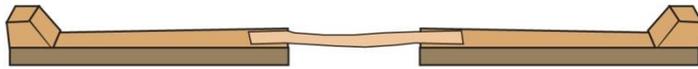
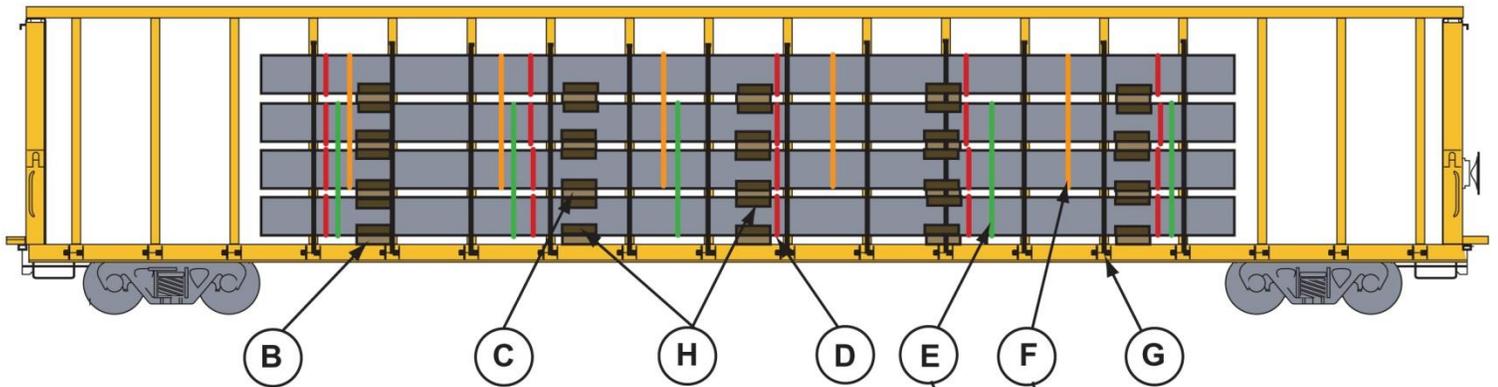


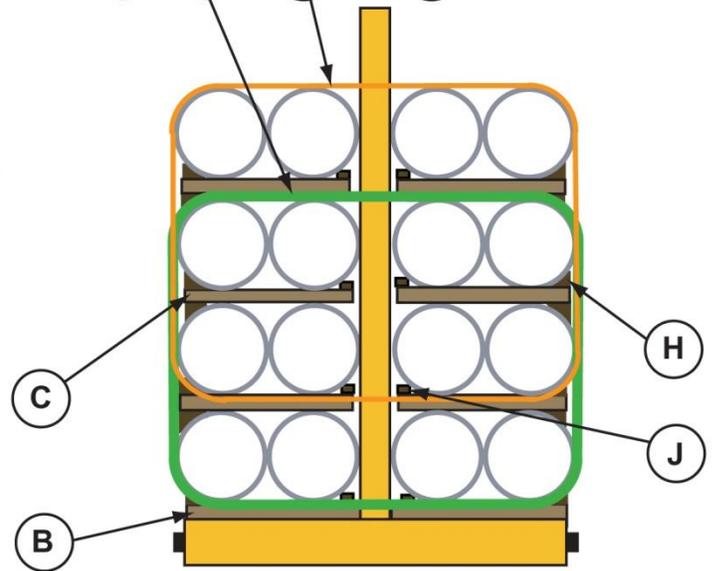
TUYAUX D'UN DIAMÈTRE DE 12 À 30 PO, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE
30 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A"
SANS PIÈCES D'APPUI, À ATTELAGE SOUPLE, ET CÂBLES OU SANGLES
D'ARRIMAGE

RAC 12006B
Nouveau 11-2011



Dispositif avec sangle de polyester
alternatif aux cales (Article J)

DÉTAIL A



VUE ARRIÈRE
(ARTICLES D ET G NON ILLUSTRÉS)

TUYAUX D'UN DIAMÈTRE DE 12 À 30 PO, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE 30 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A" SANS PIÈCES D'APPUI, À ATTELAGE SOUPLE, ET CÂBLES OU SANGLES D'ARRIMAGE

RAC 12006B (Suite)
Nouveau 11-2011

Arti- cle	Nombre de pièces	Description
A		Vacant
B	Minimum de 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels	Pièces d'appui: Pièces de bois dur ou Douglas Fir vert mesurant 2 po sur 6 po.
C	Minimum de 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels	Séparateurs : Pièces de bois dur ou Douglas Fir vert mesurant 2 po sur 6 po. Leur longueur doit être égale à la largeur du chargement sans plus.
D	Minimum de 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels	Liens de cerclage des paquets: Feuillards ou câbles d'acier haute résistance de 1 ¼ po x .029. Doivent être utilisées lorsque la rangée supérieure est composée de tuyaux de diamètres différents. Lier les tuyaux de petit diamètre aux tuyaux de diamètre supérieur.
E	Minimum de 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels	Liens d'unitisation: Les feuillards AAR en acier haute résistance de 1 ¼ po. X .029 peuvent être remplacés par des bandes de polyester de type 1A et de grade 6. L'article E encercle les 3 rangées inférieures (de chaque côté) liant les 3 rangées inférieures au support central en A.
F	Minimum de 2 par 12 pi et 1 pour chaque 10 pi ou moins additionnels	Liens d'unitisation: Les feuillards AAR en acier haute résistance de 1 ¼ po. X .029 peuvent être remplacés par des bandes de polyester de type 1A et de grade 6. L'article F passe sous la seconde rangée puis sur le dessus du chargement liant ces rangées (de chaque côté) au support central en A.

TUYAUX D'UN DIAMÈTRE DE 12 À 30 PO, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE 30 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A" SANS PIÈCES D'APPUI, À ATTELAGE SOUPLE, ET CÂBLES OU SANGLES D'ARRIMAGE

RAC 12006B (Suite)
Nouveau 11-2011

Article	Nombre de pièces	Description
G	Tous les câbles doivent être utilisés.	Câbles: Diamètre de 3/8 de po, résistance minimale à la rupture de 8,800 lb. Les câbles doivent être munis de protecteurs de rebord. Les treuils doivent être équipés d'un dispositif de maintien de la tension. Tendre les câbles à l'aide d'une barre de 18 po ou d'un tendeur à cliquet de 3/4 de po. Avant la mise sous tension, il doit y avoir au moins deux enroulements et demi de câble sur le tambour du treuil. Utiliser tous les câbles, tous exempts de coques et de nœuds. Les câbles doivent être répartis également sur la bobine d'enroulement afin d'éviter qu'ils ne se chevauchent. Fixer les câbles à la cloison en A dans la fente la plus proche du dessus du paquet du dessus.
G Alt.	Toutes les sangles doivent être utilisées	Sangles d'arrimage: sangles en polyester traité au PVC de 4 po de largeur ayant une résistance minimale à la rupture de 5 000 lb. Les sangles doivent passer à travers les rouleaux de guidage les plus près du dessus du chargement, par-dessus le chargement et fixées au treuil de l'autre côté du wagon. Enrouler au moins 2 tours de sangles sur le treuil avant de mettre sous tension. Pour tendre les sangles, se servir d'une barre de 30 à 40po afin d'obtenir une tension adéquate. Utiliser toutes les sangles.
H	2 par articles C et 1 par article B	Cales extérieures: Pièce de bois 2po.x 6po.x 8po en forme de coin taillée selon le diamètre des tuyaux. Sécuriser les cales le dessus des articles B et sur le dessus et dessous des articles C à l'aide de 5 ou 6 clous 16-D.
J	Un par article B et un par article C	Cales intérieures: Pièce de bois 2po x 6po x 6po. Sécuriser les cales sur le dessus des articles B et sur le dessus des articles C à l'aide de 5 ou 6 clous 16-D. Les cales peuvent être remplacées par le dispositif illustré dans le DÉTAIL A

TUYAUX D'UN DIAMÈTRE DE 12 À 30 PO, D'UNE LONGUEUR MINIMUM DE 30 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN "A" SANS PIÈCES D'APPUI, À ATTELAGE SOUPLE, ET CÂBLES OU SANGLES D'ARRIMAGE

RAC 12006B (Suite)
Nouveau 11-2011

NOTA:

1. Le chargement doit être distribué également de chaque côté du support central.
2. La ligne centrale du tuyau extérieur doit se situer à l'intérieur du côté du wagon.
3. Chaque pile côte à côte doit être constituée de tuyaux de diamètre égal et de longueur égale à plus ou moins 2pi.
4. Tous les tuyaux dans chaque couche doivent être de diamètre égal à l'exception de la couche supérieure. Lorsque des tuyaux de diamètres différents sont placés dans la couche supérieure les tuyaux de plus grands diamètres doivent être à l'intérieur et en ordre décroissant les plus petits à l'extérieur. Le chargement doit être semblable de chaque côté du wagon afin d'équilibrer le poids du chargement.
5. Lorsque le chargement est constitué de tuyaux de diamètres différents, les couches les plus larges doivent être situées dans le bas du chargement et les couches plus étroites sur le dessus.
6. Le chargement doit être centré sur le wagon de façon à répartir également les creux de chargement à chaque extrémité du wagon. Lorsque plus d'une pile est placée de chaque côté du wagon, chaque piles doit être appuyée sur les parois de bout laissant le creux au centre.
7. Des cornières de protection doivent être utilisées pour tous les câbles.
8. Le poids du chargement ne doit pas excéder la règle 3.4 des règles générales de l'AAR démontrant le pourcentage de la longueur du plancher utilisé et le pourcentage admis de limite de chargement pour la longueur spécifiée. Voir le tableau ci-dessous.

Limite du poids du chargement selon la longueur du plancher utilisé.

Pourcentage de longueur de plancher utilisé	100	75	50	25
Pourcentage de la limite de poids permis.	100	75	50	25

9. Les séparateurs ne doivent pas entrer en contact avec les câbles et doivent être placés à mi-chemin entre les câbles pour assurer une protection maximale dans le cas d'un déplacement de la charge.

TUYAUX D'UN DIAMÈTRE DE 12 À 30 PO, D'UNE LONGUEUR MINIMUM
DE 30 PI CHARGÉS SUR DES WAGONS PLATS À SUPPORT CENTRAL EN
"A" SANS PIÈCES D'APPUI, À ATTELAGE SOUPLE, ET CÂBLES OU
SANGLES D'ARRIMAGE

RAC 12006B (Conclusion)
Nouveau 11-2011

10. La hauteur du chargement ne doit pas excéder la hauteur des parois de bout ou du support central.
11. Ce chargement peut être considéré exceptionnel lorsque deux tuyaux de 24 pouces de diamètre ou plus sont placés côte à côte dans une même rangée. Le wagon doit alors être vérifié et une autorisation de circuler adéquate doit être obtenue du chemin de fer d'origine. En cas de doutes vérifier avec le chemin de fer d'origine.
12. Les articles E&F (liens d'unitisation) doivent être placés au centre de la distance comprise entre les supports centraux afin d'obtenir une protection et une distance maximum des supports centraux dans le cas d'un déplacement de la charge. Lorsque le chargement comprend 2 piles ou plus par côté, les articles E&F (liens d'unitisation) des piles situées aux extrémités du chargement doivent être placés de façon à obtenir une protection maximale dans le cas d'un déplacement de la charge.
13. Le plancher du wagon, les pièces d'appui et les séparateurs doivent être libres de glace, de neige et de tout autre débris avant le chargement.
14. Les raccords, manchons ou protecteurs de filetage doivent être décalés pour éviter tout contact et maintenir une charge uniforme.

Pour plus de détails consulter le manuel General Rules of the Open Top Loading .