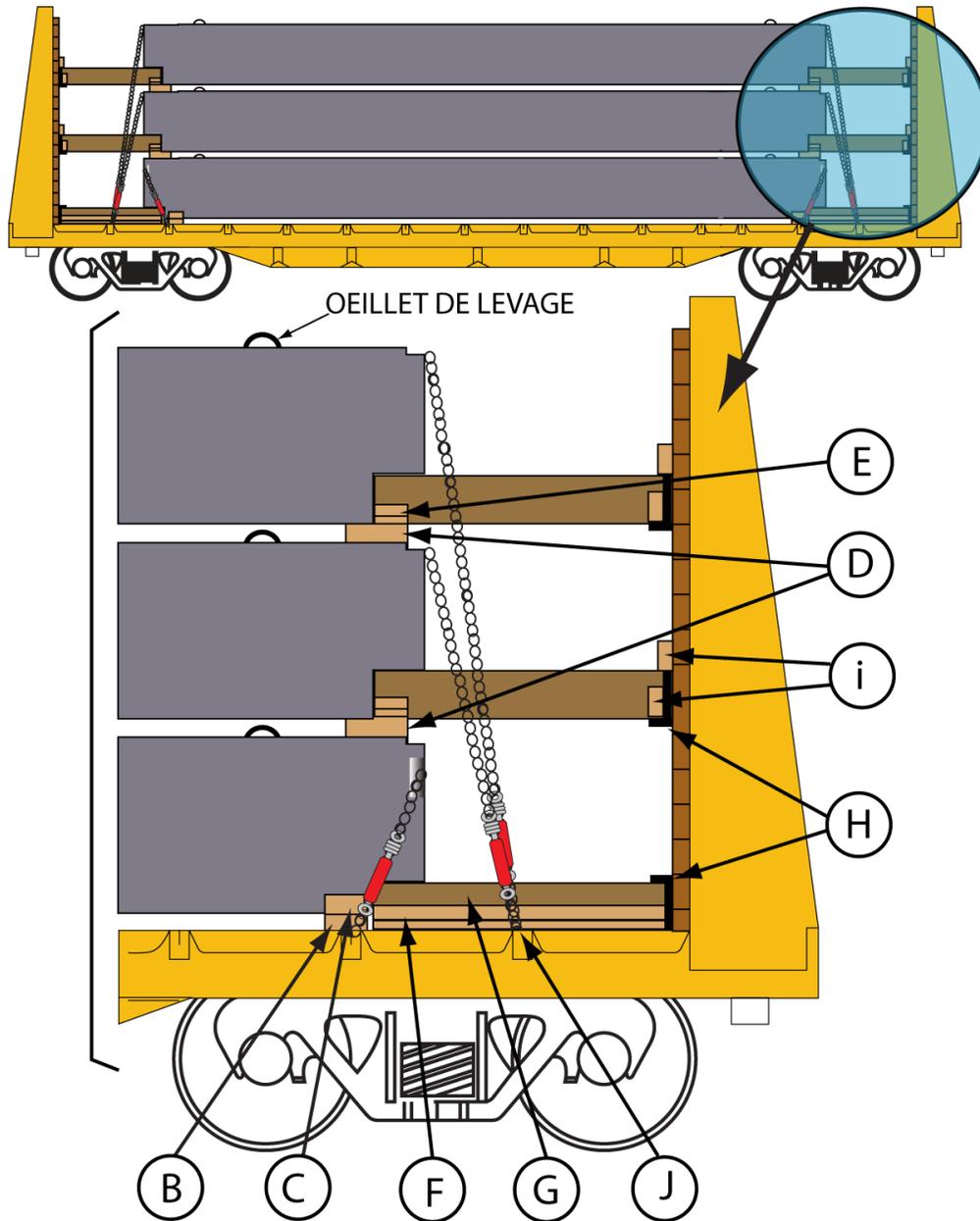




SUPPORT EN BÉTON DOUBLE T SUR WAGONS PLATS A PAROIS DE BOUT  
ET A ATTELAGE SOUPLE

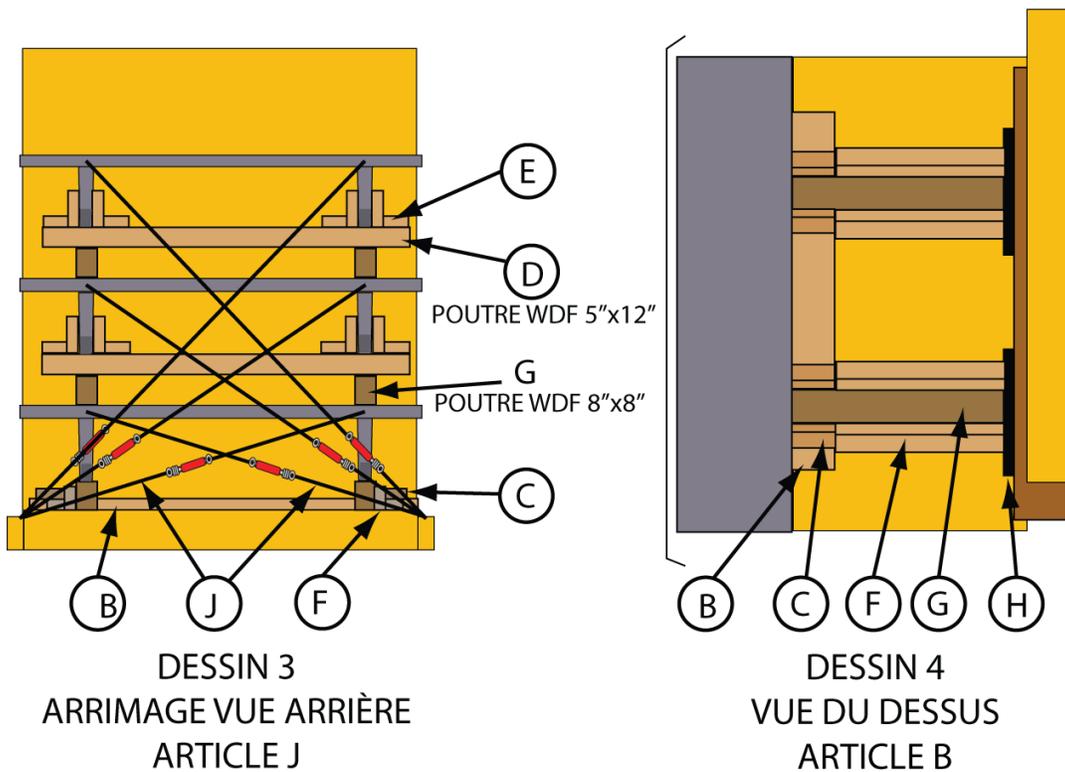
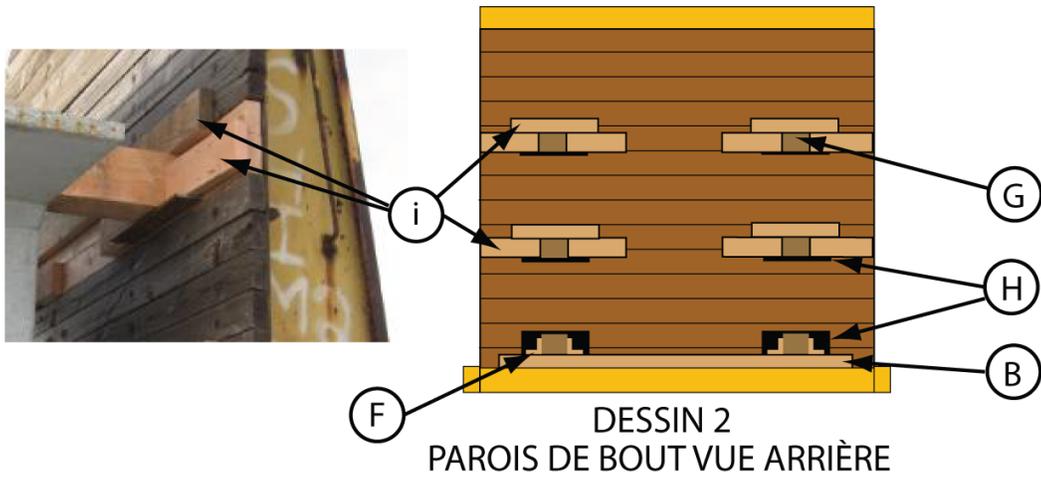
ACFC 13013  
Nouveau 12- 2018



DESSIN 1  
VUE LATÉRALE

SUPPORT EN BÉTON DOUBLE T SUR WAGONS PLATS A PAROIS DE BOUT  
ET A ATTELAGE SOUPLE

ACFC 13013 (Suite)  
Nouveau 12- 2018



SUPPORT EN BÉTON DOUBLE T SUR WAGONS PLATS A PAROIS DE BOUT  
ET A ATTELAGE SOUPLE

ACFC 13013 (Suite)  
Nouveau 12- 2018

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	2 par pile	Pièces d'appui au plancher : bois de douglas vert de l'ouest mesurant 2PO x 6PO.
C	4 (première rangée)	Cales: bois de douglas vert de l'ouest mesurant 2PO x 6PO cloué en L au plancher du wagon afin de prévenir le déplacement latéral de la charge. Voir le <b>DESSIN 1</b> .
D	2 (2 <sup>ie</sup> et 3 <sup>ie</sup> rangées)	Séparateurs: poutre de douglas vert de l'ouest mesurant 5PO x 12PO cloués sur les dessus de l' <b>ARTICLE G</b> . Voir le <b>DESSIN 4</b> .
E	4 pour chaque <b>ARTICLE D</b>	Cales: bois de douglas vert de l'ouest mesurant 2PO x 6PO cloué en L de chaque côté des séparateurs <b>ARTICLE D</b> afin de prévenir le déplacement latéral de la charge. Voir le <b>DESSIN 3</b>
F	4 premières rangées	Cales: bois de douglas vert de l'ouest mesurant 2PO x 6PO cloué en L au plancher du wagon afin de prévenir le déplacement latéral de l' <b>ARTICLE G</b> . Voir le <b>DESSIN 1</b> .
G	12	Fardage: bois de douglas vert de l'ouest mesurant 8PO x 8PO placé afin de prévenir le déplacement latéral de la charge. Les pièces sont entaillées et placées selon le dessin. Voir les <b>DESSINS 1,2 et 4</b>
H	6 par parois de bout	Angle en acier de 24PO X 8PO X 4" X ½ PO. Pour un total de 12 pièces (6 par extrémité) soutenant l' <b>ARTICLE G</b> . . Chaque angle est arrimé à la parois de bout à l'aide de 2 boulons de ½PO, des contre-écrous et de grosses rondelles ou de plaques de 2 ½" X 2 ½" X ¼" empêchant les écrous de traverser le revêtement de la parois de bout.
I	3 par <b>ARTICLE G</b> (2 <sup>IE</sup> ET 3 <sup>IE</sup> rangées)	Cales: bois de douglas vert de l'ouest mesurant 2PO x 6PO cloué aux parois de bout à l'aide de 6 clous 10D. Les pièces sont placés de chaque côté et sur le dessus de l' <b>ARTICLE G</b> . Voir le <b>DESSIN 2</b> .
J	12	Chaîne: ½" Grade 70 ayant une résistance minimale à la rupture de 45,200LB. Voir le <b>DESSIN 3</b> .

## SUPPORT EN BÉTON DOUBLE T SUR WAGONS PLATS A PAROIS DE BOUT ET A ATTELAGE SOUPLE

ACFC 13013 (Conclusion)

Nouveau 12- 2018

### Notes:

1. Inspecter les gaines de rancher afin de détecter les fissures dans les soudures et / ou les déformations avant de procéder à l'arrimage du chargement.
2. Le chargement doit être centré latéralement et longitudinalement. Les creux de chargement sont distribués également à chaque extrémité du wagon.
3. Des coins protecteurs en métal sont utilisés lorsque les chaînes entrent en contact avec la structure de béton.
4. Ce chargement peut être exceptionnel. Le wagon doit être vérifié et l'approbation de circuler doit être obtenu du chemin de fer initial. En cas de doutes contacter le chemin de fer initial.
5. Le plancher des wagons, les pièces d'appui et les séparateurs doivent être libres de glace, de neige et autres débris avant le chargement.
6. Lorsque le chargement comporte des pièces de poids différents, les pièces les plus lourdes doivent être placées dans la partie inférieure du chargement.
7. Treuils : la partie filetée des treuils doit être engagée d'un minimum de 4 filets avant de les mettre sous tension et verrouillée à l'aide d'un fil d'acier ou d'une attache autobloquante afin d'en éviter le désengagement accidentel. Après avoir tendu chacune des chaînes, donner un coup sec à l'aide d'un marteau ou d'une barre puis resserrer. Cela permet aux maillons de se replacer dans le sens de la longueur, ce qui donne à la chaîne sa longueur maximale et limite les cas de desserrage en cours de route. Si utilisé, inspecter le crochet grappin pour s'assurer qu'il soit correctement placé sur la chaîne.
8. Tous les crochets, manilles et treuils doivent être arrimés selon la règle 21.7.8, 21.10.7 et 23.2.3 de la section I des règles générales de l'AAR.
9. La hauteur du chargement incluant les séparateurs ne doit pas excéder 84PO au-dessus des pièces d'appui.

Pour plus de détails, voir les Règles générales.