Commission canadienne des transports | Canadian Transport Commission

6930-1-20

COMITÉ DES TRANSPORTS PAR CHEMIN DE FER

ORDONNANCE N° R-39613

Le 25 juillet 1986

RELATIVE au paragraphe (2) de l'article 3 de l'ordonnance n° R-38525 datée le 7 octobre 1985 du Comité des transports par chemin de fer;

RELATIVE à la requête présentée par la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada ("CN") concernant les trains de voyageurs de la National Railway Passenger Corporation ("AMTRAK") circulant sur la voie du CN au Canada; et

RELATIVE à l'article 46 de la Loi nationale sur les transports.

Référence n° 50284

ATTENDU que CN et AMTRAK ont présenté une déclaration conjointe dans laquelle elles déclarent que AMTRAK n'a pas assez de locomotives pour permettre l'aménagement d'un parc de matériel roulant muni de phares latéraux pour l'exploitation canadienne; et

ATTENDU que CN et AMTRAK ont déclaré que les locomotives d'AMTRAK sont actuellement munies de feux à éclats comme supplément au système d'avertissement.

APRÈS lecture des pièces déposées,

IL EST ORDONNÉ CE QUI SUIT:

1. Les trains de voyageurs d'AMTRAK circulant sur la voie du CN sont dispensés des dispositions du paragraphe (2) de l'article 3 de l'ordonnance n° R-38525 datée le 7 octobre 1985 à condition que toutes les locomotives de tête des trains de voyageurs soient munies d'un feu à éclats acceptable par le Comité. Le feu à éclats devra fonctionner le jour comme la nuit.

RAILWAY TRANSPORT COMMITTEE

ORDER NO. R-39613

July 25, 1986

IN THE MATTER OF Subsection 3(2) of the Railway Transport Committee's Order No. R-38525 dated October 7, 1985;

IN THE MATTER OF the submission of the Canadian National Railway Company ("CN") concerning passenger trains of the National Railway Passenger Corporation ("AMTRAK") operating on CN trackage in Canada; and

IN THE MATTER OF Section 46 of the National Transportation Act.

File No. 50284

WHEREAS CN and AMTRAK have submitted a joint statement in which they state that AMTRAK does not have enough locomotives to permit the establishment of a separate pool equipped with ditch lights to Canadian operation; and

WHEREAS CN and AMTRAK have stated that AMTRAK locomotives are currently equipped with flashing strobe lights as a supplemental warning system.

UPON reading the submissions filed,

IT IS ORDERED THAT:

1. AMTRAK passenger trains operating over CN trackage are exempt from the requirements of subsection 3(2) of Order No. R-38525 dated October 7, 1985 provided that all lead locomotives operating in passenger service are equipped with a strobe light acceptable to the Committee. The strobe light shall be operated by day and by night.

Canada

ORDONNANCE N° R-39613

2. Les feux à éclats devront fonctionner à partir de la gare d'origine aux États-Unis et au Canada.

ORDER NO. R-39613

2. Strobe lights must be operational when departing the originating station in the United States and in Canada.

(signature) (signed)

J. O'Hara

Secrétaire
Comité des transports par chemin de fer

Secretary
Railway Transport Committee