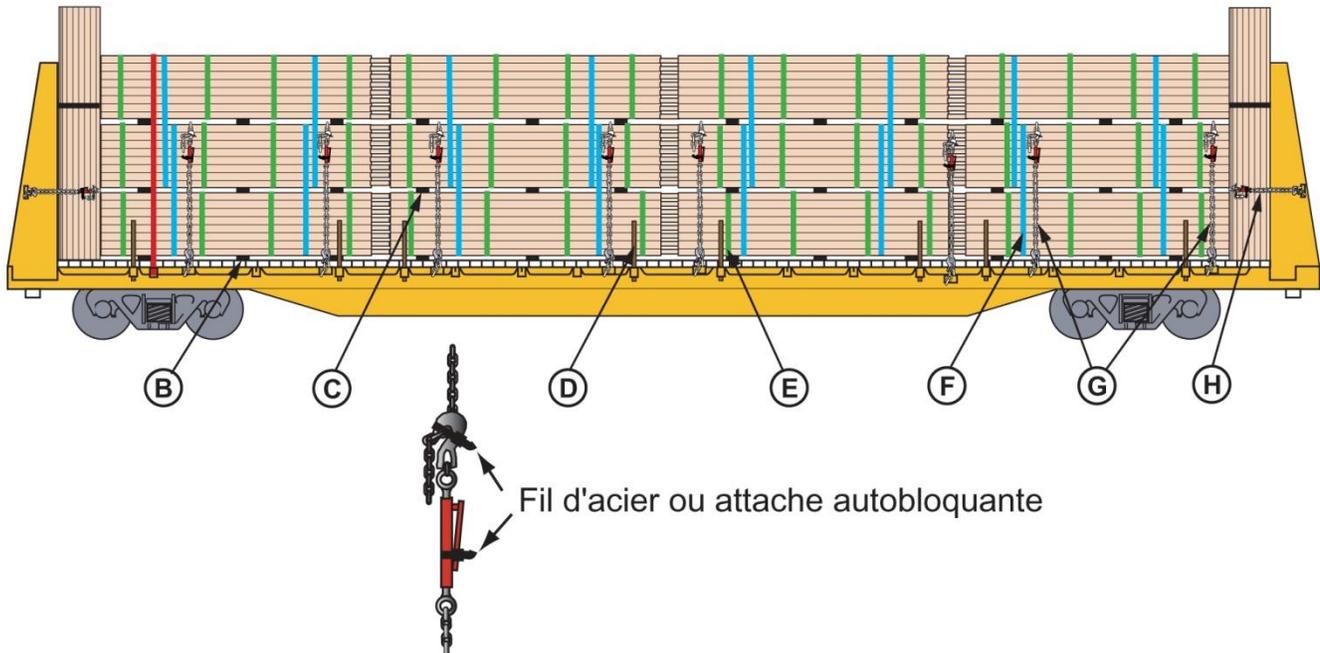




CHARGEMENT DE TAPIS DE MARÉCAGES SUR WAGONS PLATS À PAROIS DE BOUT FIXES

ACFC 15009
Nouveau 11-2011



DESSIN 1

Article	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	3 par pile	Pièces d'appui de plancher : de préférence en bois brut mesurant 2po sur 4po. Elles doivent déborder de 6 po sur le côté des paquets, mais non dépasser le bord extérieur des gaines de rancher. Les pièces d'appui doivent avoir partout la même épaisseur. Elles doivent être exemptes de taches de pourriture et de nœuds qui les affaiblissent. Deux des pièces d'appui doivent être placées entre les ranchers courts et fixées à ces derniers au moyen de clous de 3 ½ pouces.
B1	2 par pièces d'appui	Blocs d'espacements : en bois de 2po sur 4po. doivent être cloués sur les pièces d'appui, item B, pour combler le vide entre le rancher court et le chargement. (NON ILLUSTRÉ)
C	3 par pile	Séparateurs : de préférence en bois brut mesurant 2po sur 4po. Placer 3 séparateurs distribués également sous chaque paquet.

CHARGEMENT DE PAQUETS DE BOIS DE CONSTRUCTION SUR WAGONS
PLATS À PAROIS DE BOUT FIXES

ACFC 15009 (Suite)
Nouveau 11-2011

Article	Nombre de pièces	Description
D	2 par pile	Ranchers court : les ranchers courts formés de deux morceaux de 2 po. x 6po. X 24 po. de long cloués ensemble et placés dans les gaines de rancher du wagon.
E	2 par paquet	Feuillards de cerclage des paquets : feuillards en acier haute résistance, de 1 ¼ po X 0.029 po. Selon le cas encercler 3 ou 4 unités pour former un paquet. Les cachets utilisés doivent être du type ONDULÉ et non encoché.
F	2 par couche	Feuillards d'unitisation de couche : feuillards en acier haute résistance de 1 ¼ po X 0.029 po. Deux courroies de cerclage relient le paquet du bas à celui de la deuxième rangée et ensuite deux autres courroies relient le paquet de la deuxième rangée à celui de la troisième rangée et ainsi de suite. Les placer à plus de 6 po des autres feuillards ou pièces d'appui, lorsque possible.
G	3 par pile	Chaînes d'arrimage : Chaînes de 3/8 po de grade 70 ayant une résistance minimale à la rupture de 26,400 lb et un tendeur d'égale force. 2 chaînes par pile sont requises. Passer une chaîne sur le dessus du second paquet et arrimer de chaque côté du wagon.
H	3 par paquet debout	Chaîne d'arrimage aux parois de bout : Chaînes de 3/8 po de grade 70 ayant une résistance minimale à la rupture de 26,400 lb et un tendeur d'égale force. 1 chaîne par paquet est requise. Cercler le paquet et arrimer la chaîne aux points d'ancrages situés sur les parois de bout du wagon.

NOTA :

1. Paquet : 4 unités de plus ou moins 12 pouces de haut, la hauteur maximum d'un paquet est de 48 pouces.
2. Pile : formée de trois paquets placés uniformément avec séparateurs entre chaque.
3. **Le poids total du chargement ne doit excéder la capacité du wagon.**
4. Pour les paquets de trois unités placés debout aux extrémités du wagon la chaîne ne doit pas être attachée aux appareils de sécurité du wagon (i.e., main courante, marche pied, appareil d'accouplement etc.)

CHARGEMENT DE PAQUETS DE BOIS DE CONSTRUCTION SUR WAGONS
PLATS À PAROIS DE BOUT FIXES
ACFC 15009-F (Conclusion)
Nouveau 11-2011

5. S'assurer que les chaînes soient libres de coques et de nœuds afin d'éviter qu'elles ne relâchent durant le transport.
6. S'assurer que les crochets et les tendeurs soient sécurisés à l'aide de fil d'acier ou d'attaches autobloquantes afin d'éviter leur relâchement. (Voir **DESSIN 1**)
7. S'assurer que les feuillards d'unitisation soient bien tendus suivant la mise en place des chaînes. Sinon les remplacer.
8. S'assurer que les ranchers courts soient bien en place et adéquatement sécurisés.
9. Enlever toutes bandes brisées du wagon. Ne laisser aucun débris qui pourrait faire penser à un déplacement de la charge.
10. **Ce chargement est considéré comme exceptionnel; par conséquent le transporteur d'origine doit être avisé avant de libérer le wagon. Le transporteur doit ensuite aviser les autres chemins de fer impliqués.**
11. Inspecter les gaines de rancher afin de détecter les fissures dans les soudures et / ou les déformations avant de procéder à l'arrimage du chargement.

Pour plus de détails, voir les Règles générales.