

## À PROPOS DE CET OUVRAGE

Le présent exposé vise à fournir tant aux expéditeurs qu'aux transporteurs l'information nécessaire pour que tous les chargements soient faits selon les règles.

Le Chargement de marchandises dans les wagons doit être fait de façon sécuritaire, efficace et économique: c'est là un des points essentiels du transport. L'expéditeur et le chemin de fer partagent la responsabilité de mettre au point une réglementation logique et de la respecter.

Le règlement applicable au chargement de marchandises se trouve dans la publication « Freight Car Inspection and Safety Rules ». Ces règlements exigent que le chargement des wagons de chemin de fer soit fait selon les publications de l'ACFC visant le chargement des wagons ou selon la publication de l'Association of American Railroads (AAR) intitulée Rules Governing the Loading of Commodities on Open Top Cars and Trailers.

L'obligation pour l'expéditeur de respecter le règlement est exposée à l'article 3 de la règle 27 de l'Uniform Freight Classification qui se définit, en partie, comme suit: «L'expéditeur doit se conformer au règlement du transporteur pour le chargement sécuritaire et la protection du matériel." L'observation du règlement fera en sorte que les expéditions de bois de construction soient livrées en bon état aux destinataires, sans souffrir les retards inutiles et coûteux qu'entraînent de mauvaises méthodes de chargement.

Selon l'Interchange Rules Field Manual de l'AAR (règle 89), le transporteur est tenu de n'accepter que les envois conformes au règlement établi sur le chargement des marchandises sur les wagons découverts. Une fois inspectés et acceptés, les chargements conformes au règlement tombent sous la responsabilité du chemin de fer.

Il incombe à l'expéditeur de choisir le mode de chargement qui convient le mieux à son produit et d'en appliquer les principes fondamentaux. Ce document constitue une mine de renseignements pour tous ceux qui sont concernés par le transport de marchandises par chemin de fer. Les révisions les plus récentes sont disponibles chez l'ACFC ou l'AAR.