

LES CHEMINS DE FER DU CANADA :

UNE PARTIE DE LA SOLUTION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE



Association des chemins de fer du Canada



Le Canada s'est engagé à réduire ses émissions de gaz à effet de serre (GES), de 40 % à 45 % sous les niveaux de 2005 d'ici à 2030, de 45 % à 50 % sous les niveaux de 2005 d'ici à 2035, et à atteindre la carboneutralité d'ici 2050. Le secteur des transports est la deuxième principale source d'émissions de GES du Canada, représentant 28 % des émissions totales, et il doit apporter une contribution majeure. Étant le moyen le plus respectueux de l'environnement de transporter des biens et des gens par voie terrestre, les chemins de fer jouent, et vont continuer à jouer, un rôle clé dans l'atteinte des objectifs climatiques du pays.

Même s'ils transportent chaque année des millions de passagers, environ 70 % des marchandises intervilles, 50 % des exportations et 400 milliards de dollars de biens, les chemins de fer ne produisent que 0,9 % des émissions de GES du pays et seulement 3,0 % des émissions de GES du secteur des transports.

UNE INFRASTRUCTURE VERTE

Un investissement dans le secteur ferroviaire est un investissement dans l'économie verte



UN RÉINVESTISSEMENT DE 20 À 25 %

Chaque année, les chemins de fer du Canada réinvestissent de 20 % à 25 % de leurs revenus dans leur infrastructure pour améliorer l'efficacité de leurs opérations et la résilience de leurs réseaux. De la modernisation des moteurs aux dispositifs anti-ralenti, les chemins de fer investissent dans des technologies et des améliorations opérationnelles pour réduire leur empreinte carbone. Aujourd'hui, les chemins de fer peuvent transporter une tonne de marchandises sur plus de 220 km avec un seul litre de carburant.



UN BILAN POSITIF

Les chemins de fer marchandises ont réduit l'intensité de leurs émissions de GES (kg de CO₂e par tonne-km commerciale) de 28,6 % depuis 2005. Les chemins de fer voyageurs intervilles ont réduit l'intensité de leurs émissions de GES (kg de CO₂e par passager-km) de 34,2 %.

LE SOUTIEN DU GOUVERNEMENT AU TRANSFERT MODAL AIDERA LE CANADA À LUTTER CONTRE LE CHANGEMENT CLIMATIQUE



Le Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques reconnaît que le transfert modal est une solution crédible pour atteindre les objectifs du Canada en matière de changement climatique. Les gouvernements peuvent prendre des mesures concrètes, par des investissements et des incitatifs, pour transférer le trafic d'autres modes de transport vers le train.



3 MÉGATONNES DE CO₂e

Les chemins de fer sont de trois à quatre fois plus écoénergétiques que les camions. Le transfert de seulement 10 % du fret des camions aux trains réduirait les émissions de 3 mégatonnes de CO₂e.



1 TRAIN = 300 CAMIONS

Un train peut retirer jusqu'à 300 camions de nos routes congestionnées.



DE 2 À 3X MOINS D'ÉMISSIONS DE GES

Les passagers des trains intervilles réduisent la congestion routière et émettent environ 2x moins d'émissions de GES que s'ils conduisaient un véhicule personnel, et environ 3x moins d'émissions de GES que s'ils prenaient l'avion.

