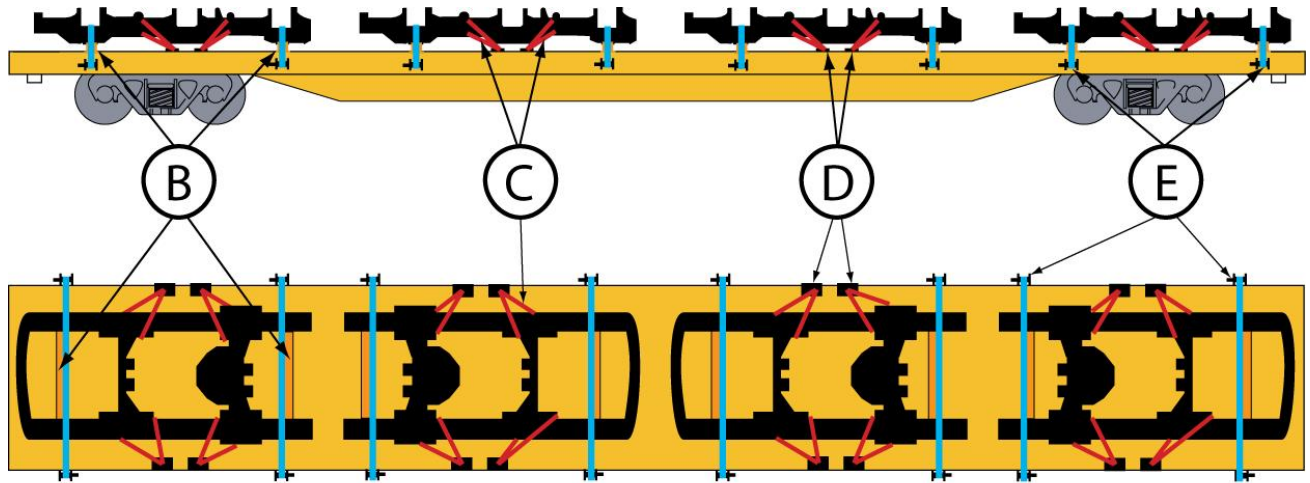


CHÂSSIS DE BOGIE CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS SPÉCIALISÉS

ACFC 13015
Nouveau 2020-04-13



VUE DU DESSUS



**DISPOSITIFS D'ARRIMAGE
CHAÎNES ET BANDES DE POLYESTER**

CHÂSSIS DE BOGIE CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS SPÉCIALISÉS

ACFC 13015 (Suite)

Nouveau 2020-04-13

Art.	No. de pièces	Description
A		Vacant
B	2 par châssis de bogie	Les pièces d'appui font parties intégrantes du wagon
C	4 par châssis de bogie	<p>Chaîne de 3/8po de diamètre, Grade 80 ayant une résistance à la rupture de 28,400lb.</p> <p>Passer la chaîne dans l'anneau d'ancrage (Article D) puis au travers du châssis et de retour vers l'anneau d'ancrage (Article D). Assujettir le crochet au maillon de la chaîne. Tendre la chaîne à l'aide du tendeur. La capacité du tendeur doit être égale ou supérieure à la résistance à la rupture de la chaîne et doit être compatible avec la dimension de la chaîne utilisée.</p> <p>Les crochets ouverts, lorsqu'utilisés, doivent être assujettis à la chaîne vers le bas ou le haut de façon à ce que la gravité tire le crochet dans la chaîne.</p> <p>Les crochets ouverts doivent être assujettis à l'aide d'un fil métallique afin d'en éviter le relâchement.</p> <p>Lorsque les chaînes sont tendues elles doivent être frappées à l'aide d'un marteau afin d'éliminer tout désalignements des maillons.</p>
D	1 par chaîne	Anneau d'ancrage: doit être utilisé afin d'arrimer les châssis de bogie au wagon.
E	Minimum de 2 par châssis de bogie	Dispositif d'arrimage: le dispositif comprend un treuil, un tendeur à cliquet et des bandes de polyester de 4po de large ayant une résistance à la rupture de 20,000lb. Passer une bande sur le châssis de bogie et l'arrimer sur le côté opposé du wagon afin d'éviter le déplacement de la charge. Tendre le treuil à l'aide d'une barre d'un minimum de 30po ou serrer pour une valeur de 350 à 525lb.

CHÂSSIS DE BOGIE CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS SPÉCIALISÉS

ACFC 13015 (Conclusion)

Nouveau 2020-04-13

Art.	No. de pièces	Description
E Alt.	Minimum de 2 par châssis de bogie	Bandes non métalliques: Elles sont utilisées comme arrimage supplémentaire des châssis de bogie. Les bandes de polyester de Type 1A, Grade 7 doivent être approuvées par l'AAR. Le marquage de l'AAR doit être visible. Les bandes sont assujetties au wagon à l'aide des ancrages du wagon. Les bandes de polyester de Type 1 Grade 6,7,8 telles qu'indiquées dans le tableau 19.3 de la Section 1 du Open Top Manual de l'AAR, ne doivent pas être assujetties aux mandrins des treuils. Les bandes sont assujetties aux points d'ancrage du wagon ou aux gaines de rancher entre autres.

Nota:

1. Avant le chargement le wagon doit être libre de tous débris qui pourraient nuire au chargement et à la sécurité de l'acheminement. Enlever tous débris adéquatement.
2. Le chargement doit être centré longitudinalement et latéralement sur le wagon.
3. Lors de l'acheminement d'un wagon chargé ou léger, les chaînes non-utilisées, les tendeurs et courroies doivent être rangés dans les bacs de storage du wagon.
4. Une cornière de protection adéquate doit être utilisée pour tous coins acérés ou à angle vif.
5. Les chaînes et les tendeurs sont inspectés avant leur utilisation
6. Les chaînes sont inspectées pour :
 - Fissures
 - Maillons pliés, tordus, étirés, affaiblis ou tourmentés
 - Réparée ou assemblée à l'aide d'un maillon
 - Usure ou perte de résistance évidente
 - Noeuds dans la chaîne
 - Décoloration due à la chaleur affaiblissant la chaîne

Pour plus d'information voir *Les règles générales*.