RESTER SUR LA VOIE DE LA LUTTE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Association des chemins de fer du Canada

SUR LA BONNE VOIE

RESTER SUR LA VOIE DE LA LUTTE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Les chemins de fer du Canada sont essentiels pour répondre au changement climatique. Ils sont le mode de transport terrestre des biens et des gens le plus écologique. Le transport est la deuxième principale source d'émissions de gaz à effet de serre (GES) du Canada, représentant 28 % des émissions totales. Si le Canada veut atteindre l'objectif de l'Accord de Paris de limiter l'augmentation de la température moyenne mondiale sous 2 °C, le secteur des transports doit faire une contribution majeure. Cependant, le transport est l'un des rares secteurs où les GES augmentent toujours.

1,1 %

Les chemins de fer ne représentent que 1,1 % des émissions de GES totales du Canada et 3,8 % des émissions de GES du secteur des transports du Canada.

44 % ↓

Les chemins de fer marchandises du Canada ont réduit l'intensité de leurs émissions de GES (kg de CO_2 par 1 000 tonnes-kilomètres commerciales) de 44,4 % depuis 1990.

42 % ↓

Les chemins de fer voyageurs intervilles du Canada ont réduit l'intensité de leurs émissions de GES (kg de CO_2 par passager-km) de 41,9 % depuis 1991.

L'AVANTAGE DU TRANSPORT FERROVIAIRE

289 177

tonnes d'émissions de GES évitées par les trains de VIA Rail en 2019 comparativement au transport routier

UN BILAN DE RÉUSSITE

20-25 %

Chaque année, les chemins de fer investissent de 20 % à 25 % de leurs revenus dans leur infrastructure pour améliorer l'efficacité et la durabilité.

L'AUGMENTATION DES ÉMISSIONS DU TRAFIC COMMERCIAL POSE UN SÉRIEUX DÉFI

Le deuxième Rapport biennal sur les changements climatiques du gouvernement du Canada prévoit que les émissions du transport de marchandises dépasseront les émissions du transport de voyageurs vers 2030. Si le Canada veut respecter les engagements de Paris, le secteur du transport de marchandises devra faire plus pour réduire ses émissions.

LA PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE DU TRANSPORT FERROVIAIRE EST SANS PAREILLE

Même s'ils ne représentent que 3,8 % des émissions du secteur des transports, les chemins de fer transportent des dizaines de millions de passagers par année, ainsi qu'environ 320 milliards $ de marchandises, 70 % des biens intervilles et 50 % des exportations (par volume).

IMPACT ENVIRONNEMENTAL

4,1 MÉGATONNES DE CO_2

Le transfert de seulement 10 % des marchandises des camions vers le train réduirait les émissions de GES de 4,1 mégatonnes de CO_2.

1 TRAIN = 300 CAMIONS

Un train-bloc de marchandises peut supprimer jusqu'à 300 camions de nos routes congestionnées.

1 TONNE DE MARCHANDISE, 1 LITRE DE CARBURANT.

Les locomotives peuvent transporter 1 tonne de marchandises sur environ 200 km avec un seul litre de carburant.

Le secteur des transports peut jouer un rôle vital dans la réalisation du Programme 2030 et ses objectifs de développement durable. Je compte sur l'engagement du secteur ferroviaire mondial pour rendre les transports plus durables, et votre rencontre arrive à point nommé à quelques semaines de l'entrée en vigueur de l'Accord de Paris sur le changement climatique.

— Ban Ki-moon, Secrétaire général des Nations Unies 2007-2016,

Déclaration à la Conférence sur la durabilité de l'Union internationale des chemins de fer 2016

LE SOUTIEN DU GOUVERNEMENT AUX CHEMINS DE FER PEUT AIDER LES CANADIENS À LUTTER CONTRE LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

Les gouvernements devraient reconnaître le rôle important que les chemins de fer peuvent jouer pour réduire les émissions de GES du Canada. Quand les gouvernements soutiennent les chemins de fer, ceux-ci prennent des mesures concrètes pour lutter contre le changement climatique, pour le bien de tous les Canadiens.

Si les gouvernements encouragent le transport ferroviaire, les Canadiens bénéficieront d'un accès amélioré à un transport intervilles et à des options plus écologiques. Par des investissements stratégiques dans l'infrastructure ferroviaire, les Canadiens bénéficieront de la réduction des émissions par le transport ferroviaire des marchandises.

En 2016, le Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques, conclu par le gouvernement du Canada, huit provinces et trois territoires, indiquait que l'adoption de modes de transport à plus faibles émissions comprenait notamment l'utilisation du transport en commun ou du vélo au lieu des voitures, et le transport des marchandises par train au lieu de camions.

LES CHEMINS DE FER MARCHANDISES SONT ÉCOÉNERGÉTIQUES

Un train peut transporter une tonne de marchandises sur plus de 200 kilomètres avec un seul litre de carburant. Non seulement les trains sont près de quatre fois plus écoénergétiques que les camions, mais ils produisent 75 % moins de GES. Le transfert de seulement 10 % des marchandises des camions au train réduirait les émissions de GES de 4,1 mégatonnes de CO_2.

VIA RAIL TRANSPORTE DES MILLIONS DE PASSAGERS TOUT EN RÉDUISANT LES ÉMISSIONS

Chaque année, VIA Rail transporte des millions de passagers partout au Canada, aidant à réduire la congestion et les émissions liées au transport. Les trains de voyageurs sont trois fois plus écoénergétiques qu'une voiture moyenne.

Depuis 2005, VIA Rail a réduit ses émissions de GES par passager-kilomètre de 37 %. Aujourd'hui, un déplacement en train entre Toronto et Montréal émet 5,5 fois moins de GES que l'avion.

VIA Rail a récemment accordé un contrat à Siemens Canada pour construire des rames pour sa nouvelle flotte qui seront parmi les locomotives diesel-électricité les plus écoénergétiques du monde.