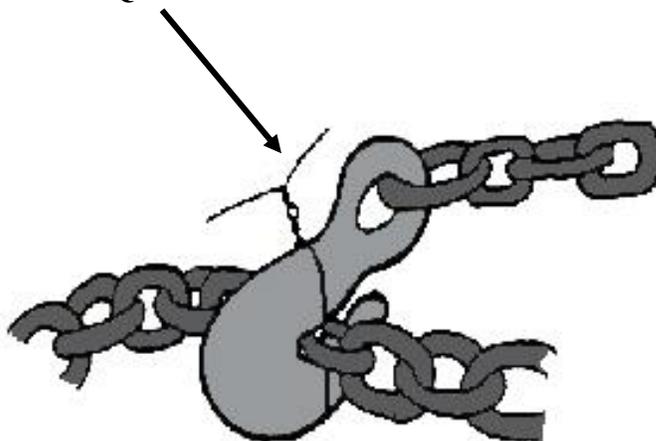


ARRIMAGE DES VÉHICULES

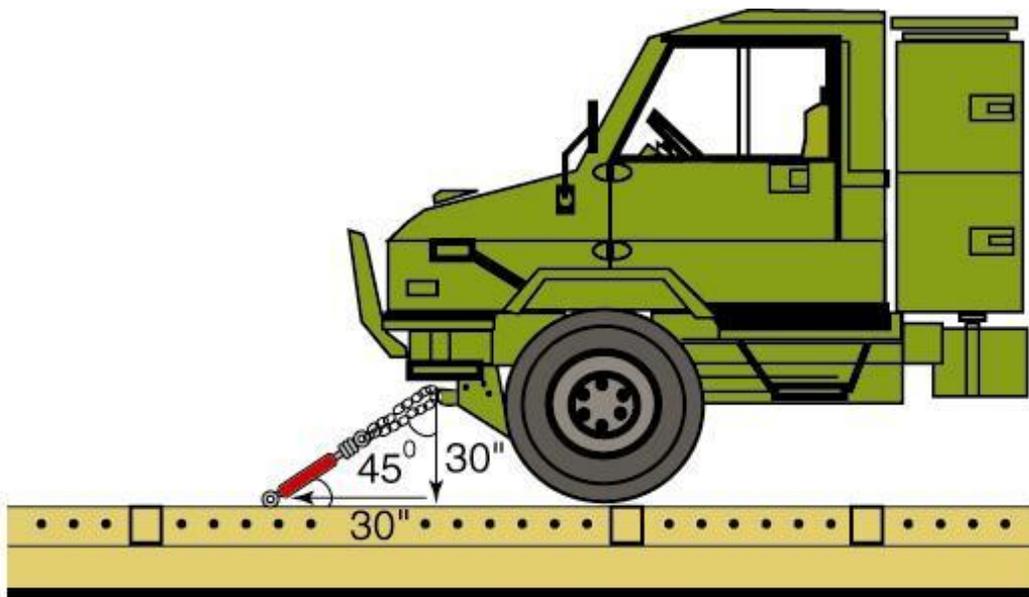
- ◆ Les appareils de sécurité du wagon peuvent être enlevés pour le chargement ou le déchargement d'une pièce à la condition que ceux-ci soient remplacés immédiatement après l'opération de chargement ou de déchargement et avant le déplacement du wagon.
- ◆ S'assurer que tous les treuils sont placés dans la bonne direction de manière que la chaîne soit enroulée par le bas du tendeur à cliquet.
- ◆ S'assurer que le câble métallique ou que les chaînes sont adéquatement tendues.
- ◆ Tendre la chaîne jusqu'à ce que la suspension du véhicule soit légèrement comprimée.
- ◆ Après avoir tendu chacune des chaînes, donner un coup sec à l'aide d'un marteau ou d'une barre puis resserrer. Cela permet aux anneaux de se replacer dans le sens de la longueur, ce qui donne à la chaîne sa longueur maximale et limite les cas de desserrage en cours de route.
- ◆ Fixer l'excès de câble métallique ou de chaîne à la partie du câble ou de la chaîne laissée sous tension.
- ◆ Les éléments d'arrimage doivent être fixés aux points d'ancrage des véhicules et non pas aux essieux, ressorts ou pare-chocs.
- ◆ Dans le cas des dispositifs à chaîne, réunir à l'aide d'un fil métallique le crochet et le maillon de la chaîne.

FIL MÉTALLIQUE OU ATTACHE AUTOBLOCANTE



ARRIMAGE DES VÉHICULES

- ◆ Tous les treuils et tendeurs à cliquet doivent être posés à égale distance des véhicules et à un angle de 45 degrés.
- ◆ La longueur de la chaîne doit correspondre à la distance qui sépare le dessus du plancher et le point d'arrimage sur les véhicules. (Voir **NOTA**)



NOTA :

1. Mesurer la distance verticale (hauteur) qui va du point d'arrimage sur le véhicule au plancher du wagon plat.
2. En reprenant cette distance verticale, mesurer une longueur égale, horizontalement, en s'éloignant du véhicule.

- ◆ Avant l'arrimage, s'assurer que les chaînes ne sont pas tortillées ni tordues, et que l'élément d'ancrage est bien placé.
- ◆ Ne pas croiser de chaînes.
- ◆ Les chaînes non tendues ne doivent pas être enroulées autour des manilles, des treuils ou des tendeurs à cliquet.

ARRIMAGE DES VÉHICULES (conclusion)

- ◆ Lorsque la chaîne est munie d'un bloc de compression et tendue, on observe une distance de 1/8 po entre les pièces métalliques des blocs de compression.

LORSQUE LA BONNE TENSION EST APPLIQUÉE,
ON OBSERVE UNE DISTANCE DE 1/8 PO ENTRE
LES PIÈCES MÉTALLIQUES DES BLOCS DE
COMPRESSION



- ◆ Verrouiller les tendeurs de chaîne au moyen de fil métallique.
- ◆ Serrer à la clé les contre-écrous des tendeurs.
- ◆ En cas de doute sur le nombre de chaînes utiliser le tableau suivant :

Coefficient d'arrimage pour marchandises générales

Direction de retenue	Force G (limite élastique)
Longitudinal	3.0 Gs Le coefficient d'arrimage total du chargement dans chaque direction doit éгалer trois fois le poids de l'objet.
Lateral	2.0 Gs Le coefficient d'arrimage total du chargement dans chaque direction doit éгалer deux fois le poids de l'objet.
Vertical	2.0 Gs Le coefficient d'arrimage total doit éгалer deux fois le poids de l'objet.