

LISTE DE CONTRÔLE POUR LE CHARGEMENT ET L'ARRIMAGE

DE VÉHICULES SUR DES WAGONS PLATS DOTÉS DE CHÂÎNES D'ARRIMAGE

- ◆ Bien enclencher le mécanisme de verrouillage de tous les capots.
- ◆ Placer tous les véhicules dans la même direction.
- ◆ Maintenir un espace suffisant entre les véhicules pour assurer un angle d'arrimage de **45 degrés**. (Il faut prendre en considération la hauteur des points d'arrimage lors de la planification de la disposition du véhicule)
- ◆ Dans le cas des wagons à plusieurs étages on doit laisser un espace d'au moins 10 po entre chaque véhicule.
- ◆ S'assurer que le dégagement du volant de frein du wagon est adéquat.
- ◆ Ne pas croiser les chaînes.
- ◆ Faire un arrimage symétrique.
- ◆ Abaisser et verrouiller les dispositifs d'ancrage des chaînes.
- ◆ Fixer la manille à l'élément d'arrimage à l'aide d'un câble métallique ou d'une goupille fendue.
- ◆ Tendre la chaîne et fixer le crochet au-dessus du bloc de compression.
- ◆ Tendre la chaîne.
- ◆ Se servir de l'outillage approprié.
- ◆ Veiller à ce que la chaîne ne soit ni tortillée ni coincée.
- ◆ Assurer le maintien en place des crochets à l'aide d'un fil métallique.
- ◆ S'assurer que les tendeurs sont verrouillés ou maintenus serrés au moyen d'un fil métallique.
- ◆ Serrer à la clé les contre-écrous.
- ◆ Ne jamais fixer une chaîne à un essieu, un ressort ou un pare-chocs de véhicule.
- ◆ S'assurer que les tourelles et les canons, les miroirs, les portes de visite des radiateurs, les jupes latérales, les flèches de grue, les parties amovibles des fourgons etc., ne dépassent pas des extrémités ou des côtés du wagon plat.
- ◆ Conserver dans les rails encastrés les chaînes non utilisées.
- ◆ Retirer tous les outils des wagons.

NOTA : Des exemplaires de cette page devront être remis aux membres des équipes de chargement.