce de diamètre d'une résistance minimale à la rupture de 8,800 lb munis de cornières de protection. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Autant que possible, il faut utiliser tous les câbles, et s'assurer qu'ils soient bien tendus et exempts de boucles et de nœuds. Pour tendre les câbles, se servir d'une barre de 18 pouces de long ou d'un tendeur à cliquet de 3/4 de po. Il faut fixer les câbles dans la fente du support en "A" la plus proche du haut du paquet. S'il s'avère impossible de placer 2 câbles sur chaque unité de la couche supérieure à cause de la longueur de l'unité, une unité de coin (Article E) sera alors nécessaire.
F alter natif	Min. 2 par unité du dessus	Sangles d'arrimage : sangles en polyester traité au PVC de 4 po de largeur ayant une résistance minimale à la rupture de 20 000 lbs. Les sangles doivent être attachées sur un côté du wagon, passées par-dessus le chargement et ensuite fixées au treuil. Les sangles doivent être bien tendues contre les deux côtés du chargement y compris la couche du bas. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de sangles sur le tambour du treuil. Pour tendre les sangles, se servir d'une barre de 30 à 40po afin d'obtenir une tension adéquate. Lorsque possible utiliser toutes les sangles. S'il s'avère impossible de placer 2 câbles sur chaque unité de la couche supérieure à cause de la longueur de l'unité, une unité de coin (Article E) sera alors nécessaire.

**Nota:**

1. Les creux de chargement ne peuvent excéder 18po et doivent être situés au centre du chargement.
2. Cette configuration de chargement se fera seulement sur des wagons plats à attelage souple, support central en A et parois de bout fixes
3. Cette figure vise des paquets de 42po et plus assemblés dans des unités d'au moins 84po de longueur. Lorsqu'une unité située sur la couche supérieure ne peut être arrimée à l'aide de 2 câbles (Article D) ou de 2 bandes de polyester (Article D alt.) une pièce de coin (Article E) devra être mise en place.

**BOIS DE PALETTE COURT EN UNITÉS D'UN MINIMUM DE 42PO CHARGÉES  
SUR DES WAGONS PLATS À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORT CENTRAL EN 'A',  
PAROIS DE BOUT FIXES ET SYSTÈME D'ARRIMAGE PAR CÂBLES OU  
BANDES DE POLYESTER**

ACFC 15054D (Conclusion)  
Nouveau 11-2009 (Réf AAR Fig. 54-A)

4. Pour faciliter le chargement les unités comprenant une pièce de coin devront être tournées de 180 degrés afin que les pièces d'arrimage du côté puissent faire face au support central. Si la pièce d'arrimage de face entre en contact avec le support central la pièce d'arrimage de côté devra alors être enlevée et l'unité arrimée de nouveau afin de retenir la pièce d'arrimage du dessus en place.
5. Tous les paquets finis doivent être composés de pièces de longueur, de largeur et d'épaisseur égales; les côtés doivent présenter des faces à angles droits.
6. Lorsque les paquets de la rangée supérieure ne peuvent être arrimés à l'aide d'au moins 2 câbles (Article H), il faut cercler les paquets de chaque côté de la poutre centrale à l'aide d'une bande approuvée de Type 1A Grade 7. Les bandes doivent être placées à un pied de chaque extrémité des paquets formant une unité. (Voir **Détail C**).
7. Les paquets doivent être appliqués fermement sur le support central afin d'éviter le relâchement des câbles en route.
8. La hauteur totale maximum ne doit pas excéder 36po incluant les pièces d'arrimage. Tous les paquets d'une même couche doivent être d'une hauteur égale.
9. Les paquets de la couche inférieure ne doivent pas dépasser le bord extérieur du plancher du wagon de plus de la moitié de la largeur de la planche extérieure des paquets du dessous.
10. La largeur maximum d'une unité ne doit pas excéder 52po incluant les pièces d'arrimage.
11. La hauteur du chargement ne doit pas excéder la hauteur du support central.
12. La distribution du poids du chargement doit être faite en conformité avec la règle générale 3.5.2 de l'AAR indiquant le pourcentage de la longueur du plancher utilisé versus le pourcentage admis de limite de chargement pour la longueur spécifiée. Voir le tableau ci-dessous.

**Limite du poids du chargement selon la longueur du plancher utilisé.**

Pourcentage de longueur de plancher utilisé	100	75	50	25
Pourcentage de la limite de poids permis.	100	75	50	25

Voir les règles générales pour plus de détails.