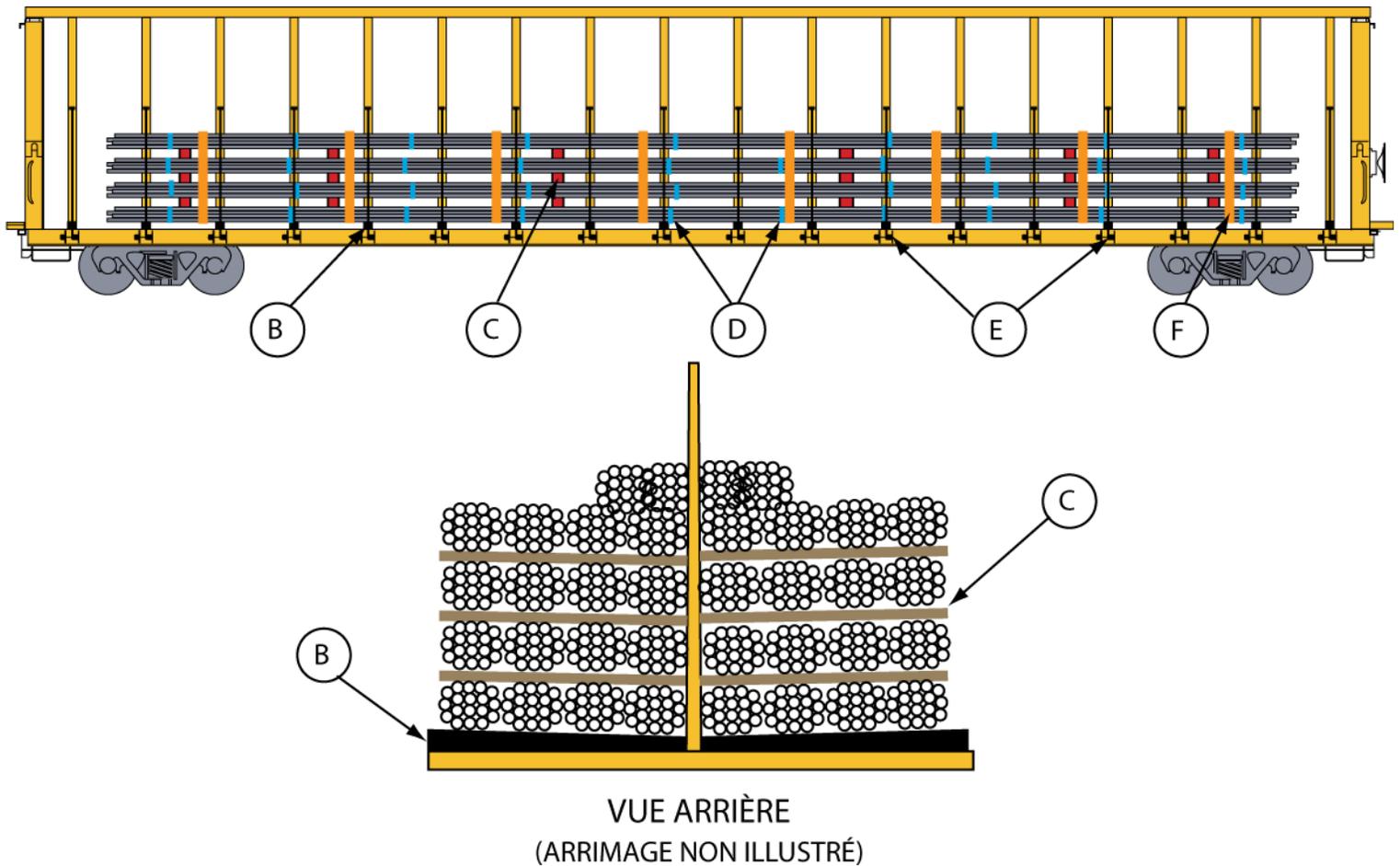


BARRES D'ARMATURE DE 10 À 30 MM, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE
20PI CHARGÉES SUR DES WAGONS PLATS DE 73 PI À ATTELAGE SOUPLE,
SUPPORTS CENTRAUX EN 'A' ET CÂBLES D'ARIMAGE

ACFC 12206
Révisé 09-2020



Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	Minimum 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins	Pièces d'appui: Pièces de bois dur ou Douglas vert mesurant 4 po sur 6 po. Non requises pour des wagons avec pièces d'appui permanentes.

BARRES D'ARMATURE DE 10 À 30 MM, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE 20PI
CHARGÉES SUR DES WAGONS PLATS DE 73 PI À ATTELAGE SOUPLE,
SUPPORTS CENTRAUX EN 'A' ET CÂBLES D'ARIMAGE

ACFC 12206 (Suite)
Révisé 09-2020

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
C	Minimum 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins	Séparateurs: Pièces de bois dur ou Douglas vert mesurant 4 po sur 6 po. de longueur égale mais sans excéder la largeur de la pile.
D	Minimum 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins	Liens de cerclage des paquets: Feuillards ou câbles d'acier haute résistance de 1 ¼ po x .029po.
E	Tous les câbles doivent être utilisés	Câbles d'arrimage: câbles de 3/8 de pouce de diamètre d'une résistance minimale à la rupture de 8,800 lb munis de cornières de protection. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Il faut utiliser tous les câbles, et s'assurer qu'ils soient bien tendus et exempts de boucles et de nœuds. Pour tendre les câbles, se servir d'une barre de 18 pouces de long ou d'un tendeur à cliquet de 3/4 de po. Il faut fixer les câbles dans la fente du support en "A" la plus proche du haut du paquet.
F	Minimum of 2 per 12 feet units add 1 for each additional 8 feet or less.	Encircling bands: 1 1/4 in. x .029 in. high-tension steel bands placed approximately 18 inches from each end and encircling complete load. Banding may be substituted with AAR approved type 1A Grade 7 polyester non-metallic strapping.

Nota:

1. Le poids du chargement doit être distribué également de chaque côté du support central en A.
2. Les piles situées aux extrémités doivent être appuyées sur les parois de bout le plus possible selon le positionnement des **Articles B et C**.
3. Le chargement doit être appuyé fermement sur le support central en A avant de serrer les câbles.
4. Un paquet se définit comme étant un fardeau simple comprenant des barres d'armature placées côte à côte sur une même couche.

BARRES D'ARMATURE DE 10 À 30 MM, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE 20PI
CHARGÉES SUR DES WAGONS PLATS DE 73 PI À ATTELAGE SOUPLE,
SUPPORTS CENTRAUX EN 'A' ET CÂBLES D'ARIMAGE

ACFC 12206 (Conclusion)

Révisé 09-2020

5. Toutes les barres d'armature d'un même paquet doivent être de diamètre égale.
6. Tous les paquets situés sur une même couche doivent être de largeur égale.
7. Des cornières de protection doivent être utilisées pour chaque câble.
8. Une pièce de caoutchouc haute densité renforcé de fibres, d'une épaisseur de moins de 1/2 po et de largeur au moins égale aux pièces d'appui peut être utilisé sur chacune des pièces d'appui permanentes en contact avec le chargement.
9. Le chargement doit être centré sur le wagon et les creux maintenus au minimum.
10. Tous les câbles doivent être utilisés.
11. Tout chargement plus large que le plancher du wagon doit obtenir une libération d'acheminement avant le déplacement du wagon.
12. Les pièces d'appui doivent s'étendre du brancard à la longrine centrale du wagon.
13. Le poids du chargement ne doit pas excéder la règle 3 des règles générales démontrant le pourcentage de la longueur du plancher utilisé et le pourcentage admis de limite de chargement pour la longueur spécifiée. Voir le tableau ci-dessous.

Limite du poids du chargement selon la longueur du plancher utilisé.

Pourcentage de longueur de plancher utilisé	100	75	50	25
Pourcentage de la limite de poids permis.	100	75	50	25

14. L'emboitage du paquet du dessus est permis.
15. La hauteur du chargement ne doit pas excéder la hauteur des parois de bout ou du support central.

Pour de plus amples informations consulter les Règles générales.