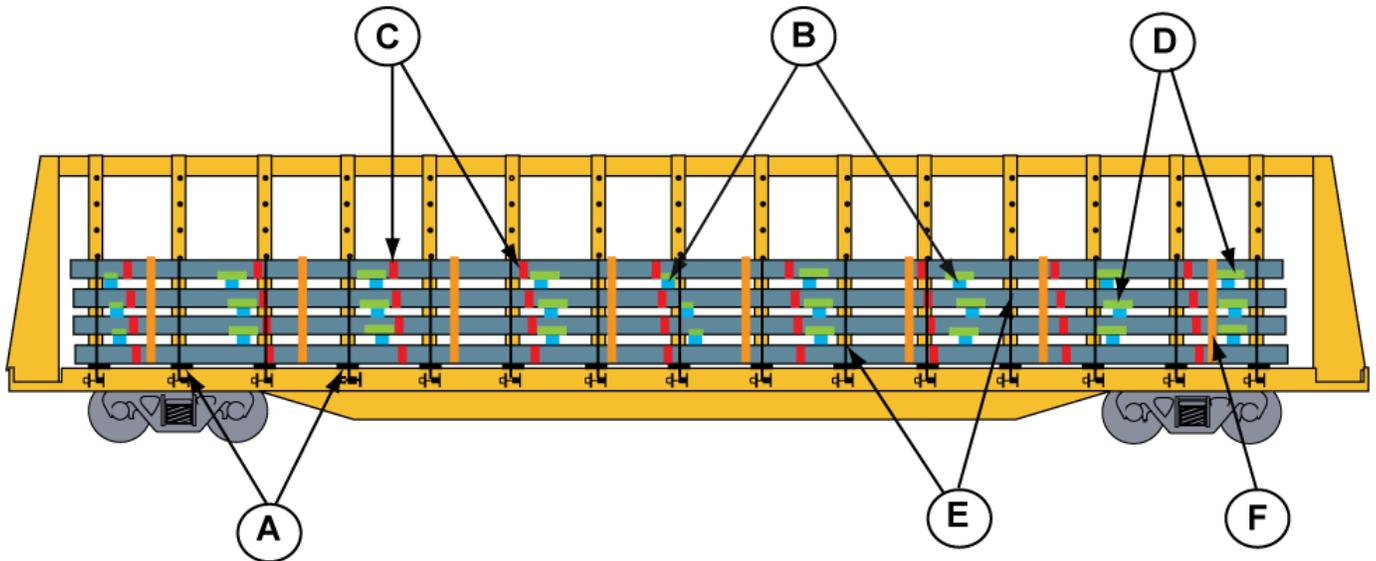


PROFILÉS D'ACIER DE CHARPENTE DE 12 PI DE LONG OU PLUS CHARGÉS
SUR DES WAGONS PLATS DE 66 PI À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORTS
CENTRAUX EN 'A' ET PIÈCES D'APPUI AU PLANCHER.

ACFC 12200
Révisé 09-2020



Article	Nombre de pièces	Description
A	Minimum de 3 par unité de 12 pi	Pièces d'appui: Les wagons comprennent des pièces d'appui fixées au plancher. Lorsque les wagons ne sont pas munis de pièces d'appui permanentes, du bois dur ou du Douglas vert mesurant 4po x 4po doit être utilisé.
B	Minimum de 2 par unité de 12 pieds. Ajouter 1 pièce pour chaque longueur additionnelle de 8 pieds ou moins.	Séparateurs: Pièces en bois dur mesurant 4 po sur 4 po. Leur longueur est égale à la largeur des paquets et sont d'une seule pièce. Placer une pièce à chaque intervalle de 8 pieds. Les séparateurs peuvent être remplacés par du Douglas vert brut mesurant 4po x 6po.

PROFILÉS D'ACIER DE CHARPENTE DE 12 PI DE LONG OU PLUS CHARGÉS
SUR DES WAGONS PLATS DE 66 PI À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORTS
CENTRAUX EN 'A' ET PIÈCES D'APPUI AU PLANCHER.

ACFC 12200 (suite)

Révisé 09-2020

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
C	Minimum de 2 par unité de 12 pieds. Ajouter 1 pièce pour chaque longueur additionnelle de 8 pieds ou moins	Liens de cerclage des paquets: feuillards en acier haute résistance, de 1-1/4 po x .029po. Placer un lien à chaque intervalle de 8 pieds.
D	2 par séparateur	Cales de bout stabilisatrices: Pièce en bois de 2 po sur 4 po. Clouer une cale sur le dessus de chaque extrémité des séparateurs Article B.
E	Il faut utiliser tous les câbles. Un minimum de 3 câbles par unité est nécessaire.	Câbles d'arrimage: câbles de 3/8 de pouce de diamètre d'une résistance minimale à la rupture de 8,800 lb munis de cornières de protection. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Il faut utiliser tous les câbles, et s'assurer qu'ils soient bien tendus et exempts de boucles et de nœuds. Pour tendre les câbles, se servir d'une barre de 18 pouces de long ou d'un tendeur à cliquet de 3/4 de po. Il faut fixer les câbles dans la fente du support en "A" la plus proche du haut du paquet.
F	Minimum de 2 par 12 pi Ajouter 1 pour chaque 8 pi ou moins.	Liens d'unitisation: feuillards en acier haute résistance, de 1-1/4 po x .029po. Placer un lien à environ 18 po de chaque extrémité cerclant le chargement complet. Les feuillards peuvent être remplacés par des bandes non-métalliques en polyester de Type 1A, Grade7 approuvées par l'AAR.

Nota:

1. Le chargement doit être centré sur le wagon, les creux étant également répartis à chaque extrémité du wagon.
2. Lorsque plus d'une pile est chargée sur le wagon, les piles situées aux extrémités doivent être appuyées sur les parois de bout. Les creux, s'il y a lieu, ne doivent pas excéder la longueur de la pièce la plus courte de chaque côté.
3. Le poids du chargement doit être distribué également sur le wagon en tout temps.

PROFILÉS D'ACIER DE CHARPENTE DE 12 PI DE LONG OU PLUS CHARGÉS
SUR DES WAGONS PLATS DE 66 PI À ATTELAGE SOUPLE, SUPPORTS
CENTRAUX EN 'A' ET PIÈCES D'APPUI AU PLANCHER.

ACFC 12200 (conclusion)

Révisé 09-2020

4. Les séparateurs ne doivent pas entrer en contact avec les câbles.
5. Les cornières de protection doivent être utilisées en présence d'arêtes vives en contact avec les câbles.
6. La hauteur de chaque couche doit être uniforme pour tout le chargement.
7. La hauteur du chargement ne doit pas excéder la hauteur des parois de bout ou du support central.
8. La distribution du poids du chargement doit être en conformité avec la règle 3.5.2 des règles générales de l'AAR indiquant le pourcentage de la longueur du plancher utilisé par rapport au pourcentage admis de limite de chargement pour la longueur spécifiée. Voir le tableau ci-dessous.

Limite du poids du chargement selon la longueur du plancher utilisé.

Pourcentage de longueur de plancher utilisé	100	75	50	25
Pourcentage de la limite de poids permis.	100	75	50	25

Pour de plus amples informations consulter les Règles générales.