

PIÈCES D'APPUI

Comme elles supportent le chargement pendant l'acheminement, il est essentiel pour la sécurité du transport que les pièces d'appui soient placées aux bons endroits et soigneusement assujetties. Elles ne doivent présenter ni trace de pourriture ni nœuds pouvant compromettre leur résistance. Il est interdit de lameller des pièces d'appui, sauf si elles portent la marque de l'autorisation de l'AAR.

Les pièces d'appui, les séparateurs et les stabilisateurs verticaux doivent être d'épaisseur et de largeur uniforme sur toute leur longueur à moins d'être visés par une figure particulière. Leur largeur doit être au moins égale à leur hauteur. Leur longueur doit être égale à la largeur du plancher du wagon mesurée entre la face intérieure des gaines de rancher.

INTERCALAIRES (SÉPARATEURS) :

Il faut placer des intercalaires entre les couches du chargement. Ils doivent, de préférence, présenter une surface brute, bien que du bois lisse soit acceptable. Les intercalaires d'une même couche doivent tous être d'épaisseur égale.

La longueur de chaque intercalaire doit être égale à la largeur de chargement, mais ne doit pas dépasser la paroi latérale du wagon.

Il est recommandé de couper les intercalaires à la largeur exacte du chargement afin de donner aux manutentionnaires une plus grande latitude pour la pose des feuillards et de les empêcher de s'accrocher aux intercalaires si le chargement se déplaçait pendant le transport.

STABILISATEURS VERTICAUX :

Les stabilisateurs verticaux forment l'ossature du chargement. Ils sont utilisés principalement pour le chargement de produits forestiers et sont des pièces de 2po x 4po ou 2po x 6po.