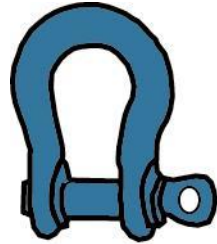
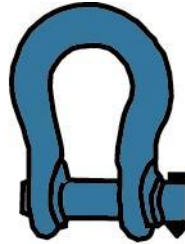


PRÉPARATION PRÉALABLE DES VÉHICULES

- ◆ S'assurer que toutes les manilles permettant le levage ou l'arrimage sont fixées aux véhicules.



AXE FILETÉ



AXE AVEC GOUPILLE FENDUE

1. La manille doit posséder une résistance au moins égale à celle de l'élément d'arrimage auquel elle est fixée.
2. L'axe de la manille doit être assujéti de manière à éviter tout dégagement. Si on utilise une goupille fendue elle doit être complètement ouverte.
3. Une manille dotée d'un axe fileté doit être assujéti à l'aide d'un fil métallique permettant d'éviter un dégagement accidentel. L'axe de la manille doit dépasser le côté filé de la manille.
4. **Pour les véhicules pesant plus de 16 000 lb, les manilles d'arrimage utilisées doivent obligatoirement être du type à axe fileté ou vissé.**

- ◆ Veiller à ce que les réservoirs d'essence ne soient remplis qu'aux trois quarts et que les bidons d'essence soient vides.
- ◆ Ôter ou immobiliser les bâches et cerceaux afin de prévenir les avaries causées par le vent. (Mesure laissée à la discrétion du personnel militaire)
- ◆ Réduire le chargement des véhicules au minimum (pour le transport), à moins que les véhicules ne soient chargés d'équipement militaire; dans ce cas, cet équipement doit être bien calé et arrimé.
- ◆ Assujettir le matériel ou l'équipement chargé à bord des camions, par cerclage ou par toute autre méthode approuvée. Les feuillards utilisés doivent mesurer au moins 3/4 po par .020 po.
- ◆ S'assurer que le capot soit verrouillé (le vent peut arracher un capot).
- ◆ Gonfler les pneus pour la route. Réparer ou remplacer les pneus qui fuient. Un pneu à plat sur un camion chargé sur un wagon peut provoquer un incendie.

PRÉPARATION PRÉALABLE DES WAGONS

- ◆ Inspecter les wagons pour s'assurer que leur plancher convient au chargement envisagé.
- ◆ À bord des wagons équipés de chaînes, les rails encastrés ne doivent pas présenter de déformations.
- ◆ Toutes les chaînes et les raidisseurs doivent être en état de servir.
- ◆ L'équipe préposée au chargement doit posséder de l'huile antirouille permettant de dégripper les dispositifs de verrouillage.
- ◆ On devra avoir sur le site tout l'outillage nécessaire, y compris des ponts de liaison, des pièces de bois de diverses dimensions, des câbles et des feuillards.
- ◆ En cours de chargement, conserver dans les rails encastrés les chaînes non utilisées pour éviter d'endommager les véhicules.
- ◆ Retirer les débris qui se trouvent dans la cavité des rails encastrés, pour permettre le déplacement des dispositifs de verrouillage.
- ◆ Retirer les clous qui dépassent du plancher du wagon (ils présentent un danger).
- ◆ S'assurer que les treuils ou les tendeurs à cliquet fonctionnent bien. Les tendeurs à cliquet doivent être placés sur le wagon avant le chargement de façon qu'ils ne soient pas sous ou derrière les véhicules.