

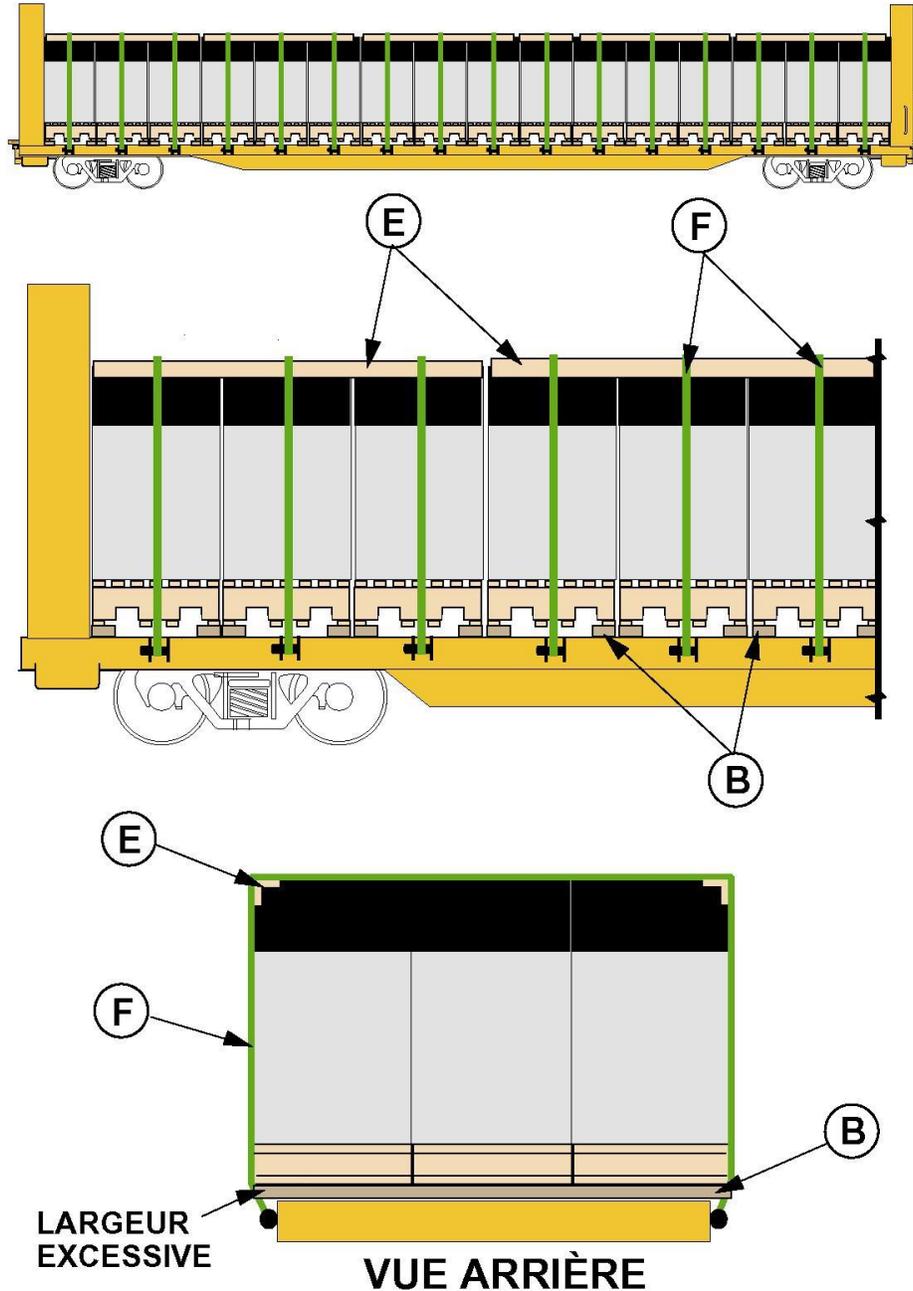


MULCH DE CÈDRE ENSACHÉ SUR PALETTES SUR WAGONS PLATS À PAROIS DE BOUT FIXES ET DISPOSITIF D'ARRIMAGE EN POLYESTER TRAITÉ AU PVC

UNE AUTORISATION DE CIRCULER DOIT ÊTRE ÉMISE PAR LE TRANSPORTEUR D'ORIGINE SI LE CHARGEMENT EST EXCEPTIONNEL

ACFC 15000

New. 12-2002 (Rev 05-2016)



**MULCH DE CÈDRE ENSACHÉ SUR PALETTES SUR WAGONS PLATS À PAROIS
DE BOUT FIXES ET DISPOSITIF D'ARRIMAGE EN POLYESTER TRAITÉ AU PVC**

*UNE AUTORISATION DE CIRCULER DOIT ÊTRE ÉMISE PAR LE TRANSPORTEUR D'ORIGINE SI LE
CHARGEMENT EST EXCEPTIONNEL*

ACFC 15000
New. 12-2002 (Rev 05-2016)

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	2 par paquet (requis seulement si le chargement excède la largeur du wagon)	Pièces d'appui: pièces de bois de construction d'un minimum de 2 po sur 8 po. Leur largeur doit être au moins 1 po plus large que la hauteur. La longueur des pièces doit être égale à la largeur du chargement.
E	<u>1 protecteur de coin par unité de 3 paquets</u>	Pièce de coin: tous les paquets de la couche du haut doivent être protégés par l'article "E". Une pièce de coin comprend deux pièces de bois de construction mesurant 2 po sur 8 po. Placer une pièce de coin sur le dessus de chaque unité de 3 paquets.
F	Minimum de 1 sangle pour chaque paquet	Sangles d'arrimage : sangles en polyester traité au PVC de 4 po de largeur ayant une résistance minimale à la rupture de 20 000 lbs. Les sangles doivent être fixées aux treuils sur chaque côté du wagon, en passant par dessus le chargement. Les sangles doivent être bien tendues contre les deux côtés du chargement y compris les palettes et les pièces de coin. Toutes les sangles doivent être utilisées. Pour tendre les sangles, se servir d'une barre de 42 po afin d'obtenir une tension adéquate.

Nota:

1. Les creux, s'il y en a, sont comblés par une palette fabriquée spécialement selon les dimensions de l'espace vide ou par des sacs gonflables. **LES CREUX SONT INTERDITS.**
2. Particularité d'un paquet: chaque chargement de mulch de cèdre ensaché sur une palette est emballé sous une double épaisseur de film plastique rétractable.

**MULCH DE CÈDRE ENSACHÉ SUR PALETTES SUR WAGONS PLATS À PAROIS
DE BOUT FIXES ET DISPOSITIF D'ARRIMAGE EN POLYESTER TRAITÉ AU PVC**

*UNE AUTORISATION DE CIRCULER DOIT ÊTRE ÉMISE PAR LE TRANSPORTEUR D'ORIGINE SI LE
CHARGEMENT EST EXCEPTIONNEL*

ACFC 15000 (conclusion)
New. 12-2002 (Rev 05-2016)

3. Le dessus du chargement doit être poussé avec la chargeuse vers le centre du wagon avant de tendre les courroies d'arrimage. Les creux situés entre le dessus des rangées longitudinales doivent être éliminés.
4. Lorsque le chargement excède les dimensions du plancher du wagon, il doit être considéré comme chargement exceptionnel. Prendre les mesures nécessaires afin d'obtenir une autorisation de circuler.
5. Les sangles de polyester peuvent être remplacées par des bandes d'acier haute résistance de 1 ¼ po.x .029po ou des bandes de polyester de Type 1A, Grade 6.
6. Toutes les sangles de polyester doivent être utilisées.
7. Réparer toutes avaries aux sacs de mulch avant le chargement sur le wagon.
8. Réparer toutes avaries au film plastique en appliquant une autre couche de film plastique rétractable avant le chargement sur le wagon.
9. Toutes les palettes doivent être solides et de bonne qualité sans clous qui dépassent (ce qui pourrait endommager le chargement).

Pour de plus amples informations consulter les Règles générales