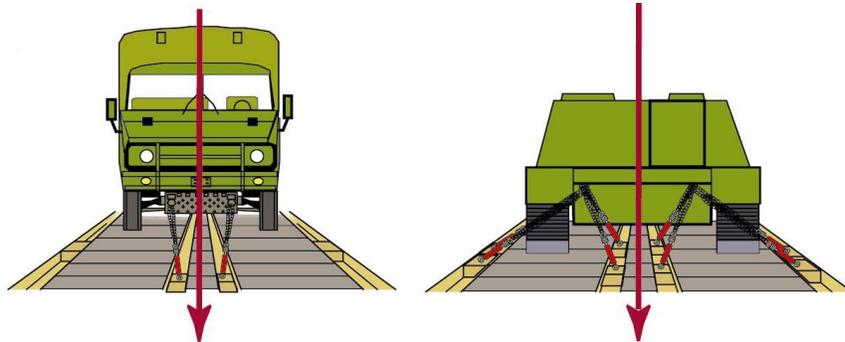
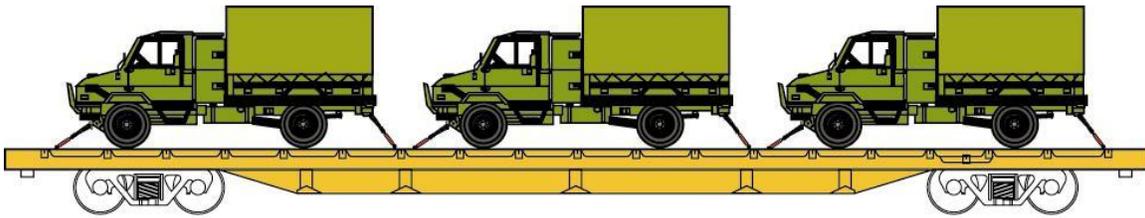


CHARGEMENT DES VÉHICULES

- ◆ Serrer le frein à main sur chaque wagon.
- ◆ Positionner la rampe et l'assujettir correctement, de manière que les véhicules puissent l'emprunter sans déraper ni se renverser.
- ◆ Placer les ponts de liaison entre les wagons lorsqu'on y charge des véhicules à roues (on ne le fait pas dans le cas des véhicules à chenilles car cela poserait des risques).
- ◆ Lorsqu'on utilise des wagons dont le frein à main se trouve sur le côté, le chargement doit se situer à au moins un pied de chaque extrémité du wagon.
- ◆ Les véhicules chargés sur un wagon plat ordinaire doivent se situer à au moins 12 po de l'extrémité A du wagon et à au moins 24 po de l'extrémité B (extrémité où se trouve le frein).
- ◆ Lors du chargement des véhicules, respecter les directives données par les personnes faisant office de guide, au sol et sur le wagon.
- ◆ Les guides doivent maintenir une distance correspondant à la longueur d'un wagon entre eux et le véhicule en cours de chargement.
- ◆ Les guides ne doivent jamais marcher à reculons.
- ◆ Lorsqu'on charge des véhicules à roues sur des wagons à plusieurs étages, on doit commencer par l'étage inférieur, puisque la rampe qui monte à l'étage du haut risque de bloquer l'accès à celui du bas.

CHARGEMENT DES VÉHICULES (CONCLUSION)

- ◆ La charge doit être bien centrée sur le plancher du wagon et ce, latéralement et longitudinalement. Le poids de la charge doit être réparti uniformément.



- ◆ Lors du chargement d'un char d'assaut sur un wagon plat spécialisé (c.-à-d. : HTTX) ou sur un wagon plat ordinaire, seulement **UN** char d'assaut peut être chargé au centre du wagon. Aucun autre véhicule ne peut être chargé pour utiliser l'espace vacant à l'avant ou à l'arrière du

