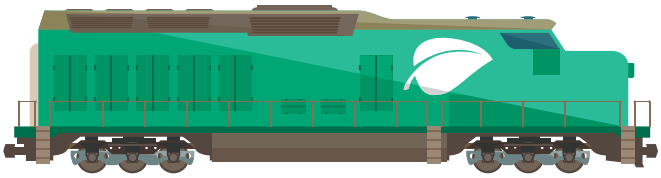
LE RAIL CANADIEN :
un élément de la solution aux changements climatiques au Canada

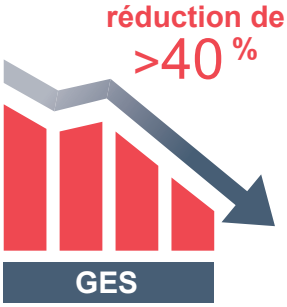
En signant l'accord de Paris sur le climat, le Canada s'est engagé à réduire ses émissions de gaz à effet de serre (GES) de 30 % par rapport au niveau de 2005 d'ici à 2030. Parce qu'ils ont un rendement énergétique exceptionnel et qu'ils attachent depuis longtemps une grande importance à la réduction des émissions de GES, les chemins de fer marchandises et voyageurs du Canada peuvent jouer un rôle majeur dans la réalisation de cet objectif.

LE RAIL = INFRASTRUCTURE VERTE

Le rail est un mode de transport très écoénergétique et il émet peu de GES. Une locomotive peut acheminer une tonne de marchandises sur plus de 220 km avec un seul litre de carburant. Même s'ils transportent plus que 84 millions de voyageurs et près de 70 % du trafic marchandises intervilles chaque année, **nos chemins de fer ne produisent que 1 % des émissions de GES du pays** et sont donc l'une des options de transport les plus écologiques du Canada.

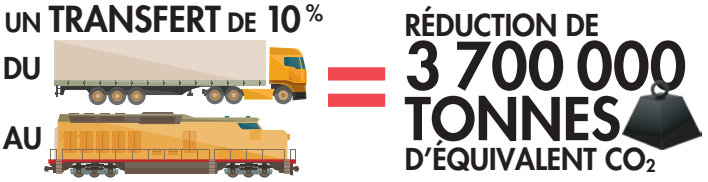


Les chemins de fer du Canada affichent un solide bilan dans la réduction des émissions. Grâce à un protocole d'entente avec le gouvernement fédéral, les chemins de fer canadiens ont volontairement réduit l'intensité de leurs émissions de GES de plus de 40 % depuis 1990, malgré l'augmentation du trafic durant cette période.



Les chemins de fer réinvestissent entre 20 et 25 % de leur chiffre d'affaires annuel dans leur infrastructure, notamment pour rendre leur réseau plus efficient et durable. De la remise à neuf de locomotives aux dispositifs anti-ralenti, les chemins de fer investissent dans des technologies et des changements opérationnels qui leur permettent de réduire leur empreinte écologique.

Le Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques reconnaît le transfert modal comme une piste de solution crédible permettant d'atteindre les objectifs de réduction de GES au Canada. **Les chemins de fer sont entre quatre et cinq fois plus écoénergétiques que les camions et trois fois plus que les voitures.** Si seulement 10 % des marchandises transportées par camion l'étaient par chemin de fer, les émissions de GES baisseraient de près de 3,7 mégatonnes d'équivalent CO_2.



Les gouvernements devraient reconnaître le rôle important que les chemins de fer peuvent jouer dans la réduction des émissions de GES au Canada. En encourageant un transfert modal vers le rail et en saisissant les occasions d'investir dans l'infrastructure ferroviaire, les gouvernements pourraient prendre des mesures concrètes pour lutter contre les changements climatiques.

Association des chemins de fer du Canada

RAILCAN.CA/FR

@RAILCANADA