

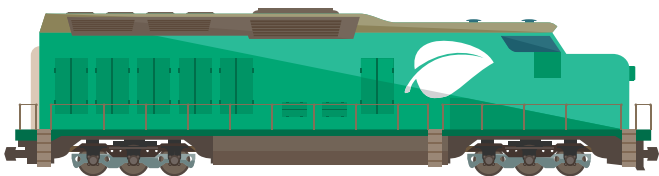
LE RAIL CANADIEN :

un élément de la solution aux changements climatiques au Canada

En signant l'accord de Paris sur le climat, le Canada s'est engagé à réduire ses émissions de gaz à effet de serre (GES) de 30 % par rapport au niveau de 2005 d'ici à 2030. Parce qu'ils ont un rendement énergétique exceptionnel et qu'ils attachent depuis longtemps une grande importance à la réduction des émissions de GES, les chemins de fer marchandises et voyageurs du Canada peuvent jouer un rôle majeur dans la réalisation de cet objectif.

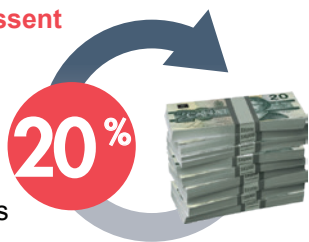
LE RAIL = INFRASTRUCTURE VERTE

Les chemins de fer sont très écoénergétiques et émettent peu de GES. Une locomotive peut acheminer une tonne de marchandises sur plus de 200 km avec un seul litre de carburant. Même s'ils transportent plus que 84 millions de voyageurs et près de 70 % du trafic marchandises intervillees chaque année, **nos chemins de fer ne produisent que 1 % des émissions de GES du pays** et sont donc l'une des options de transport les plus écologiques du Canada.

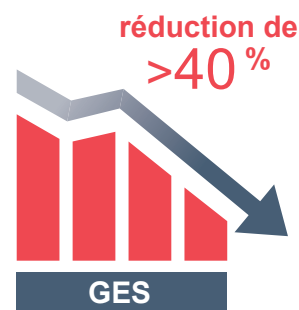


Les chemins de fer réinvestissent environ 20 % de leur chiffre d'affaires annuel dans leur infrastructure, notamment pour rendre leur réseau plus efficient et durable.

De la remise à neuf de locomotives aux dispositifs anti-ralenti, les chemins de fer investissent dans des technologies et des changements opérationnels qui leur permettent de réduire leur empreinte écologique.

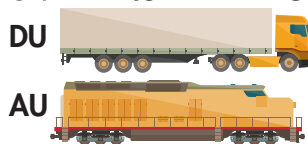


Les chemins de fer du Canada affichent un solide bilan dans la réduction des émissions. Après avoir signé un protocole d'entente avec le gouvernement fédéral, les chemins de fer canadiens ont volontairement réduit l'intensité de leurs émissions de GES de plus de 40 % depuis 1990, malgré l'augmentation du trafic durant cette période.



Les chemins de fer sont entre quatre et cinq fois plus écoénergétiques que les camions et trois fois plus que les voitures. Si seulement 15 % des marchandises transportées par camion l'étaient par chemin de fer, les émissions de GES baisseraient de près de 5,6 mégatonnes d'équivalent CO₂.

UN TRANSFERT DE 15 %



RÉDUCTION DE
5 600 000
TONNES
D'ÉQUIVALENT CO₂



Les gouvernements devraient mesurer le rôle important que les chemins de fer peuvent jouer dans la réduction des émissions de GES au Canada. En encourageant un transfert modal vers le rail et en saisissant les occasions d'investir dans l'infrastructure ferroviaire, les gouvernements prendraient des mesures concrètes pour lutter contre les changements climatiques.



Association des chemins
de fer du Canada

RAILCAN.CA/FR

 @RAILCANADA