

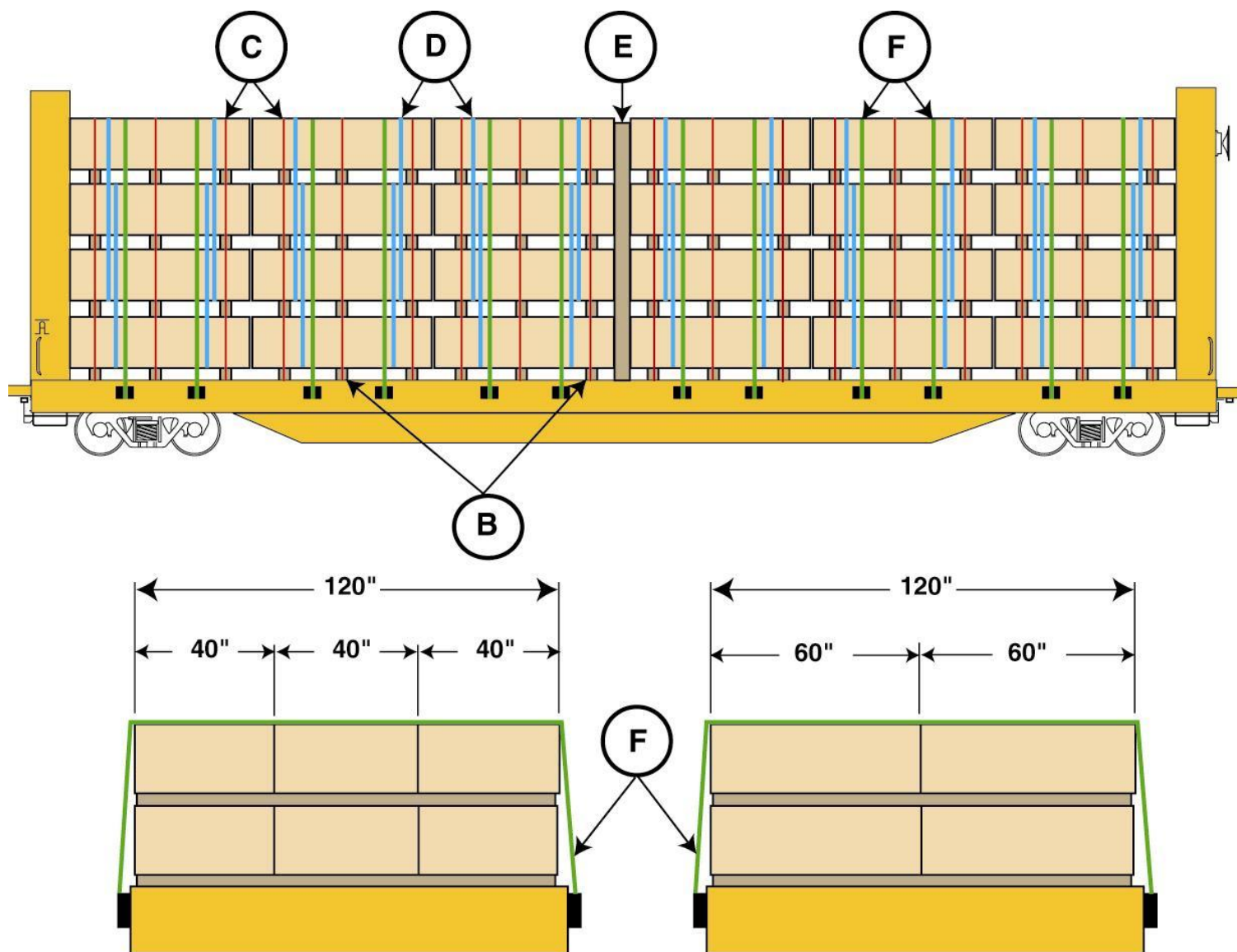


Association des chemins
de fer du Canada

PANNEAUX EN PAQUETS DE LONGUEUR ÉGALE, 8 PIEDS OU PLUS, DE
LARGEUR ÉGALE – WAGONS PLATS À PAROIS DE BOUT

ACFC 15035

Rév. 01-2023 (Réf: AAR Fig.35)



**PANNEAUX EN PAQUETS DE LONGUEUR ÉGALE, 8 PIEDS OU PLUS, DE
LARGEUR ÉGALE – WAGONS PLATS À PAROIS DE BOUT.**

ACFC 15035 (suite)
Rév. 01-2023 (Réf: AAR Fig.35)

Article	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	3 par paquets de 8'. 4 par paquets de 8' à 10' 5 par paquets de 10' à 14' Pour les paquets de plus de 14' ajouter 1 pièce pour chaque 2' additionnels ou moins.	Pièces d'appui au plancher : bois de construction ou aggloméré laminé. La hauteur de la pièce peut être égale à, sans excéder sa largeur et doit être d'une largeur minimale de 3''. La longueur des pièces doit être égale à la largeur du paquet. Les fixer à la face de dessous des paquets à l'aide de l'article C. Les pièces d'aggloméré laminé doivent être fixés ensemble à l'aide de 3 clous de longueur égale à l'épaisseur des pièces.
C	1 pour chaque article B	Liens de cerclage des paquets: feuillard d'acier haute résistance de 5/8 po x .020 po. Placer un lien de 12 po à 24 po de chaque extrémité des paquets et répartir les autres liens à intervalles réguliers. Encercler les paquets et l'article B.
D	2 par chaque paquet extérieur de la couche supérieure, 2 par chaque paquet extérieur de la couche inférieure.	Feuillards d'unitisation: feuillard d'acier haute résistance de 1 ¼ po x .029 po. Deux rangées : relier les paquets côte à côte de la couche supérieure aux paquets côte à côte de la couche inférieure en les encerclant à l'aide de deux feuillards placés à environ 24 po de chaque extrémité des paquets. Trois rangées ou plus : relier les paquets côte à côte de la rangée supérieure aux paquets côte à côte de la rangée intermédiaire en les encerclant à l'aide de deux feuillards placés à environ 24 po de chaque extrémité des paquets. Ensuite relier les paquets côte à côte de la rangée inférieure aux paquets côte à côte de la rangée intermédiaire en les encerclant à l'aide de deux feuillards placés à environ 16 po de chaque extrémité des paquets.

PANNEAUX EN PAQUETS DE LONGUEUR ÉGALE, 8 PIEDS OU PLUS, DE
LARGEUR ÉGALE – WAGONS PLATS À PAROIS DE BOUT.

ACFC 15035 (suite)
Rév. 01-2023 (Réf: AAR Fig.35)

Article	Nombre de pièces	Description
E	Lorsque requis.	Pièce de remplissage verticale: placée pour combler un creux situé le plus près du centre du chargement possible. Un creux de 12 po ou moins peut être comblé par des panneaux d'aggloméré debout et par 2 sacs gonflables. Si le creux excède 12 po, le creux le plus au centre peut être comblé par des panneaux d'aggloméré reliés aux parois de bout par des feuilards de 1 ¼ po x .029 po et/ou par une couche chargée de travers. Le dessus du creux doit être couvert par un panneau d'aggloméré appuyé sur les piles de chaque côté du creux et relié par les feuilards d'unitisation. La couche de travers, lorsqu'utilisée, doit être cerclée à l'aide de 2 feuilards haute résistance de 1 ¼ po x .029 po.
F	2 par pile de 8 pi de long ou moins. Ajouter une pièce pour chaque 4 pi ou moins additionnel	Feuilards d'unitisation de chargement : feuillard d'acier haute résistance de 1 ¼ po x .029 po. Attacher aux points d'ancrage, aux gaines de rancher ou aux dispositifs de tension continue selon le wagon. Les paquets transversaux mesurant moins de 4pi de large doivent être cerclés à l'aide de 2 feuilards d'unitisation haute résistance de 1 ¼ po x .029 po. Les paquets transversaux doivent être de longueur et de largeur uniformes.
D Alter- natif	2 par chaque paquet extérieur de la couche supérieur.	Feuilards d'unitisation : feuillard haute résistance de 1 ¼ po x .029 po. Encercler tous les paquets côte à côte dans une couche et les placer à environ 24 po de chaque extrémité des paquets. Peut remplacer l'article D seulement lorsque le chargement est constitué de 3 tiers ou moins. N'apparaît pas sur le croquis.

PANNEAUX EN PAQUETS DE LONGUEUR ÉGALE, 8 PIEDS OU PLUS, DE
LARGEUR ÉGALE – WAGONS PLATS À PAROIS DE BOUT.

ACFC 15035 (conclusion)

Rév. 01-2023 (Réf: AAR Fig.35)

Article	Nombre de pièces	Description
F Alter- natif	2 par 8pi de long. Ajouter une pièce pour chaque 4pi ou moins additionnels. 1 par pile de 4pi de large ou moins si chargé transversalement.	Système d'arrimage de polyester : Bandes de polyester de 4po de large d'une résistance minimale à la rupture de 20,000lb. Voir les règles générales de l'AAR, tome 1.

Nota:

1. La hauteur du chargement ne doit pas dépasser celle des parois de bout.
2. Des sacs de remplissage gonflables adéquatement reliés au chargement peuvent être utilisés pour combler un creux longitudinal de 12 po ou moins afin d'éviter le déplacement du chargement. Un minimum de deux sacs doit être placés debout ou de travers entre les pièces tampon. Un minimum de deux panneaux de 1/4 po, de la hauteur et largeur du chargement, doivent être placés de chaque côté du sac. Les sacs sont situés à 1 po du plancher et s'étendent jusqu'au haut du chargement. Les sacs doivent être gonflés à 8 livres par pouce carré. Les sacs doivent être des sacs gonflables en polyester de niveau 4 minimum. Les sacs ne doivent pas être placés en tandem (face gonflée sur face gonflée). Placer les sacs entre les couches situées le plus près du point central entre les parois de bout. Un élément de protection, si utilisé, doit être solidement fixé afin d'en prévenir le délogement.
3. Les paquets ne doivent pas excéder la largeur du plancher du wagon.
4. Le plancher du wagon doit être libre de débris, neige et glace avant le chargement.
5. MDF est un acronyme pour *Medium Density Fibreboard* (panneau de fibre à densité moyenne), un produit en feuille à base de bois composite, terme reconnu par l'industrie. Lorsque les pièces d'arrimage de cette figure se réfèrent à des panneaux de particules, ils peuvent être remplacés par des panneaux MDF. Si un produit MDF est utilisé, il ne doit pas être revêtu.

Pour de plus amples informations consulter les Règles générales.