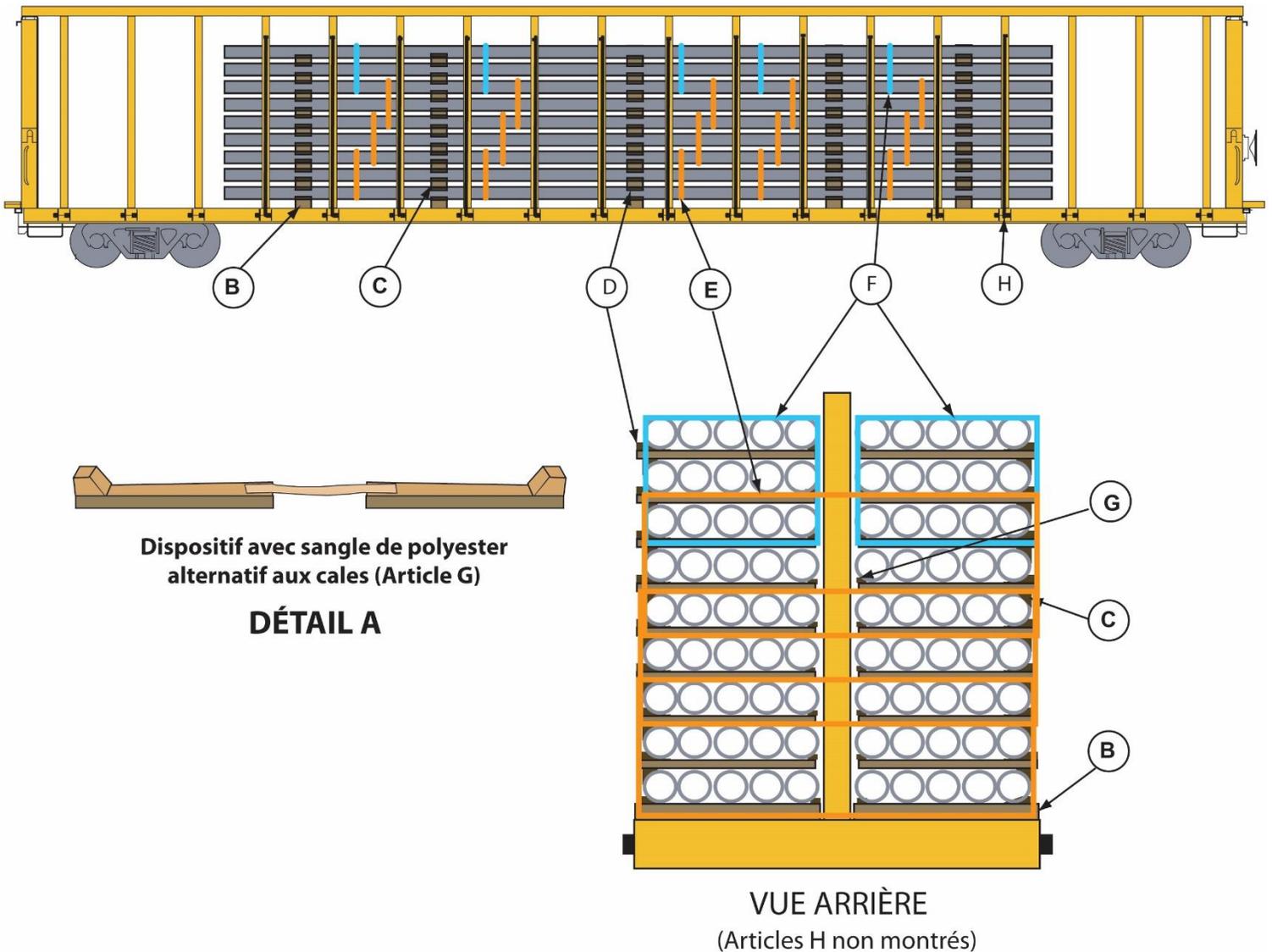


TUYAUX D'UN DIAMÈTRE DE 8 À 20 PO, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE
20 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A"
SANS PIÈCES D'APPUI, À ATTELAGE SOUPLE, ET CÂBLES OU SANGLES
D'ARRIMAGE

ACFC 12006C
Nouveau 07-2012



TUYAUX D'UN DIAMÈTRE DE 8 À 20 PO, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE 20 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A" SANS PIÈCES D'APPUI, À ATTELAGE SOUPLE, ET CÂBLES OU SANGLES D'ARRIMAGE

ACFC 12006C (Suite)
Nouveau 07-2012

Article	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	Minimum de 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels	Pièces d'appui: Pièces de bois dur ou Douglas Fir vert mesurant 2 po sur 6 po.
C	Minimum de 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels	Séparateurs : Pièces de bois dur ou Douglas Fir vert mesurant 2 po sur 6 po. Leur longueur doit permettre la mise en place des cales.
D	2 par articles C et 1 par article B	Cales extérieures: Pièce de bois 4 po x 6 po x 6 po en forme de coin taillée selon le diamètre des tuyaux. Sécuriser les cales le dessus des articles B et sur le dessus et dessous des articles C à l'aide de 5 ou 6 clous 16-D.
E	Minimum de 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels	Liens d'unitisation: Les feuillards AAR en acier haute résistance de 1 ¼ po. X .029 peuvent être remplacés par des bandes de polyester de type 1A et de grade 6. L'article E encercle les 3 rangées inférieures (de chaque côté) liant les 3 rangées inférieures au support central en A. Répéter l'opération en cerclant la troisième rangée aux 3 rangées situées immédiatement au-dessus et continuer ainsi jusque sur le dessus du chargement.
F	Minimum de 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels	Liens de cerclage: Les feuillards AAR en acier haute résistance de 1 ¼ po. X .029 peuvent être remplacés par des bandes de polyester de type 1A et de grade 6. Cercler les 2 rangées du haut ensembles sur chaque côté de la partition centrale. L'article E relie les 2 rangées situées sur le dessus du chargement à la troisième rangée.

TUYAUX D'UN DIAMÈTRE DE 8 À 20 PO, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE
20 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A"
SANS PIÈCES D'APPUI, À ATTELAGE SOUPLE, ET CÂBLES OU SANGLES
D'ARRIMAGE

ACFC 12006C (Suite)
Nouveau 07-2012

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
G	Un par article B et un par article C	Cales intérieures: Pièce de bois 2po x 6po x 6po. Sécuriser les cales sur le dessus des articles B et sur le dessus des articles C à l'aide de 5 ou 6 clous 16-D. Les cales peuvent être remplacées par le dispositif illustré dans le DÉTAIL A
H	Tous les câbles doivent être utilisés.	Câbles: Diamètre de 3/8 de po, résistance minimale à la rupture de 8,800 lb. Les câbles doivent être munis de protecteurs de rebord. Les treuils doivent être équipés d'un dispositif de maintien de la tension. Tendre les câbles à l'aide d'une barre de 18 po ou d'un tendeur à cliquet de 3/4 de po. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Utiliser tous les câbles, tous exempts de coques et de nœuds. Les câbles doivent être répartis également sur la bobine d'enroulement afin d'éviter qu'ils ne se chevauchent. Fixer les câbles à la cloison en A dans la fente la plus proche du dessus du paquet du dessus.
H Alt.	Toutes les sangles doivent être utilisées	Sangles d'arrimage: sangles en polyester traité au PVC de 4 po de largeur ayant une force minimale à la rupture de 20,000 lb. Les sangles doivent passer à travers les rouleaux de guidage les plus près du dessus du chargement, par-dessus le chargement et fixées au treuil de l'autre côté du wagon. Enrouler au moins 2 tours de sangles sur le treuil avant de mettre sous tension. Pour tendre les sangles, se servir d'une barre de 30 à 40 po afin d'obtenir une tension adéquate. Utiliser toutes les sangles.

NOTA:

1. Le chargement doit être distribué également de chaque côté du support central.
2. La ligne centrale du tuyau extérieur doit se situer à l'intérieur du côté du wagon.
3. Pour l'article F, selon le nombre de rangées de tuyaux, la bande doit cercler les 3 rangées du dessus ou seulement les 2 rangées du dessus alors que l'article E encercle la deuxième rangée du dessus sur les 2 côtés.
4. Chaque pile côte à côte doit être constituée de tuyaux de diamètre égal et de longueur égale à plus ou moins 2pi.

TUYAUX D'UN DIAMÈTRE DE 8 À 20 PO, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE 20 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A" SANS PIÈCES D'APPUI, À ATTELAGE SOUPLE, ET CÂBLES OU SANGLES D'ARRIMAGE

ACFC 12006C (Suite)

Nouveau 07-2012

5. Tous les tuyaux dans chaque couche doivent être de diamètre égal à l'exception de la couche supérieure. Lorsque des tuyaux de diamètres différents sont placés dans la couche supérieure les tuyaux de plus grands diamètres doivent être à l'intérieur et en ordre décroissant les plus petits à l'extérieur. Le chargement doit être semblable de chaque côté du wagon afin d'équilibrer le poids du chargement.
6. Lorsque le chargement est constitué de tuyaux de diamètres différents, les couches les plus larges doivent être situées dans le bas du chargement et les couches plus étroites sur le dessus.
7. Le chargement doit être centré sur le wagon de façon à répartir également les creux de chargement à chaque extrémité du wagon. Lorsque plus d'une pile est placée de chaque côté du wagon, chaque pile doit être appuyée sur les parois de bout pour débiter.
8. Des cornières de protection doivent être utilisées pour tous les câbles.
9. Le poids du chargement ne doit pas excéder la règle 3.4 des règles générales de l'AAR démontrant le pourcentage de la longueur du plancher utilisé et le pourcentage admis de limite de chargement pour la longueur spécifiée. Voir le tableau ci-dessous.

Limite du poids du chargement selon la longueur du plancher utilisé.

Pourcentage de longueur de plancher utilisé	100	75	50	25
Pourcentage de la limite de poids permis.	100	75	50	25

10. Les séparateurs ne doivent pas entrer en contact avec les câbles et doivent être placés à mi-chemin entre les câbles pour assurer une protection maximale dans le cas d'un déplacement de la charge.
11. La hauteur du chargement ne doit pas excéder la hauteur des parois de bout ou du support central

TUYAUX D'UN DIAMÈTRE DE 8 À 20 PO, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE
20 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A"
SANS PIÈCES D'APPUI, À ATTELAGE SOUPLE, ET CÂBLES OU SANGLES
D'ARRIMAGE

ACFC 12006C (Conclusion)
Nouveau 07-2012

12. Ce chargement peut être considéré exceptionnel lorsque deux tuyaux de 24 pouces de diamètre ou plus sont placés côte à côte dans une même rangée. Le wagon doit alors être vérifié et une autorisation de circuler adéquate doit être obtenue du chemin de fer d'origine. En cas de doutes vérifier avec le chemin de fer d'origine.
13. L'article E (liens d'unitisation) doit être placé au centre de la distance comprise entre les supports centraux afin d'obtenir une protection et une distance maximum des supports centraux dans le cas d'un déplacement de la charge
14. Le plancher du wagon, les pièces d'appui et les séparateurs doivent être libres de glace, de neige et de tout autre débris avant le chargement.
15. Les raccords, manchons ou protecteurs de filetage doivent être décalés pour éviter tout contact et maintenir une charge uniforme.

Pour plus de détails consulter le manuel General Rules of the Open Top Loading