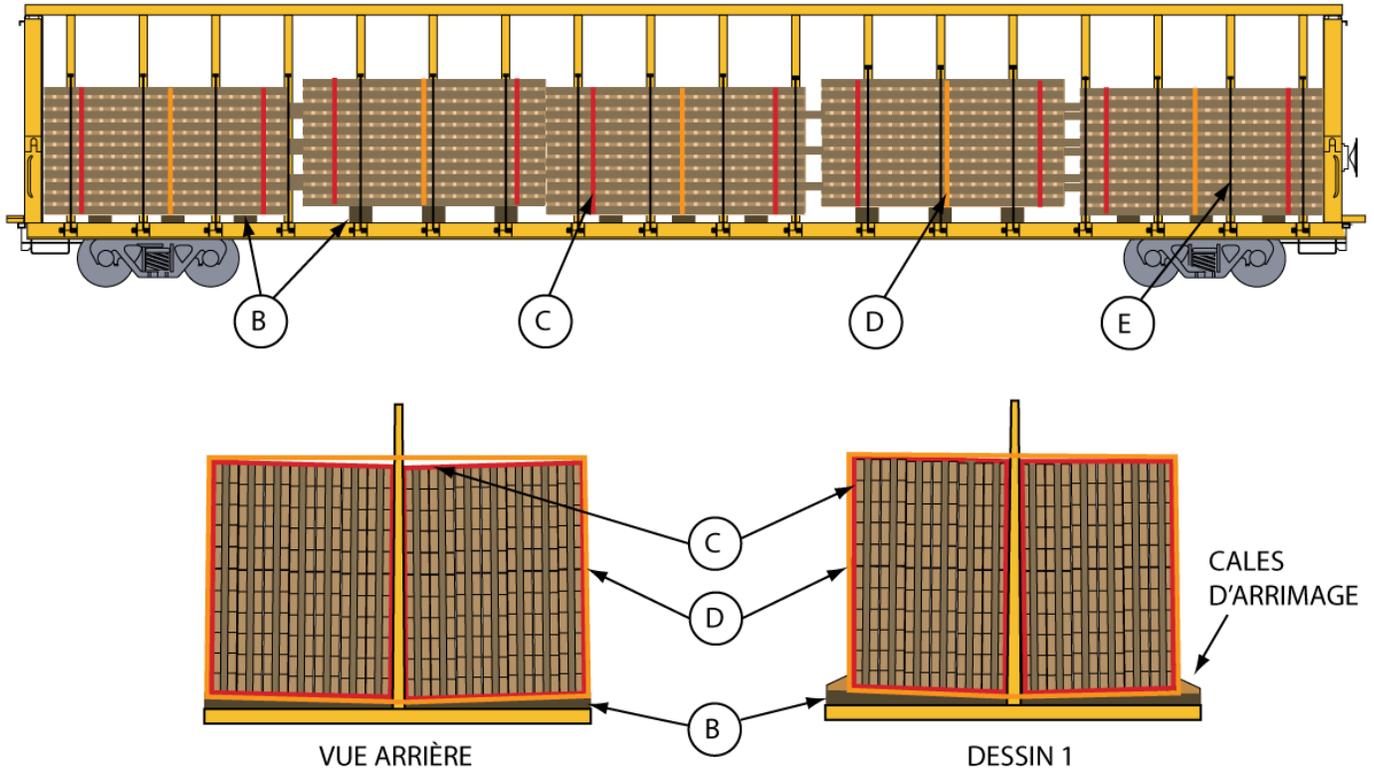




TAPIS RELEVABLES DE BOIS DUR DE 8PI DE LONG
OU PLUS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A" ET
SYSTÈME D'ARRIMAGE PAR CÂBLES

ACFC 15008
Révisé 03-2017



Arti-cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	2 par paquet de 8pi de long Ajouter 1 pièce pour chaque 4pi additionnel	Pièces d'appui : d'une seule pièce et de préférence en bois brut. Leur largeur doit être de 2po de plus que leur hauteur et leur longueur égale à la largeur du plancher du wagon.
C	2 par paquet	Liens de cerclage des paquets: feuillard haute résistance de 1 ¼ po x .029 po cerclant chaque paquet. Placer un lien à environ 12po des extrémités du paquet



TAPIS RELEVABLES DE BOIS DUR DE 8PI DE LONG
OU PLUS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A" ET
SYSTÈME D'ARRIMAGE PAR CÂBLES

ACFC 15008 (Suite)
Révisé 03-2017

Arti-cle	Nombre de pièces	Description
D	1 par paquet côte-à-côte	Feuillards d'unitisation : ce sont des feuillards haute résistance de 1 ¼ po x .029 po. Ce feuillard traverse le support central et cercle la pile située sur le côté opposé du wagon. Ce feuillard ne doit pas être coupé avant que la pile ne soit enlevée. Ceci pour empêcher les paquets de basculer lorsque les câbles sont enlevés.
E	Minimum 2 pour chaque tapis	Câbles: Diamètre de 3/8 de po, résistance minimale à la rupture de 8,800 lb. Les câbles doivent être munis de protecteurs de rebord. Tendre les câbles à l'aide d'une barre de 18 po ou d'un tendeur à cliquet de 3/4 de po. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Utiliser tous les câbles, tous exempts de coques et de nœuds. Fixer les câbles à la cloison en A dans la fente la plus proche du dessus du paquet.

Article D alternatif – Pour les wagons avec sangles d'arrimage en polyester

D Alt.	2 par paquet de 10pi de long ou moins. 3 si plus de 10pi de long.	Sangles d'arrimage : sangles en polyester traité au PVC de 4 po de largeur ayant une résistance minimale à la rupture de 20 000lb. Les treuils sont situés de chaque côté du wagon et espacés de 48po. Les sangles doivent être attachées sur un côté du wagon, passées par dessus le chargement et ensuite fixées au treuil. Les sangles doivent être perpendiculaires aux treuils. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements de sangle sur le tambour du treuil. Pour tendre les sangles, se servir d'une barre de 30 à 40po afin d'obtenir une tension adéquate. Tous les éléments du dispositif incluant les treuils et les sangles doivent être inspectés et utilisés conformément à la règle générale 20.
--------	---	--

NOTA:

1. Tous les feuillards d'arrimage contactant les paquets doivent être utilisés.
2. Les paquets relevables ne doivent pas être empilés.
3. Les paquets doivent avoir une largeur minimum de 40po

TAPIS RELEVABLES DE BOIS DUR DE 8PI DE LONG
OU PLUS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN ‘‘A’’ ET
SYSTÈME D’ARRIMAGE PAR CÂBLES

ACFC 15008 (Conclusion)

Révisé 03-2017

4. Pour les chargements de moins de 48po des cales d’arrimage doivent être placées à la base des paquets et clouées sur les pièces d’appui. On peut remplacer les cales par 2 Articles ‘‘D’’. (voir DESSIN 1)
5. Les creux, s’il y a lieu, doivent être au centre du chargement.
6. Les paquets doivent être carrés et composés de pièces de largeur et épaisseur uniforme.
7. Les tapis doivent être fermement appuyés sur le support central afin d’éviter le relâchement des câbles.
8. Les tapis ne doivent pas excéder le bout extérieur de la pièce d’appui permanente par plus de la moitié de la largeur de la planche extérieure du tapis de la couche inférieure.
9. Les calles d’arrimage ne doivent pas être placées sur le dessus des pièces d’appui permanentes.
10. Les tapis mesurant moins de 8pi de long sont interdits.

Pour de plus amples informations consulter le tome 1 des Règles générales.