

LES CHEMINS DE FER DU CANADA :

UNE PARTIE DE LA SOLUTION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE



Association des chemins
de fer du Canada



Le Canada s'est engagé à réduire ses émissions de gaz à effet de serre (GES) de 40 % à 45 % sous les niveaux de 2005 d'ici 2030 et à atteindre la carboneutralité d'ici 2050. Les chemins de fer marchandises et voyageurs jouent, et vont continuer à jouer, un rôle clé dans l'atteinte des objectifs climatiques du pays par leur rendement du carburant exceptionnel et leur engagement de longue date envers la réduction des émissions.

UNE INFRASTRUCTURE VERTE



Les chemins de fer sont un mode de transport très efficace et faible en émissions. Une locomotive peut transporter une tonne de marchandises sur plus de 220 km avec un seul litre de carburant. Même s'ils transportent des millions de voyageurs et près de 70 % des marchandises intervillees chaque année, les chemins de fer ne produisent que 1,1 % des émissions de GES du pays et 3,8 % des émissions du secteur des transports.

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS

DE GES DE 25% DEPUIS 2005



Les chemins de fer du Canada ont toujours réduit les émissions. Par l'intermédiaire d'un Protocole d'entente avec le gouvernement fédéral, les chemins de fer marchandises réduisent volontairement l'intensité de leurs émissions de GES (kg de CO₂e par 1 000 tonnes-kilomètres commerciales) de 25,1 % depuis 2005.

UN RÉINVESTISSEMENT DE 20 À 25 %



Chaque année, les chemins de fer investissent de 20 % à 25 % de leurs revenus dans leur infrastructure – ce qui comprend des investissements pour rendre leur réseau plus efficace et plus durable. De la modernisation des moteurs à l'installation de dispositifs anti-ralenti, les chemins de fer investissent dans les technologies et les changements opérationnels requis pour réduire leur empreinte carbone.



**UN TRANSFERT DE 10 %
VERS LE RAIL = RÉDUCTION
DE 4 MÉGATONNES DE CO₂**

Le Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques reconnaît le transfert modal comme une solution crédible pour atteindre les objectifs du Canada en matière de changement climatique. Les chemins de fer sont de trois à quatre fois plus écoénergétiques que les camions. Le transfert de seulement 10 % des marchandises des camions vers le train réduirait les émissions de 4 mégatonnes d'équivalent CO₂.



Les gouvernements devraient reconnaître le rôle important que les chemins de fer peuvent jouer dans la réduction des émissions de GES au Canada. En encourageant le transfert vers le transport ferroviaire et en identifiant les possibilités d'investissement dans l'infrastructure ferroviaire, les gouvernements peuvent prendre des mesures concrètes pour lutter contre le changement climatique.

