

2022 ÉVÉNEMENT SUR LES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL



Association des chemins
de fer du Canada



i INFORMATION GÉNÉRALE

L'ACFC animera un événement sur les chemins de fer d'intérêt local dans la région d'Edmonton les 23 et 24 août. Le 23 août, l'ACFC tiendra une réception de bienvenue pour les personnes arrivant à l'hôtel où se déroule l'événement. Le lendemain, de 9 h à 13 h, il y aura une conférence de presse où des orateurs partageront leur histoire sur les chemins de fer d'intérêt local. À 13 h, les personnes qui souhaitent assister à la visite de Cando au terminal de Sturgeon (22131, chemin Vista, Alberta) se rendront au terminal pour une visite de l'installation, suivie d'une promenade en locomotive.

L'hon. ministre Omar Alghabra est invité à s'adresser aux participants le 24 août.

📍 ENDROIT

Hôtel Sandman Signature
Edmonton South (15 minutes
de l'Aéroport international
d'Edmonton)

10111, chemin Ellerslie S.-O.,
Edmonton (Alberta)

➡ LIEN VERS L'INSCRIPTION ET L'INFORMATION SUR L'HÔTEL (EN ANGLAIS)

[https://www.railcan.ca/fr/event/
conference-sur-les-chemins-de-fer-
dinteret-local/](https://www.railcan.ca/fr/event/conference-sur-les-chemins-de-fer-dinteret-local/)

Image courtoisie de
FP Pointe-Noire



2022 ÉVÉNEMENT SUR LES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL



Association des chemins
de fer du Canada



ORDRE DU JOUR

23 août

17 h – 19 h

Réception de bienvenue

8 h – 9 h

Petit déjeuner continental

8 h 30 – 8 h 55

Discussion informelle

Amarjeet Sohi, maire d'Edmonton (invité),
Corina Moore, présidente et directrice générale, Commission de transport Ontario Northland (invitée)

9 h

Bienvenue et présentation de l'orateur invité

9 h 05 – 10 h

Sujet: Why Collaboration Beats Competition

Graham Sherman, propriétaire, Tool Shed Brewing Company (confirmé)

Graham Sherman se décrit comme étant un "geek de haut niveau" at il a utilisé son amour de la technologie pour perturber toute une industrie. Parlant de son parcours entrepreneurial cahoteux, la passion de Sherman transparaît dans chaque discours alors qu'il montre au public comment exploiter les perturbations pour transformer leur vie. Dans la description de son sujet ci-dessous, vous reconnaîtrez peut-être la nature ingénieuse des chemins de fer d'intérêt local. Nous savons que vous serez inspiré par Graham.

Sujet: Why Collaboration Beats Competition

Depuis que Graham Sherman et son partenaire commercial ont ouvert Tool Shed Brewing Company il y a quatre ans, ils savaient qu'ils voulaient faire des affaires différemment. Ils ne voulaient pas seulement vendre leur bière, ils voulaient élever l'industrie de la bière artisanale en Alberta. Aujourd'hui, non seulement ils ont un siège social de 15 000 pieds carrés à Calgary, vendent leurs produits dans plus de 1 000 emplacements à travers le Canada et rivalisent avec des géants comme Labatt et Molson, mais ils ont également contribué à créer un environnement naissant, compétitif ET collaboratif pour bière artisanale pour prospérer en Alberta. C'est ce même modèle de travail collaboratif qui a sauvé l'entreprise de Sherman pendant la pandémie de COVID-19, qui l'a vu transformer sa brasserie en une installation de stockage pour un service de livraison de nourriture local.

Dans cette présentation pleine d'énergie, Sherman explique pourquoi l'adoption d'une approche collaborative, même avec vos concurrents, peut en fait être une façon plus saine de faire des affaires, et conduire à une croissance exponentielle et à une clientèle fidèle.

24 août

2022 ÉVÉNEMENT SUR LES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL



Association des chemins
de fer du Canada



ORDRE DU JOUR

24 août

10 h – 11 h

Fonds vs financement

Bien que nous ayons bon espoir que les récents changements apportés aux critères d'admissibilité élargis du Fonds national des corridors commerciaux puissent profiter aux chemins de fer d'intérêt local, plus de soutien est nécessaire. Un accès accru et plus fiable au financement aura un impact direct sur la capacité des chemins de fer d'intérêt local à accroître leur capacité et leur efficacité et à améliorer la fluidité de la chaîne d'approvisionnement.

Nous savons que le système américain est plus avantageux pour les CFILS et espérons que cette discussion générera une conversation utile et significative sur les sources de financement et les fonds présentement disponibles, ainsi que des besoins futurs des CFILS.

Mike Ogborn, conseiller principal et ancien président du conseil d'administration, ASLRRRA (confirmé),
CPSC, (invité),
Ashcroft Terminals, (invité),
Sauna Mcmillan, Groupe de travail sur la chaîne d'approvisionnement (invitée)

11 h – 11 h 15

Pause

11 h 15 – 12 h 15

Pleins feux sur les membres :

Une composante essentielle mais moins comprise de la chaîne d'approvisionnement, le secteur des chemins de fer d'intérêt local, dans la plupart des cas, fournissent un lien aux clients et industries qui sont souvent situées dans des régions rurales et éloignées. Dans de nombreux cas, les entreprises locales n'existeraient pas ou ne pourraient pas survivre sans l'accès aux services ferroviaires de marchandises d'intérêt local. Nous vous suggérons quatre études de cas illustrant la diversité au sein du secteur des chemins de fer d'intérêt local et qui expliquent, à l'aide d'exemples concrets, le rôle crucial qu'ils jouent dans les chaînes d'approvisionnement intégrées du Canada.

Emily Mak, Directrice, Affaires corporatives et avocate générale, Southern Railway of British Columbia (confirmée),
Louis Gravel, Président, SFPPN (invité),
Andrew Glastetter, Président, Great Western Railway (confirmé),
Drew Duquette, Vice-président – Transport, Commission de transport Ontario Northland (invité)

12 h 15 – 13 h

Déjeuner

13 h

Départ pour le terminal Sturgeon