



Emploi

Les chemins de fer appuient la classe moyenne canadienne.

C'EST 157 000 EMPLOIS AU CANADA

- C'est une équipe de 32 000 cheminots dévoués d'un océan à l'autre.
- Des dizaines de milliers de cheminots retraités dépendent de leur pension.
- Le secteur continue d'assurer la relève.
- Les sociétés ferroviaires jouent un grand rôle dans le soutien de la classe moyenne.

Les politiques gouvernementales doivent favoriser la croissance du secteur et l'emploi pour la classe moyenne.



Chef de File

Les chemins de fer du Canada jouent un rôle capital pour le transport des biens d'un marché à l'autre.

C'EST LE TRANSPORT DE 310 G\$ DE BIENS PAR AN

- Fer de lance de notre économie, les chemins de fer assurent 70 % des déplacements intervilles et 50 % du transport de biens destinés à l'exportation.
- Depuis 1999, les sociétés ferroviaires ont investi plus de 37 G\$ pour maintenir et accroître la capacité de la chaîne d'approvisionnement ferroviaire.
- Ils offrent un service de transport de marchandises hautement efficace et abordable pour plus de 10 000 clients.
- En 2019, elles s'apprêtent à investir 5,5 G\$ pour la construction d'infrastructures, et l'achat de centaines de locomotives et de milliers de wagons en appui à la croissance des industries cérésières, minières et forestières.

Nous devons disposer d'un cadre réglementaire qui favorise les investissements privés et la création de programmes de financement à long terme afin d'appuyer les infrastructures commerciales.



Retombées Économiques Locales

Les chemins de fer sont essentiels à l'essor économique local et régional.

C'EST LA PIERRE D'ASSISE DE RÉSEAUX LOCAUX FRUCTUEUX

- Les services ferroviaires voyageurs, c'est près de 80 M de déplacements par an. C'est aussi une façon de se rendre au travail et de réduire nos émissions de GES et la congestion du réseau routier
- Les chemins de fer d'intérêt local sont une solution sécuritaire et efficace pour les entreprises locales. Bien qu'ils acheminent des centaines de wagons, ils ne luttent pas à armes égales avec leur principal concurrent : le secteur du camionnage subventionné.
- Les sociétés ferroviaires paient beaucoup de taxes, qui ont des retombées locales et régionales. En 2018, cela représentait 1,6 G\$.

Nous devons mettre en place des programmes d'investissement dans les services voyageurs et les chemins de fer d'intérêt local au profit des économies locales.



Sécurité

Pour les sociétés ferroviaires du Canada, la sécurité prime.

C'EST LA SÉCURITÉ D'ABORD

- Les chemins de fer canadiens demeurent les plus sécuritaires en Amérique du Nord.
- Sur les chemins de fer de transport de marchandises de catégorie I, on enregistre moins de 2 accidents par million de milles de voie principale. Le taux d'accident par million de passagers se maintient à 0,73.
- Depuis 1999, le taux d'accident du secteur du transport de marchandises par train s'est amélioré de 43 % grâce aux investissements, à la sensibilisation et au grand souci de sécurité.
- Si la sécurité ferroviaire continue de s'améliorer au pays, 85 % des décès et des blessures graves surviennent aux passages à niveau ou à cause d'intrusions.

Pour améliorer les passages à niveau et appuyer Opération Gareautrain^{MD}, il faut augmenter le financement offert dans le cadre du Programme d'amélioration de la sécurité ferroviaire.



Environnement

Les services de transport de marchandises et de voyageurs sont au cœur de la stratégie canadienne de lutte contre les changements climatiques.

C'EST UN CHOIX VERT

- Le train est quatre fois plus efficace qu'un camion. Un train-bloc permet de retirer plus de 300 camions de nos autoroutes congestionnées.
- En faire plus avec moins : si depuis 1900, le trafic ferroviaire a augmenté de près de 80 %, les émissions, elles, ont diminué de près de 40 %.
- Les services ferroviaires voyageurs sont une solution abordable et accessible à la voiture. C'est la voie que nous devons suivre pour réduire les émissions de GES et le smog générés par le transport.

Pour réduire les émissions de GES générées par le transport, il faut se doter de politiques et d'incitatifs qui favorisent le transport ferroviaire de marchandises et de voyageurs.



Innovation

L'innovation est essentielle à la sécurité, à la productivité et à l'écoresponsabilité du train.

C'EST UN RÉSEAU INTELLIGENT GAGE DE SÉCURITÉ

- Mégadonnées et innovation sont synonymes de sécurité. Les détecteurs acoustiques et infrarouges en bordure de voie permettent de repérer les roues et les roulements défectueux ainsi que les pièces traînantes.
- Des détecteurs ultrasoniques servent à repérer les défauts du chemin de fer sous terre. Les drones sont essentiels au repérage des défauts des ponts et des rails.

Nous devons continuer d'adopter des politiques favorisant l'innovation et de former des partenariats pour la création de nouvelles technologies applicables au secteur ferroviaire.