

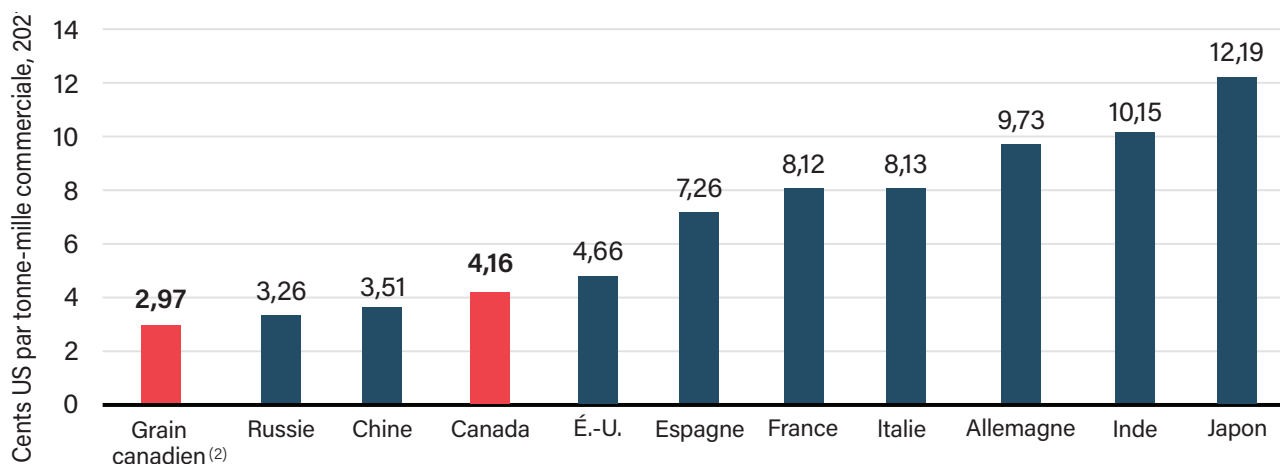
UNE ÉTUDE INDÉPENDANTE LE CONFIRME

LES TARIFS MARCHANDISES DU CANADA SONT PARMIS LES PLUS FAIBLES DU MONDE⁽¹⁾

- CPCS, janvier 2023

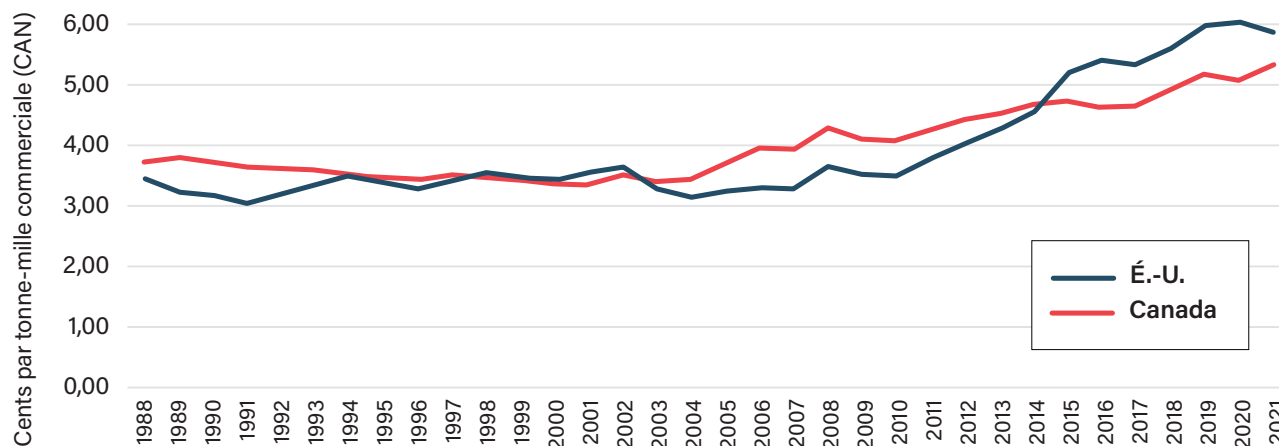
Le réseau de transport de marchandises hautement performant du Canada offre des tarifs parmi les plus faibles du monde – moins élevés que ceux des États-Unis, d'autres pays en Europe, du Japon et de l'Inde. Les Canadiens ont besoin d'un système de transport de marchandises efficace et concurrentiel, qui offre une sécurité absolue, d'importants investissements en capital par le secteur privé, de l'innovation et un service de transport rentable.

COMPARAISON DES TARIFS MARCHANDISES INTERNATIONAUX



Source : CPCS, *Comparaison internationale des tarifs marchandises*, janvier 2023.

LES TARIFS MARCHANDISES CANADIENS SONT DE 11 POUR CENT INFÉRIEURS À CEUX DES ÉTATS-UNIS

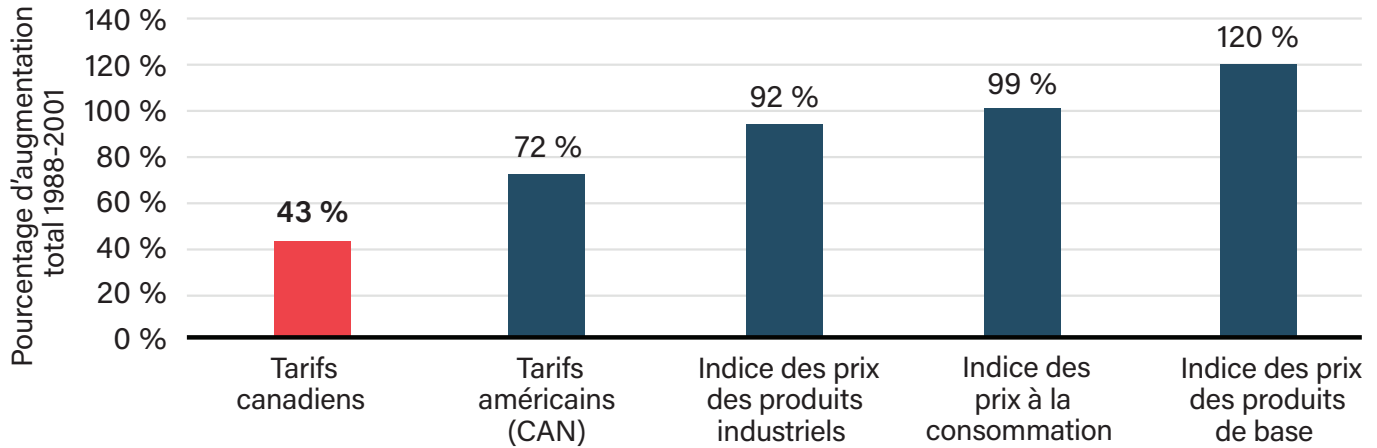


Source : CPCS, *Comparaison internationale des tarifs marchandises*, janvier 2023.

(1) CPCS est une firme de conseil stratégique indépendante spécialisée dans l'infrastructure de transport, les opérations, les investissements, la politique et la réglementation, et dont le siège social se trouve au Canada.

(2) Il s'agit d'un taux implicite pour le CN et le CP, selon le revenu admissible maximal, qui est une forme de réglementation indirecte des tarifs pour le transport du grain de l'Ouest canadien en vertu de la *Loi sur les transports au Canada*.

AUGMENTATION DES TARIFS MARCHANDISES CANADIENS COMPARATIVEMENT AUX ÉTATS-UNIS (1988-2021)



Source : CPCS, *Comparaison internationale des tarifs marchandises*, janvier 2023.

Aucun fait ne justifie une réglementation gouvernementale additionnelle. Cela augmentera les coûts pour les consommateurs, intensifiera l'inflation et découragera les investissements du secteur privé au Canada.

FAITS SUR LES CHEMINS DE FER MARCHANDISES DU CANADA

SÉCURITÉ

Les chemins de fer canadiens de classe 1 ont moins d'accidents que les chemins de fer américains.

RÉSILIENCE

Ces dix dernières années, les chemins de fer ont investi plus de 20 milliards de dollars – près de 25 % de chaque dollar gagné – pour améliorer la fluidité et la résilience du réseau.

RELIABILITÉ

Les chemins de fer transportent 350 milliards de dollars de marchandises, chaque année, et expédient 50 % des exportations sur le marché.

Pour obtenir plus d'information, visitez le railcan.ca/fr

