

TENDANCES FERROVIAIRES



Association des chemins
de fer du Canada



2021



-  Chemins de fer de classe 1
-  Chemins de fer locaux et régionaux
-  Chemins de fer voyageurs

99, rue Bank
 Bureau 901
 Ottawa
 (Ontario)
 K1P 6B9

 (613) 567-8591
 (613) 567-6726
 rac@railcan.ca

www.railcan.ca/fr



SOMMAIRE

2020 a été une année comme aucune autre. La pandémie de COVID-19 a eu des répercussions sans précédent sur la santé humaine, les travailleurs, les entreprises et les gouvernements, au Canada et dans le monde entier. Cependant, une chose n'a pas changé, et c'est la persévérance des chemins de fer canadiens, qui ont continué à fournir des services aux industries, aux communautés et aux voyageurs, partout au pays.

Le secteur du trafic marchandises a montré sa résilience, gérant efficacement l'incertitude et la volatilité dues à la pandémie de COVID-19. Les chemins de fer ont fonctionné de façon efficace sous les restrictions changeantes, protégeant la santé des employés tout en livrant des biens essentiels comme des produits énergétiques, de l'équipement de protection individuelle, des médicaments, des vaccins et des produits agricoles et alimentaires. Sur le plan du transport voyageurs, les chemins de fer intervilles et de banlieue ont continué à rouler, offrant des services de transport aux travailleurs essentiels et aux Canadiens qui en dépendent. Malheureusement, les restrictions ont obligé de nombreux chemins de fer touristiques à annuler l'ensemble de leurs activités en 2020.

Pendant la pandémie, les chemins de fer n'ont pas dévié de leurs priorités stratégiques et sont restés [Sur la bonne voie](#). En fait, 2020 a été une année record sur les plans de la sécurité et de l'efficacité du carburant.

La priorité première des membres de l'ACFC a toujours été la **sécurité**, et les données de 2020 illustrent ce fait. La sécurité ferroviaire s'est améliorée en 2020, le nombre d'accidents total ayant diminué de 15,7 % comparativement à 2019. En 2020, le taux d'accidents de trains marchandises s'est amélioré de 15,1 %, soit 1,82 accident par milliard de tonnes brutes-milles – le deuxième taux le plus bas depuis dix ans. Le taux d'accidents impliquant des marchandises dangereuses s'est amélioré de 35,6 %, à 0,17 accident par mille wagons complets, le taux le plus bas depuis dix ans.

Le transport ferroviaire va continuer à jouer un rôle clé dans la décarbonisation du Canada et l'atteinte des objectifs de réduction des émissions de GES de 40 % à 45 % sous les niveaux de 2005 d'ici 2030, et la carboneutralité d'ici 2050. Par l'intermédiaire de l'efficacité opérationnelle et d'investissements dans la modernisation de la flotte, les chemins de fer du Canada continuent à assurer une excellente efficacité énergétique dans le cadre de leur engagement envers la **responsabilité environnementale**. En 2020, l'efficacité énergétique s'est améliorée de 4,3 %, à 223 tonnes-kilomètres commerciales par litre (696 tonnes-milles commerciales par gallon), le meilleur bilan jamais enregistré.



Les chemins de fer sont une option de transport à faible coût et à faible taux d'émissions pour mettre les produits sur le marché. En 2020, les tarifs marchandises ont diminué de 1,9 %, à moins de 5 cents par tonne-mille commerciale. Malgré la volatilité du trafic selon le mois et par secteur, en 2020, les volumes de marchandises totaux étaient seulement légèrement inférieurs à 2019. De plus, malgré l'incertitude accrue, les chemins de fer canadiens ont continué à faire des investissements de capitaux considérables afin de stimuler la **croissance** future. En 2020, les chemins de fer ont investi 2,6 milliards de dollars dans leurs réseaux canadiens, le deuxième niveau le plus élevé, comparativement à 3,1 milliards en 2019. De plus, les membres de l'ACFC ont payé 1,9 milliards de dollars en taxes et en impôts aux gouvernements.

Les améliorations en matière de sécurité, d'environnement et de performance économique ont une chose en commun : elles sont motivées par l'**innovation**. Les chemins de fer du Canada ont continué à innover et à investir dans des technologies de pointe. Depuis quelques années, les chemins de fer utilisent des mégadonnées et font des avancées considérables dans le domaine des inspections automatisées et de l'analyse prédictive afin d'améliorer la sécurité. Les investissements dans des locomotives modernes et les améliorations opérationnelles assurent une efficacité énergétique, et une série d'applications numériques soutient la croissance du transport ferroviaire.