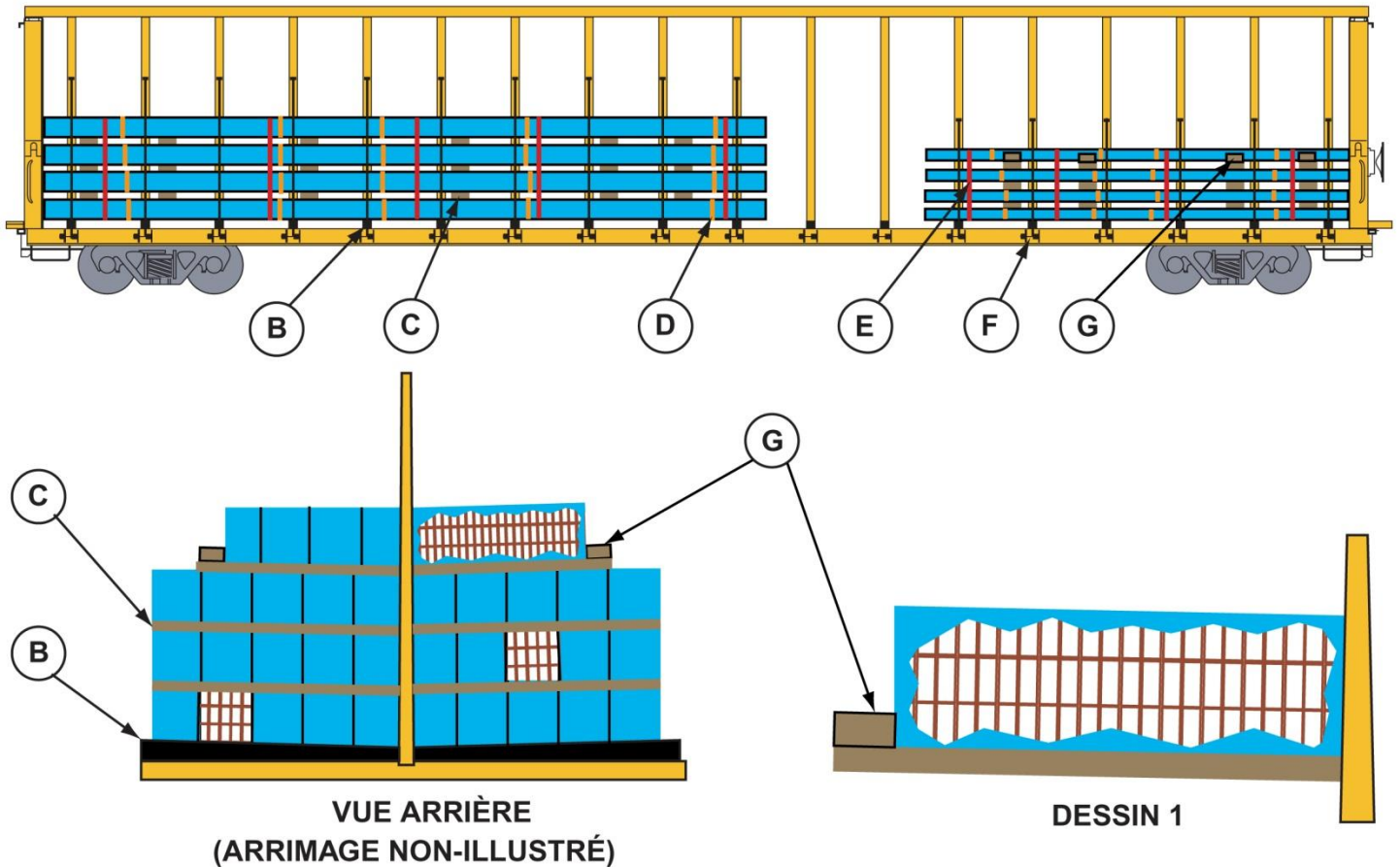


TUBES CARRÉS MESURANT 40 PI ET 24 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS  
PLATS À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORT CENTRAL EN "A" ET CÂBLES  
D'ARRIMAGE

ACFC 12207  
Nouveau 11-2006



Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	Minimum 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins	Pièces d'appui: Pièces de bois dur ou Douglas vert mesurant 4 po sur 6 po. Non requises pour des wagons avec pièces d'appui permanentes.
C	Minimum 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins	Séparateurs: Pièces de bois dur ou Douglas vert mesurant 4 po sur 6 po. de longueur égale mais sans excéder la largeur de la pile.

TUBES CARRÉS MESURANT 40 PI ET 24 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS  
PLATS À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORT CENTRAL EN “A” ET CÂBLES  
D’ARRIMAGE

ACFC 12207 (suite)  
Nouveau 11-2006

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
D	Minimum 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins	Liens de cerclage des paquets: Feuillards ou câbles d’acier haute résistance de 1 ¼ po. x .029po.
E	Minimum de 2 par pile de 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins pour un maximum de 5.	Liens d’unitisation : Feuillards d’acier haute résistance mesurant 1 ¼ po x .029po.
F	Tous les câbles doivent être utilisés	Câbles: Diamètre de 3/8 de po, résistance minimale à la rupture de 8,800 lb. Les câbles doivent être munis de protecteurs de rebord Tendre les câbles à l’aide d’une barre de 18 po ou d’un tendeur à cliquet de 3/4 de po. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Utiliser tous les câbles, tous exempts de coques et de nœuds. Fixer les câbles à la cloison en A dans la fente la plus proche du dessus du paquet.
G	Tel que requis	Chuck blocks: lumber 2 in. x 4 in. Nailed to the top of each end of the separators required on narrow layers. See SKETCH 1

**NOTA:**

1. Le chargement doit être centré sur le wagon et les creux distribués également à chaque bout du wagon.
2. Lorsque plus de deux piles sont chargées sur le wagon, chaque pile doit être appuyée sur une paroi de bout.
3. Le chargement doit être distribué également de chaque côté du support central.
4. Le poids du chargement ne doit pas excéder la règle 3.4 des règles générales démontrant le pourcentage de la longueur du plancher utilisé et le pourcentage admis de limite de chargement pour la longueur spécifiée. Voir le tableau ci-dessous.

TUBES CARRÉS MESURANT 40 PI ET 24 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS  
PLATS À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORT CENTRAL EN “A” ET CÂBLES  
D’ARRIMAGE

ACFC 12207 (Conclusion)  
Nouveau 11-2006

5. Les séparateurs ne doivent pas entrer en contact avec les câbles et doivent être placés à mi-chemin entre les câbles pour assurer une protection maximale dans le cas d’un déplacement de la charge.
6. La hauteur du chargement ne doit pas excéder la hauteur des parois de bout ou du support central.
7. La distribution du poids du chargement doit être faite en conformité avec la règle générale 3.5.2 de l’AAR indiquant le pourcentage de la longueur du plancher utilisé versus le pourcentage admis de limite de chargement pour la longueur spécifiée. Voir le tableau ci-dessous.

**Limite du poids du chargement selon la longueur du plancher utilisé.**

Pourcentage de longueur de plancher utilisé	100	75	50	25
Pourcentage de la limite de poids permis.	100	75	50	25

Pour de plus amples informations consulter les Règles générales.