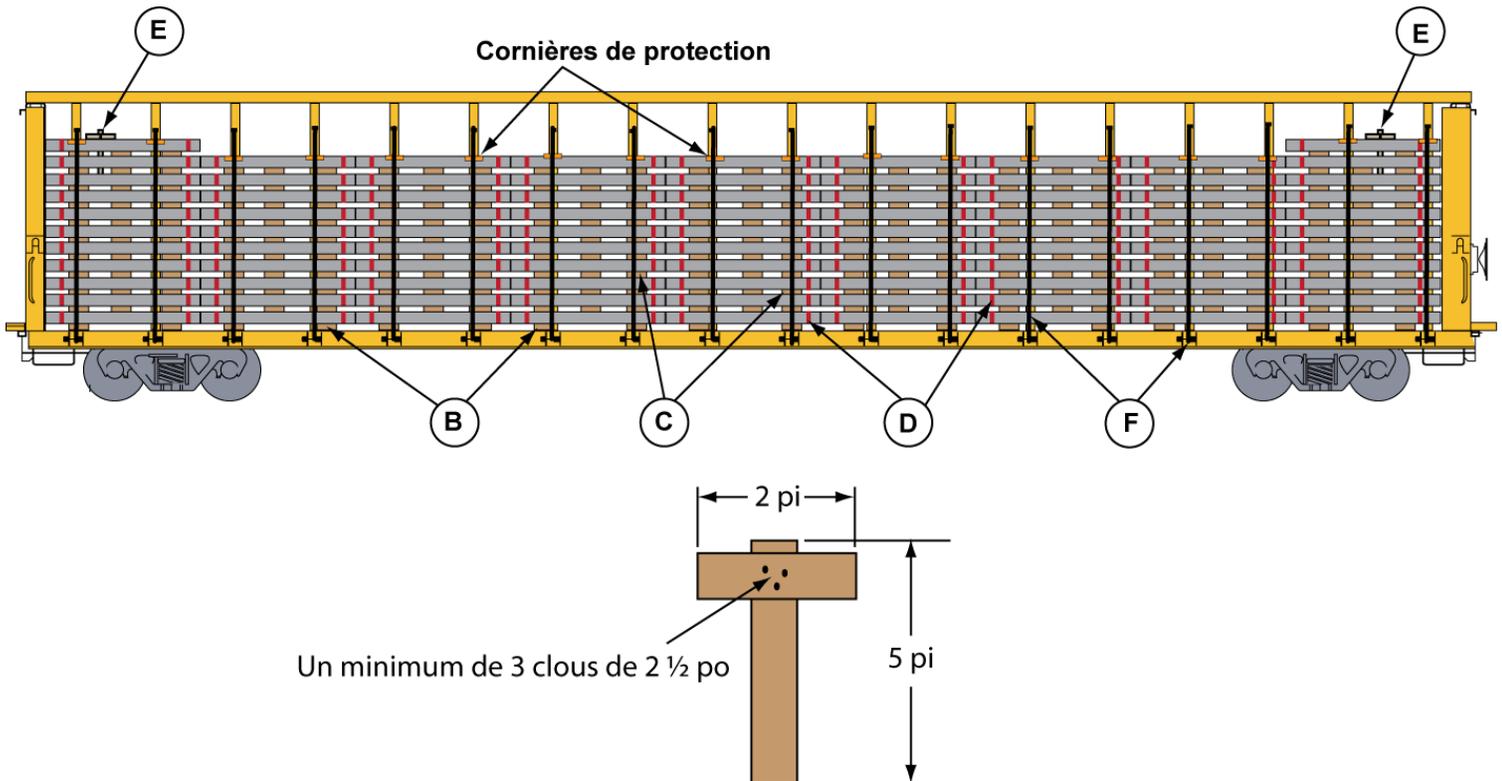


TREILLIS MÉTALLIQUES RENFORCÉS CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS
À SUPPORT CENTRAL EN "A" À ATTELAGE SOUPLE ET CÂBLES OU
SANGLES D'ARRIMAGE

RAC 12435
Nouveau 17-2016



| Arti- cle | Nombre de pièces | Description |
|--------------|---|--|
| A | | Vacant |
| B | Minimum de 2 par 10 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels | Pièces d'appui: Pièces de bois dur ou Douglas vert mesurant 2 po sur 6 po. Non requises pour les wagons avec pièces d'appui permanentes. |
| C | Minimum de 3 par 10 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels | Séparateurs : Pièces de bois mesurant 2 po sur 3 po. Leur longueur doit être égale à la largeur du chargement sans plus. |

TREILLIS MÉTALLIQUES RENFORCÉS CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À
SUPPORT CENTRAL EN "A" À ATTELAGE SOUPLE ET CÂBLES OU SANGLES
D'ARRIMAGE

RAC 12435 (Suite)
Nouveau 17-2016

| Arti- cle | Nombre de pièces | Description |
|--------------|---|---|
| D | Minimum de 2 par 10 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels | Liens de cerclage des paquets: Feuillards ou câbles d'acier haute résistance de 3/4 po x .020 (résistance à la rupture de 2000lb). |
| E | 1 par paquet du dessus de chaque côté d'un vide de chargement. | <p>Profilé de bois en T :pièce de bois mesurant 2po x 4po x5pi de long avec une pièce transversale mesurant 2po x 4po x2pi de long clouées à l'aide d'un minimum de 3 clous de 2 1/2po. Voir le DESSIN A. Insérer le profilé au moins jusqu'à la moitié de l'épaisseur du paquet de la rangée complète du dessous.</p> <p>Non requis pour une rangée complète sans creux de chargement.</p> |
| F | Tous les câbles doivent être utilisés. | Câbles: Diamètre de 3/8 de po, résistance minimale à la rupture de 8,800 lb. Les câbles doivent être munis de protecteurs de rebords qui doivent être utilisés. Les treuils doivent être équipés d'un dispositif de maintien de la tension. Tendre les câbles à l'aide d'une barre de 18 po ou d'un tendeur à cliquet de 3/4 de po. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Utiliser tous les câbles, tous exempts de coques et de nœuds. Les câbles doivent être répartis également sur la bobine d'enroulement afin d'éviter qu'ils ne se chevauchent. Fixer les câbles à la cloison en A dans la fente la plus proche du dessus du paquet du dessus. |
| F Alt. | Toutes les sangles doivent être utilisées | Sangles d'arrimage: sangles en polyester traité au PVC de 4 po de largeur ayant une résistance minimale à la rupture de 5 000 lb. Les sangles doivent passer à travers les rouleaux de guidage les plus près du dessus du chargement, par-dessus le chargement et fixées au treuil de l'autre côté du wagon. Enrouler au moins 2 tours de sangles sur le treuil avant de mettre sous tension. Appliquer une tension à tous les tambours de treuil. Pour tendre les sangles, se servir d'une barre de 30 à 40po afin d'obtenir une tension adéquate. Utiliser toutes les sangles. Les courroies de polyester nécessitent des cornières de protection renforcées afin d'éviter leur abrasion. |

TREILLIS MÉTALLIQUES RENFORCÉS CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN ‘A’ À ATTELAGE SOUPLE ET CÂBLES OU SANGLES D’ARRIMAGE

RAC 12435 (Conclusion)
Nouveau 17-2016

NOTA:

1. Le chargement doit être distribué également de chaque côté du support central.
2. Les creux de chargement doivent se trouver au centre du chargement et appuyés sur les parois de bout ; en laisser le moins possible. Les couches comprenant des paquets de longueur variée, créant ainsi des creux de chargement longitudinaux, doivent être placées de façon à ce que les couches comprenant le creux le plus important soient sur le dessus du chargement et que les couches intermédiaires soient placées en ordre décroissant vers le bas du chargement selon la longueur du creux. Le chevauchement des paquets n’est pas permis dans ce chargement.
3. Des cornières de protection doivent être utilisées pour tous les câbles et toutes les sangles de polyester.
4. Le poids du chargement ne doit pas excéder la règle 3.4 des règles générales de l’AAR démontrant le pourcentage de la longueur du plancher utilisée et le pourcentage admis de limite de chargement pour la longueur spécifiée. Voir le tableau ci-dessous. (À moins d’indications autres inscrites sur le wagon).

Limite du poids du chargement selon la longueur du plancher utilisé.

| | | | | |
|---|-----|----|----|----|
| Pourcentage de longueur de plancher utilisé | 100 | 75 | 50 | 25 |
| Pourcentage de la limite de poids permis. | 100 | 75 | 50 | 25 |

5. Les séparateurs ne doivent pas entrer en contact avec les câbles et doivent être placés à mi-chemin entre les câbles pour assurer une protection maximale dans le cas d’un déplacement de la charge.
6. Ce chargement peut être considéré exceptionnel lorsque des paquets plus larges sont chargés. Le wagon doit alors être vérifié et une autorisation de circuler adéquate doit être obtenue du chemin de fer d’origine. En cas de doutes vérifier avec le chemin de fer d’origine.
7. La hauteur du chargement ne doit pas excéder la hauteur des parois de bout ou du support central.
8. Le plancher du wagon, les pièces d’appui et les séparateurs doivent être libres de glace, de neige et de tout autre débris avant le chargement.

Pour plus de détails consulter les règles générales