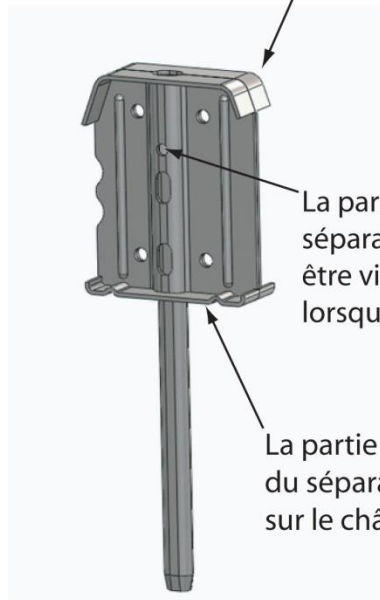
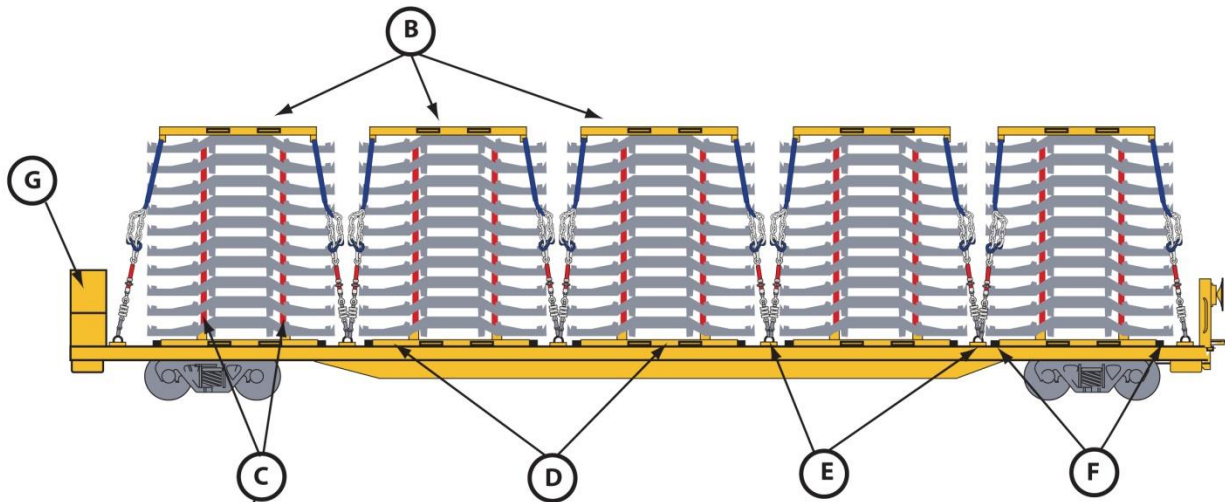


CHÂSSIS D'AUTOMOBILE ET DE CAMION
CHARGÉS SUR WAGON PLAT SPÉCIALISÉ AVEC APPAREIL AMORTISSEUR

ACFC 13004

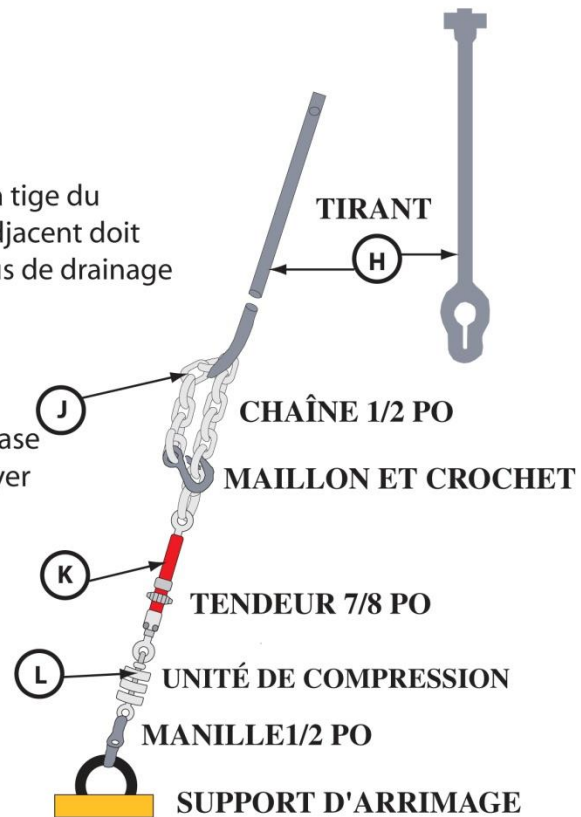
Nouveau 2005-10-08(révisé oct. 09)



SÉPARATEUR
Détail "A"

La partie inférieure de la tige du séparateur de châssis adjacent doit être visible dans les trous de drainage lorsque verrouillée.

La partie inférieure de la base du séparateur doit s'appuyer sur le châssis de l'auto.



DISPOSITIF D'ARRIMAGE

CHÂSSIS D'AUTOMOBILE ET DE CAMION
CHARGÉS SUR WAGON PLAT SPÉCIALISÉ AVEC APPAREIL AMORTISSEUR

ACFC 13004 (suite)

Nouveau 2005-10-08(révisé oct. 09)

Art- cle	No. de pièces	Description
A	Frein à main	Espace de dégagement du frein à main. (General Rule 2)
B	1 par pile	Le harnais supérieur être adapté au design du châssis.
C	Voir NOTA 2	Séparateur de châssis
D	Voir NOTA 3	Palette de châssis
E	4 par pile	Dispositif d'arrimage comprenant les Articles H, J, K et L.
F	Voir NOTA 4	Fixation de palette.
G	1 par wagon	Contenant pour entreposer les séparateurs pour le retour du wagon.
H	1 par dispositif	Tirant
J	1 par dispositif	Chaîne de 1/2po
K	1 par dispositif	Tendeur 7/8 po (doit être verrouillé).
L	1 par dispositif	Unité de compression. L'espace libre doit être compressé selon les spécifications du manufacturier. (1/16 po à 1/8 po)

NOTA:

1. Le chargement peut comprendre des piles de châssis distribuées également sur la longueur du wagon. Le nombre de piles est relatif aux prescriptions du manufacturier et au produit.
2. Le séparateur, article C, est montré ici à titre de démonstration seulement. Le design du séparateur ainsi que la quantité et la configuration nécessaire sont selon les prescriptions du manufacturier.
3. La palette, article D, est montré ici à titre de démonstration seulement. Le design de la palette ainsi que la quantité et la configuration nécessaire sont selon les prescriptions du manufacturier. Certains designs ne nécessitent pas de palette.
4. Les fixations de palettes sont considérées comme des pièces d'arrimage semi-permanentes et leur design et quantité seront selon les prescriptions du manufacturier. Les fixations doivent être vérifiées afin de s'assurer qu'elles ne soient brisées ou manquante.
5. La prescription des matériaux doit obtempérer aux *General Rules section 1*.

CHÂSSIS D'AUTOMOBILE ET DE CAMION
CHARGÉS SUR WAGON PLAT SPÉCIALISÉ AVEC APPAREIL
AMORTISSEUR

ACFC 13004 (conclusion)

Nouveau 2005-10-08(révisé oct. 09)

6. La quantité maximum de châssis par pile séparés par l'article C (séparateur) sera établie selon les prescriptions du manufacturier. La hauteur maximum de la pile ne doit pas excéder 186po incluant le harnais du dessus.
7. Les tiges des séparateurs doivent être insérées et verrouillées selon le Détail "A".
8. Lorsque la chaîne est munie d'un bloc de compression et tendue; on observe une distance de 1/8 po entre les pièces métalliques des blocs de compression.
9. Les tendeurs doivent être verrouillés.
10. Les crochets doivent être assujettis au maillon de chaîne.
11. Toutes les pièces d'arrimage doivent être assujetties au wagon lorsque vide.

Pour de plus amples informations consulter les Règles générales.