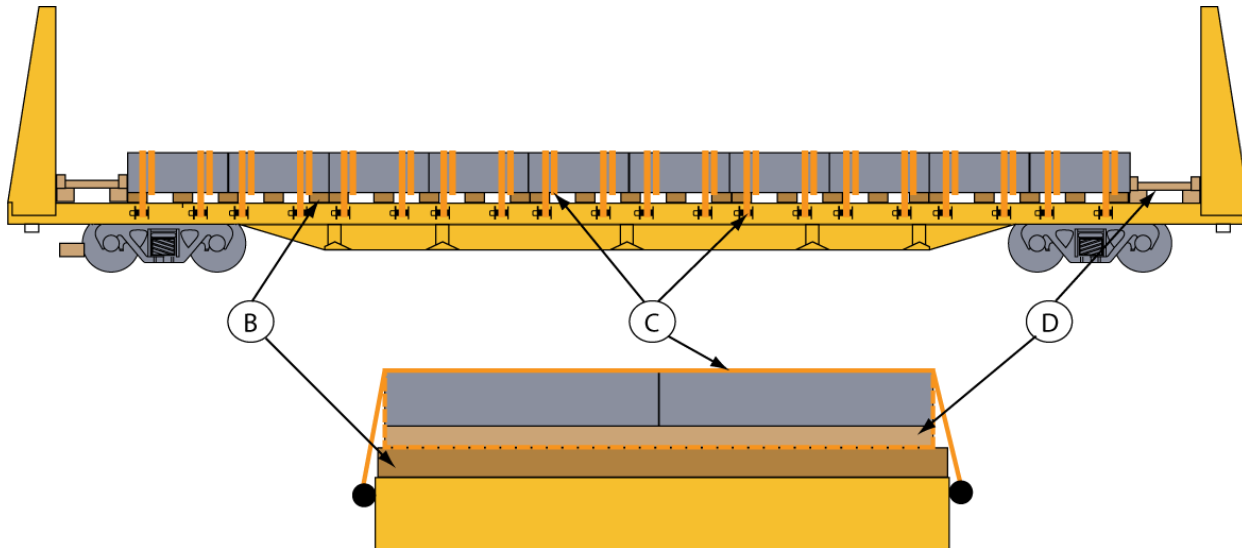


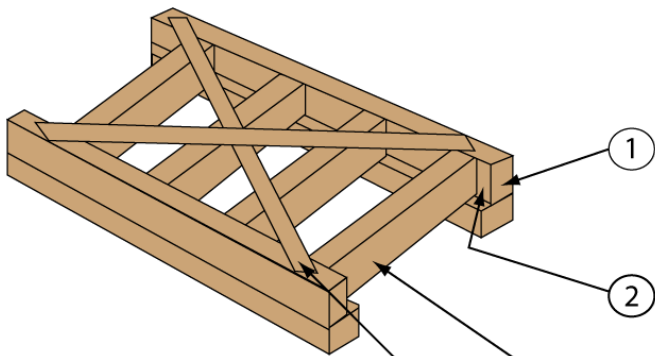
LINGOTS D'ALUMINIUM DE MOINS DE 12 PI DE LONG CHARGÉS CÔTE-À-CÔTE SUR DES WAGONS PLATS À PAROIS DE BOUT FIXES, À ATTELAGE SOUPLE ET À DISPOSITIF D'ARRIMAGE EN POLYESTER TRAITÉ AU PVC

ACFC 12043Q

(Nouveau 02-2017)



VUE ARRIÈRE



DESSIN 1 (Article D)

① 2 pièces de 4po x 6po x la largeur du chargement. Les pièces doivent être de 2po plus hautes que l'Article B et le côté mesurant 6po placé à la verticale.

② 2 pièces de 4po x 6po x la largeur du dispositif, le côté mesurant 6po placé à la verticale. Arrimer à la pièce ① à l'aide de 6 clous 40D

③ 4 pièces d'espacement de 4po x 6po de longueur requise. Placer le côté mesurant 6po à la verticale. Arrimer à la pièce ② à l'aide de 3 clous 40-D à chaque extrémité.

④ 2 pièces de 1po x 6po utilisées comme croisillons de force.

LINGOTS D'ALUMINIUM DE MOINS DE 12 PI DE LONG CHARGÉS CÔTE-À-CÔTE SUR DES WAGONS PLATS À PAROIS DE BOUT FIXES, À ATTELAGE SOUPLE ET À DISPOSITIF D'ARRIMAGE EN POLYESTER TRAITÉ AU PVC

ACFC 12043Q (Suite)

(Nouveau 02-2017)

Arti-cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	Minimum 2 par lingots	Pièces d'appui: pièces de bois dur mesurant 8 po sur 8 po. de longueur égale à la largeur du plancher du wagon. Espacer les pièces à tous les 3 ou 4 pieds et les placer entre les treuils. Chaque pièce doit être boulonnée ou fixée autrement en permanence au plancher du wagon pour en prévenir le déplacement.
C	Minimum 2 par lingots	Sangles d'arrimage : sangles en polyester traité au PVC de 4 po de largeur ayant une résistance minimale à la rupture (MBS) de 20 000 lb. Les sangles doivent être attachées sur un côté du wagon, passées par dessus tous les lingots dans une pile puis sous le chargement, de nouveau par-dessus la pile et fixées au treuil de l'autre côté du wagon. Pour tendre les sangles, se servir d'une barre de 30 à 40 po afin d'obtenir une tension adéquate.
D	1 à chaque extrémité	Cale d'espacement selon le <b>DESSIN 1</b> . Pièces de bois mesurant un minimum de 4po x 6po. Ce dispositif comblant l'espace vide entre les lingots et les parois de bout doit être cloué sur les pièces d'appui.

**NOTA :**

1. À l'origine le chargement doit être distribué également sur le wagon.
2. La hauteur d'une pile au dessus de l'item B (pièces d'appui) ne doit pas excéder sa largeur de plus de 170%.
3. Le dispositif d'arrimage en polyester incluant les treuils et les sangles doit être inspecté selon la règle générale 20.
4. Le poids d'une pile ne doit pas excéder 75% de la force de rupture minimale combinée (MBS) des sangles (articles E) immobilisant cette pile. Par exemple, cinq sangles chacune ayant une force de rupture minimale (MBS) de 20 000 lb ont une capacité d'arrimage de 100 000 lb. Le poids total de tous les lingots d'une pile ne doit pas excéder 75% de la capacité d'arrimage combinée des (5 sangles X 15 000lb) qui est de 75000 lb dans ce cas-ci. Si nécessaire, des dispositifs d'arrimage peuvent être ajoutés avec la permission du propriétaire du wagon.

LINGOTS D'ALUMINIUM DE MOINS DE 12 PI DE LONG CHARGÉS CÔTE-À-  
CÔTE SUR DES WAGONS PLATS À PAROIS DE BOUT FIXES, À ATTELAGE  
SOUPLE ET À DISPOSITIF D'ARRIMAGE EN POLYESTER TRAITÉ AU PVC

ACFC 12043Q (Conclusion)

(Nouveau 02-2017)

5. Ce chargement pourrait s'avérer être un chargement exceptionnel lorsque des lingots sont chargés côte-à-côte. Le wagon doit être inspecté et une autorisation de circuler doit être émise par le chemin de fer d'origine. En cas de doutes contacter le chemin de fer d'origine.
6. Le surplomb latéral des lingots ne doit pas excéder 6po.

Pour de plus amples informations consulter les Règles générales.