

LES CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL : L'infrastructure de transport verte du Canada

Que sont les chemins de fer d'intérêt local ?

Les plus de 50 chemins de fer d'intérêt local canadiens transportent **20,3 milliards de dollars de marchandises** – des métaux au bois d'œuvre, en passant par les céréales et les produits manufacturés – à destination et en provenance des réseaux ferroviaires continentaux comme le CN et le CP, chaque année.

**20,3 MILLIARDS \$ DE MARCHANDISES
PAR ANNÉE**



Les chemins de fer d'intérêt local font concurrence au secteur du camionnage subventionné et doivent supporter des coûts croissants en raison des nouvelles exigences réglementaires. Il leur est souvent difficile de réunir les capitaux requis pour améliorer les voies, agrandir leur réseau et acheter de nouvelles locomotives et d'autre matériel roulant.

Pourquoi le Canada devrait investir dans l'infrastructure des chemins de fer d'intérêt local ?

LE RAIL = INFRASTRUCTURE VERTE

Les chemins de fer sont éconergétiques et émettent peu de gaz à effet de serre. **Si seulement 10 % des marchandises transportées par camion l'étaient par chemin de fer, cela permettrait de réduire les émissions de GES de près de 500 000 tonnes** — l'équivalent de retirer plus de 3,6 millions de camions de la route. De nouveaux investissements dans l'infrastructure d'intérêt local permettraient également de réduire la pollution, d'atténuer la congestion sur les routes et autoroutes publiques, et d'améliorer la sécurité.

**10% DES CAMIONS
AUX
CHEMINS
DE FER** = **RÉDUCTION DES
ÉMISSIONS DE GES
DE 500 000
TONNES**



Les chemins de fer d'intérêt local investissent déjà environ **12 % de leurs revenus annuels** dans l'entretien de leur propre infrastructure. Peut-on en dire autant de leur principal concurrent, le secteur du camionnage, qui utilise une infrastructure financée par les fonds publics (routes et autoroutes) ?



Les chemins de fer d'intérêt local offrent des services essentiels, aidant les entreprises canadiennes à rester concurrentielles. Nombre de leurs clients – du secteur de l'extraction des ressources naturelles à la fabrication – n'existeraient tout simplement pas sans la liaison rentable vers les marchés nationaux et internationaux qu'offrent les chemins de fer. **Ceux-ci peuvent transporter 1 tonne de marchandises sur une distance de 1 kilomètre pour moins de 3 cents.**

Le Canada doit offrir des conditions égales pour les investissements dans l'infrastructure. Même s'ils sont admissibles au Nouveau Plan Chantiers Canada et au fonds qui l'a précédé, **les chemins de fer d'intérêt local n'ont reçu que 0,07 % des fonds publics disponibles jusqu'à présent.** Un financement gouvernemental aiderait à assurer que les chemins de fer d'intérêt local du Canada peuvent soutenir la croissance durable de notre pays, maintenant et à l'avenir.

