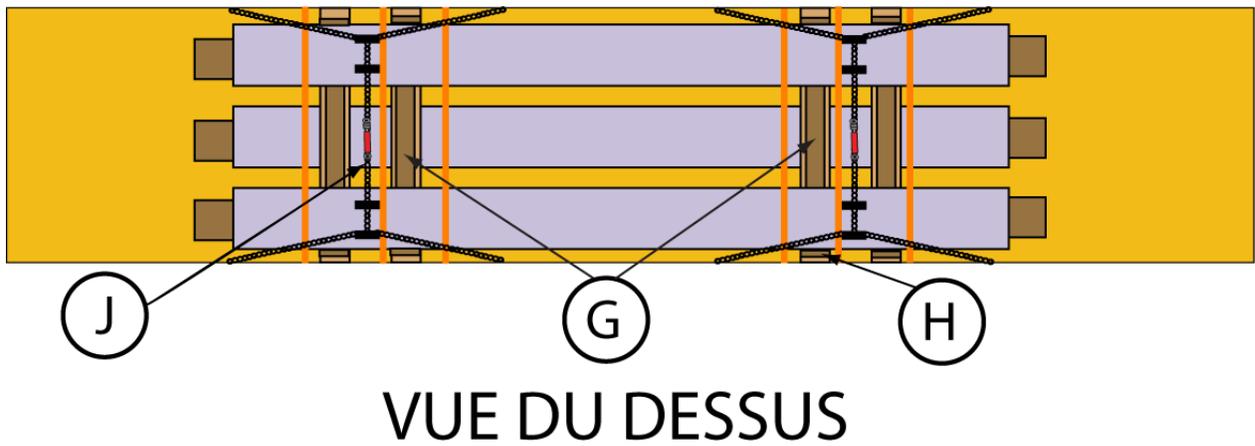
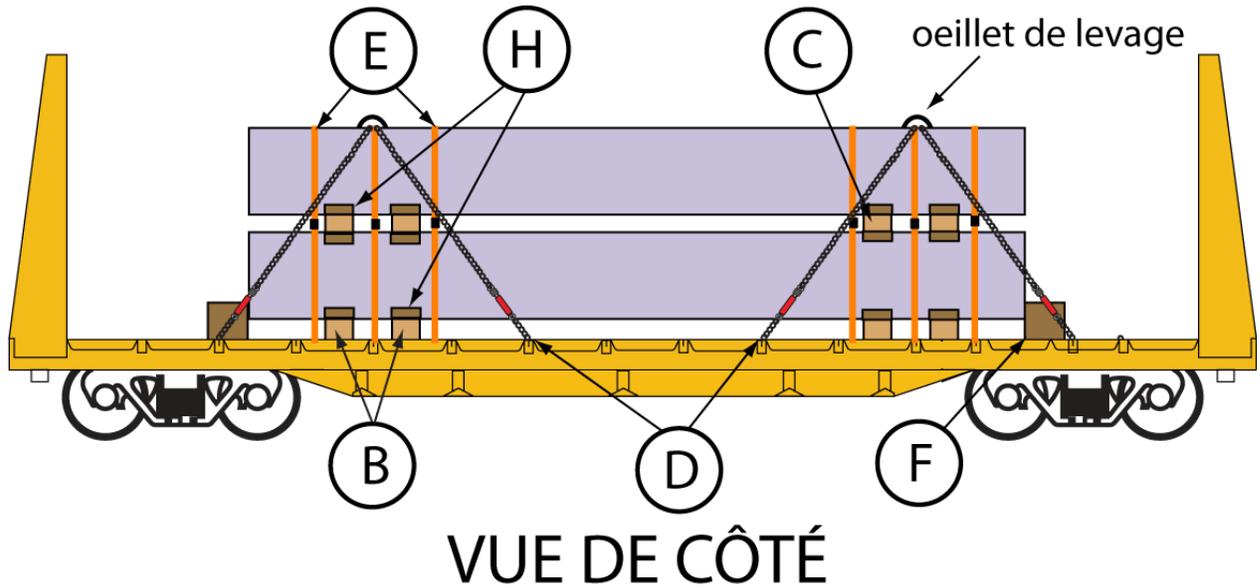


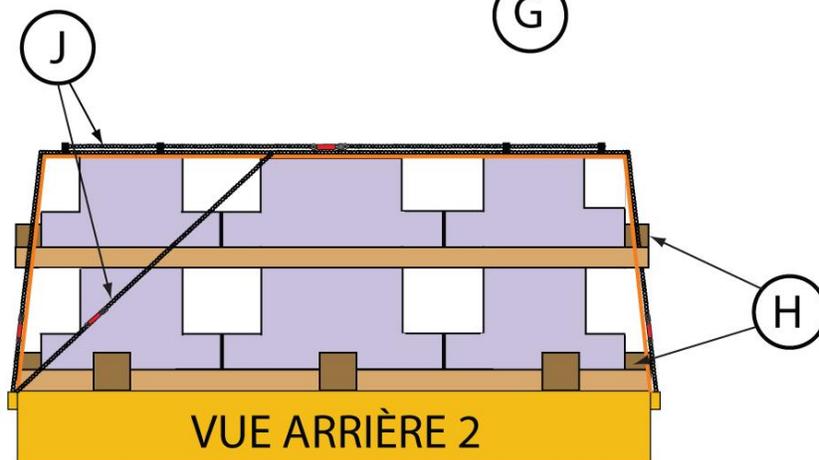
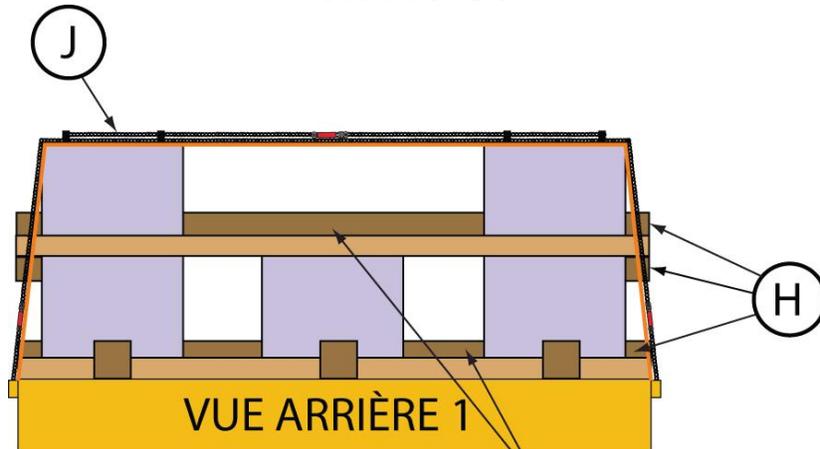
COLONNE ET POUTRE EN BÉTON CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À
PAROIS DE BOUT

ACFC 13014
Nouveau 10- 2019



COLONNE ET POUTRE EN BÉTON CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À
PAROIS DE BOUT

ACFC 13014 (Suite)
Nouveau 10- 2019



VUE ARRIÈRE PHOTO

COLONNE ET POUTRE EN BÉTON CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À
PAROIS DE BOUT

ACFC 13014 (Suite)
Nouveau 10- 2019

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	4	Pièces d'appui au plancher: bois de douglas vert de l'ouest mesurant 2po x 6po. Clouer au plancher à l'aide de 6 clous 20D.
C	4	Séparateurs: bois de douglas vert de l'ouest mesurant 4po x 6po.
D	8	Chaîne d'arrimage et tendeurs: chaînes de ½" de Grade 70 ayant une résistance minimale à la rupture de 45,200lb.
E	6	Bandes d'arrimage: bandes de polyester de type 1A et de grade 8 approuvées par l'AAR.
F	6	Calage d'extrémité : bois de douglas vert de l'ouest mesurant 8po x 8po.
G	Tel que requis	Fardage: bois de douglas vert de l'ouest mesurant 4po x 6po.
H	24	Cales: bois de douglas vert de l'ouest mesurant 2po x 6po. Cloué à l'aide d'un minimum de 4 clous.
J	2	Chaînes d'amarrage et tendeurs: chaînes de ½" de Grade 70 ayant une résistance minimale à la rupture de 45,200lb. Lorsqu'une troisième colonne est placée au centre de la deuxième couche ajouter une chaîne à chaque bout de la colonne. (Voir VUE ARRIÈRE 2 et PHOTO)

Notes:

1. Inspecter les gaines de rancher afin de détecter des fissures dans les soudures et / ou des déformations avant de procéder à l'arrimage du chargement.
2. Le chargement doit être centré latéralement et longitudinalement. Les creux de chargement sont distribués également à chaque extrémité du wagon.
3. Des coins protecteurs en métal sont utilisés lorsque les chaînes entrent en contact avec la structure de béton.
4. Les bandes de polyester doivent être protégées contre tous coins acérés. Il est préférable d'alterner les boucles de tension d'un côté à l'autre afin d'obtenir une tension égale.

COLONNE ET POUTRE EN BÉTON CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À PAROIS DE BOUT

ACFC 13014 (Conclusion)

Nouveau 10- 2019

5. Le plancher des wagons, les pièces d'appui et les séparateurs doivent être libres de glace, de neige et autres débris avant le chargement.
6. Lorsque le chargement comporte des pièces de poids différents, les pièces les plus lourdes doivent être placées dans la partie inférieure du chargement.
7. Treuils : la partie filetée des treuils doit être engagée d'un minimum de 4 filets avant de les mettre sous tension et verrouillée à l'aide d'un fil d'acier ou d'une attache autobloquante afin d'en éviter le désengagement accidentel.
8. Après avoir tendu chacune des chaînes, donner un coup sec à l'aide d'un marteau ou d'une barre puis resserrer. Cela permet aux maillons de se replacer dans le sens de la longueur, ce qui donne à la chaîne sa longueur maximale et limite les cas de desserrage lors de l'acheminement. Si utilisé, inspecter le crochet grappin pour s'assurer qu'il soit correctement placé sur la chaîne.
9. Tous les crochets, manilles et treuils doivent être arrimés selon la règle 21.7.8, 21.10.7 et 23.2.3 de la section 1 des règles générales de l'AAR.
10. L'Article F peut être en contreplaqué laminé afin d'obtenir la hauteur désirée (minimum de 4po). Le laminage doit être fait selon la règle 11.3 de la section 1 des règles générales.
11. La hauteur du chargement incluant les séparateurs ne doit pas excéder 84po au-dessus des pièces d'appui.

Voir les règles générales pour plus de détails.