

ÉLÉMENTS D'ARRIMAGE:

Lorsque les éléments d'arrimage fixés sur les paquets sont utilisés, les pièces d'appui au plancher et les séparateurs doivent être d'épaisseur suffisante pour empêcher les éléments d'arrimage de reposer sur le plancher ou sur les paquets. Les éléments d'arrimage doivent être d'une seule pièce et leur longueur doit être égale à la largeur des paquets, mais pas plus large.

Les éléments d'arrimage peuvent être placés sur les dessus ou le dessous du paquet. Si appliqués sur le dessus tous les éléments d'arrimage des paquets de la couche supérieure doivent être cloués avec un clou 10-D en plus de la bande pour prévenir le déplacement.

RANCHERS COURTS:

Lorsque des ranchers sont utilisés, ils doivent être posés dans les deux premières gaines situées à chaque extrémité du chargement, puis dans une gaine sur deux, des deux côtés du wagon. Pendant la saison froide, soit du 1er novembre au 1er mars, il est nécessaire d'utiliser des ranchers courts ou des fixations de glissières. En cas de froid rigoureux, le premier transporteur peut prolonger la période d'application de cette règle.

Les ranchers courts doivent mesurer au moins 4 pouces sur 5 pouces, être taillés de façon à s'emboîter parfaitement dans la gaine du rancher et être assez longs pour s'élever à partir du fond de la gaine à 10 pouces au-dessus du plancher du wagon. Des ranchers courts superposés peuvent être utilisés, auquel cas ils doivent être constitués d'un maximum de deux sections de 2 pouces sur 6 pouces ou plus et fixés à l'aide de quatre clous 16D, à égale distance les uns des autres. Lorsque les ranchers courts ne combrent pas entièrement l'espace dans la gaine, une cale en forme de coin doit être posée et arrimée pour la maintenir en place.

Sur les wagons plus longs mais au plancher plus étroit, afin de réserver une largeur suffisante pour recevoir le chargement et les glissières, on peut utiliser des ranchers courts de 4 pouces sur 4 pouces, auquel cas il faut clouer sur la face interne des ranchers une pièce de remplissage s'étendant du plancher du wagon jusqu'à la base de la gaine.