

MANILLES ET TENDEURS:

Tel que défini dans la règle 23 de l'AAR Open Top Loading Rules

Les tendeurs doivent répondre aux spécifications fédérales américaines FF-T-791, aux dernières révisions et doivent être de type ouvert en acier forgé.

La résistance à la rupture doit être indiquée sur chaque tendeur ainsi que le nom du manufacturier. Si ce n'est pas indiqué l'expéditeur devra fournir les informations nécessaires.

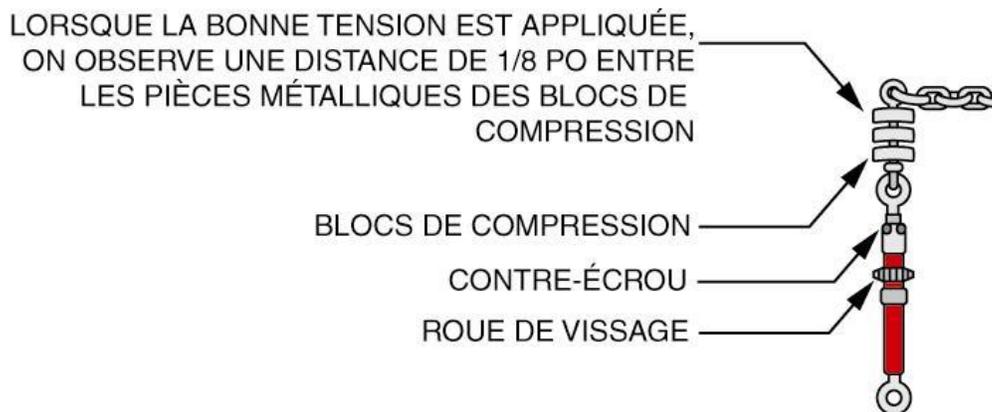
Lorsque sous tension, l'extrémité filetée doit pénétrer d'au moins 1po le corps du tendeur et doit être assujettie à l'aide d'un contre écrou ou d'un fil d'acier.

Le soudage des tendeurs, tiges filetées et écrous est défendu.

Les tendeurs utilisés dans un système d'arrimage comprenant des câbles, chaînes ou tiges d'acier doivent posséder une résistance minimale à la rupture au moins égale aux divers composants du système d'arrimage.

Les crochets ouverts des tendeurs doivent être assujettis à l'aide de fil d'acier si le tendeur ne possède pas un système de verrouillage.

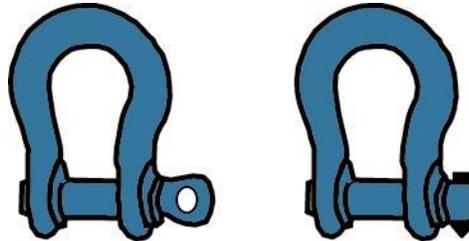
La résistance minimale à la rupture des tendeurs combinés aux divers éléments d'arrimage est précisée dans 'Appendix D, Table D.19. of AAR Section 1 OTL Manual'.



La manille doit posséder une résistance au moins égale à celle de l'élément d'arrimage auquel elle est fixée.

L'axe de la manille doit être assujetti de manière à éviter tout dégagement. Une goupille fendue doit être complètement ouverte.

Une manille dotée d'un axe fileté doit posséder un autre élément de fixation tel une goupille ou un fil d'acier permettant d'éviter un dégagement accidentel.



AXE FILETÉ AXE AVEC GOUPILLE FENDUE

Un appareil d'arrimage peut être temporairement enlevé afin de faciliter le chargement ou le déchargement de marchandises lorsque nécessaire et doit être obligatoirement remplacé immédiatement après le chargement ou le déchargement des marchandises et avant la remise en service du wagon

S'assurer que tous les treuils sont placés dans la bonne direction de manière à ce que la chaîne soit enroulée par le bas du tendeur à cliquet.

S'assurer que le câble métallique ou que les chaînes sont adéquatement tendues.

Après avoir tendu chacune des chaînes, donner un coup sec à l'aide d'un marteau ou d'une barre puis resserrer. Cela permet aux anneaux de se replacer dans le sens de la longueur, ce qui donne à la chaîne sa longueur maximale et limite les cas de desserrage en cours de route.

Les éléments d'arrimage doivent être fixés aux points d'ancrage des véhicules et non pas aux essieux, ressorts ou pare-chocs.

Dans le cas des dispositifs à chaîne, réunir à l'aide d'un fil métallique le crochet et le maillon de la chaîne.

FIL D'ACIER OU ATTACHE AUTOBLOCANTE

