



CHEMINS DE FER CANADIENS : LA SÉCURITÉ PASSE TOUJOURS EN PREMIER

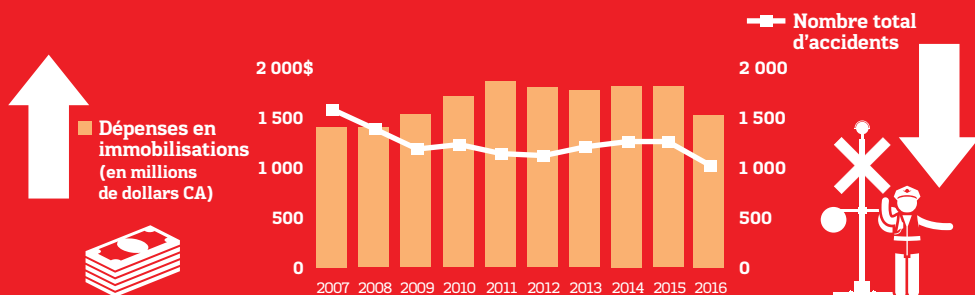
La sécurité est prioritaire pour les chemins de fer canadiens, qui s'engagent à améliorer continuellement leur bilan à cet égard. Chaque année, les chemins de fer canadiens prennent de nouvelles initiatives pour améliorer la sécurité, la transparence et l'état de préparation d'urgence, tout en intensifiant les mesures de sécurité existantes.



Investissements dans la sécurité

25 milliards \$
en investissements

Le secteur ferroviaire canadien a investi plus de **25 milliards de dollars** depuis 1999 afin d'assurer la sécurité de son infrastructure — notamment dans des technologies de sécurité innovatrices. Cela a permis de réduire considérablement le taux d'accident :



Formation et sensibilisation

30 000

personnes ayant reçu une formation



Au cours des cinq dernières années, l'Association des chemins de fer du Canada (ACFC) et ses membres ont formé près de **30 000 employés des chemins de fer, membres du personnel d'usine et intervenants d'urgence** à la manutention des marchandises dangereuses et à l'intervention d'urgence.

L'Équipe du transport des marchandises dangereuses de l'ACFC a organisé plus de **1 200 événements TRANSCAER®** afin d'informer les municipalités sur les produits qui traversent leurs communautés. En 2015, les chemins de fer canadiens ont aussi lancé l'**appli mobile AskRail™** — un outil de sécurité qui donne aux intervenants d'urgence de l'information en temps réel sur le contenu des wagons. Plus de **2 000 intervenants d'urgence**, partout au Canada, s'y sont abonnés.



2 000
abonnés

Sécurité des wagons

Les chemins de fer canadiens ont accueilli favorablement la nouvelle norme nord-américaine DOT/TC-117 introduite en mai 2015. Cette norme exige entre autres que les wagons qui transportent des liquides inflammables aient une **enveloppe d'acier plus épaisse, une isolation thermique et des boucliers protecteurs complets**. En Septembre 2018, L'ACFC a accueilli favorablement l'élimination accélérée des wagons-citernes plus vieux et moins résistants à l'impact utilisés pour transporter du pétrole brut et des condensats — des liquides inflammables très volatils — par train.



Toujours plus sécuritaire

99,999%
des marchandises dangereuses livrées en toute sécurité

0,82
accident par million de voyageurs

Le secteur ferroviaire achemine **99,999 pour cent des marchandises dangereuses** jusqu'à leurs destinations sans déversement dû à un accident. Les chemins de fer voyageurs ont aussi un excellent bilan de sécurité — avec un taux d'accident de **0,82 accidents par million de voyageurs** en 2016.